
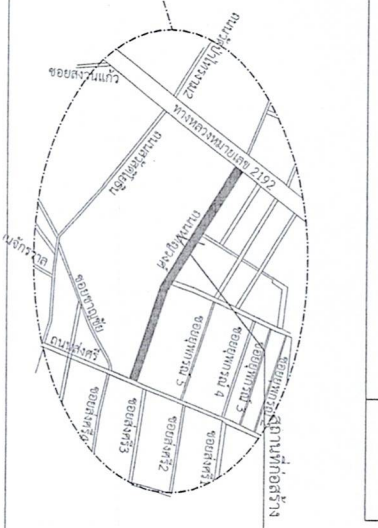


โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์กติกคอนกรีต ถนนหาญวงศ์ (ช่วงจากถนนทางหลวงหมายเลข 2192 - ถนนสังข์ศรี)

(พิกัดเริ่มต้น N 14.899189 E 105.067167 พิกัดสิ้นสุด N 14.897146 E 105.071368)

 โครงการพัฒนาท้องถิ่น (สถาบันเมืองสตูล) ประจำปี..... โครงการ			
งบประมาณ บาท (ตัวอักษร -) สัญญาจ้างเลขที่ ลงวันที่ วันเริ่มดำเนินการสัญญา วันที่ วันสิ้นสุดสัญญา วันที่ ระยะเวลาก่อสร้าง วัน			
1) จำนวนคนงาน 2) ตำแหน่ง 3) ตำแหน่ง 4) ตำแหน่ง 5) ตำแหน่ง กรรมการ			
ค่าจ้างคนงาน ตำแหน่ง ตำแหน่ง			
0.30 1			
"ขออภัยในความไม่สะดวก"			
1.00			

แผนกวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

005152

๒๕๙๕
(นายจักรพันธ์ ลาวี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

பெரிய

(นายอุทิศโพธิ์สาร คุณภักดิ์)
ผู้ช่วยนายกองค์การบริหาร

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

พิทักษ์
(นางสาวนันทวัน แสงศรี)
วิศวกเคมีธา ภย. 58662

ကလေးစာ ဂဏ. 58662

(นายกังวามพจน์ ไชยสิทธิ์)
นายกช่างโยธาชำนาญงาน

และช่างโยธาชำนาญงาน

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)

วิมลพรรณ (วิมลพรรณ)

ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

มหาวิทยาลัยเชียงใหม่

นายแพทย์หญิง สันวดี (นาง)
นายกเทศมนตรีเมืองสายชูตม

มหาวิทยาลัยแม่โจ้

บริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน)

ถนนแอสฟัลต์ที่ติดคอนกรีต

มูลนิธิอานันทมหิดล

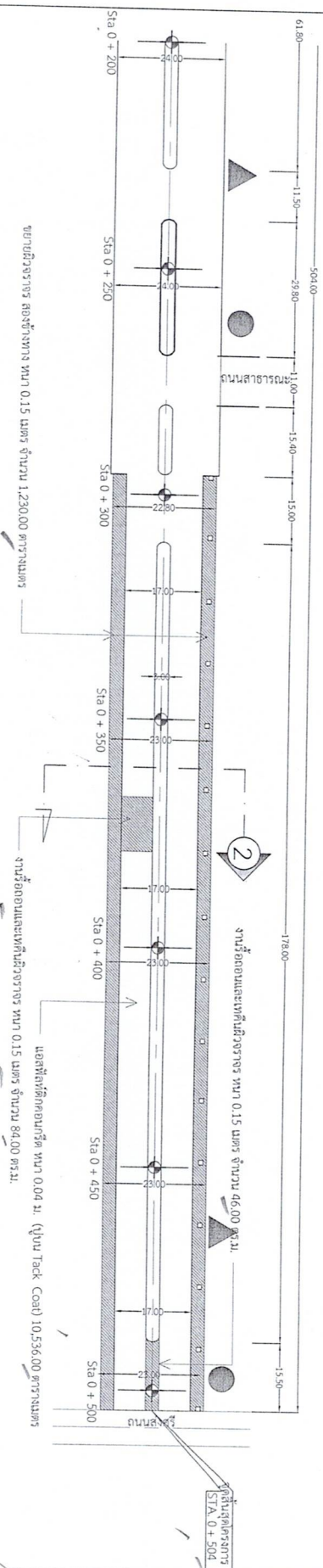
นุชก็โหมกบ

સાચી જાણ

ສາວະນະ

အသံ	အသံ
-----	-----

1A	11
----	----

[illegible]



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองตะลุมพุก

สำรวจ

วันที่ ๒๖
(นายสุวิทย์ ใสสุวิทย์)
ผู้ควบคุมงาน

ผู้เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ใสสุวิทย์)
ผู้ควบคุมงาน

สัญญา

(นางสาวกนกวัน นพศิริ)
วิศวกรโยธา ก.ม. ๕๕๖๔

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ใสสุวิทย์)
นายกเทศมนตรีเมืองตะลุมพุก

(นายสุวิทย์ ใสสุวิทย์)
นายกเทศมนตรีเมืองตะลุมพุก

(นายสุวิทย์ ใสสุวิทย์)
นายกเทศมนตรีเมืองตะลุมพุก

(นายสุวิทย์ ใสสุวิทย์)
นายกเทศมนตรีเมืองตะลุมพุก

(นายสุวิทย์ ใสสุวิทย์)
นายกเทศมนตรีเมืองตะลุมพุก

(นายสุวิทย์ ใสสุวิทย์)
นายกเทศมนตรีเมืองตะลุมพุก

(นายสุวิทย์ ใสสุวิทย์)
นายกเทศมนตรีเมืองตะลุมพุก

(นายสุวิทย์ ใสสุวิทย์)
นายกเทศมนตรีเมืองตะลุมพุก

(นายสุวิทย์ ใสสุวิทย์)
นายกเทศมนตรีเมืองตะลุมพุก

รายการก่อสร้าง

1. งานขยายผิวจราจร คสล. สองข้างทาง หน้า 0.15 เมตร Side 0 + 296 จำนวน 1,230.00 ตารางเมตร
2. งานรั้วและแนวคันผิวจราจร หน้า 0.15 ม. จำนวน 130.00 ตารางเมตร
3. งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต กว้างข้างละ 9.80 - 10.30 เมตร ยาว 504.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 10,536.00 ตารางเมตร
4. งาน Tack Coat จำนวน 10,536.00 ตารางเมตร
5. งานตีเส้นจราจร ตัวสี Thermoplastic จำนวน 235.00 ตารางเมตร
6. งานติดตั้งป้ายจราจร จำนวน 8 ป้าย

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

	- ปอกพัก คสล. เดิม
	- งานขยายผิวจราจร หน้า 0.15 ม.
	- งานแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า 0.04 ม.
	- ติดตั้งป้ายเตือน
	- ติดตั้งป้ายบังคับ
	- ระยะความยาว เท่ากับ 50.00 เมตร

หมายเหตุ

- การติดตั้ง คสล. เพื่อให้พร้อมผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องจักรกลและเครื่องมือต่าง
- ระดับถนน คสล. จะกำหนดให้ระดับถนนเท่ากับระดับก่อสร้าง

รายการประกอบแบบแปลน

1. หากมีการก่อสร้าง - ออก คอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กของอาคารหรือความเหมาะสมของพื้นที่ ให้ทำการก่อสร้างในสภาพตามรูปแบบและขนาดเดิม หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่
2. กรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างปริมาณงานตามกำหนดที่กำหนดไว้ในรายการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องแจ้งในส่วนของปริมาณงานที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ส่งกลับไปยังเทศบาล โดยรายละเอียดของพื้นที่ที่นำมากำหนดให้เป็นไปตามรายละเอียดที่แนบมา
3. ต้องให้ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างที่รับผิดชอบในบริเวณที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ส่งกลับไปยังเทศบาล
4. ต้องให้ผู้รับจ้างหรือผู้รับจ้างที่รับผิดชอบในบริเวณที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ส่งกลับไปยังเทศบาล

ข้อกำหนดการก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สมควรตรวจสอบก่อนการก่อสร้างจริงโดยจะยึด ตามแบบร่างงาน เพื่อเป็นเอกสารประกอบการตรวจสอบการก่อสร้าง
 2. ผู้รับจ้างจะต้องนำแบบร่างก่อสร้าง, สำเนาใบรับรองผลการตรวจสอบ, ที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้างให้ถูกต้องงาน
- เพื่อให้สามารถดำเนินการตรวจสอบการก่อสร้าง พร้อมหนังสือส่งงานขอรับจ้าง ทุกวงงานที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างดังกล่าว



ฝ่ายแผนงานและก่อสร้าง
กองช่างเทคนิคโยธา

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ฤทธิ
ผู้ควบคุมงาน)

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ฤทธิ
ผู้ควบคุมงาน)

(นายสุวิทย์ ฤทธิ
ผู้ควบคุมงาน)

(นายสุวิทย์ ฤทธิ
ผู้ควบคุมงาน)

(นายสุวิทย์ ฤทธิ
ผู้ควบคุมงาน)

(นายสุวิทย์ ฤทธิ
ผู้ควบคุมงาน)

(นายสุวิทย์ ฤทธิ
ผู้ควบคุมงาน)

(นายสุวิทย์ ฤทธิ
ผู้ควบคุมงาน)

แบบก่อสร้าง :

ปรับปรุงแบบก่อสร้างให้สอดคล้อง

สถาปัตย์ :

นายสุวิทย์ ฤทธิ

แบบก่อสร้าง :

รูปที่ 1, 2

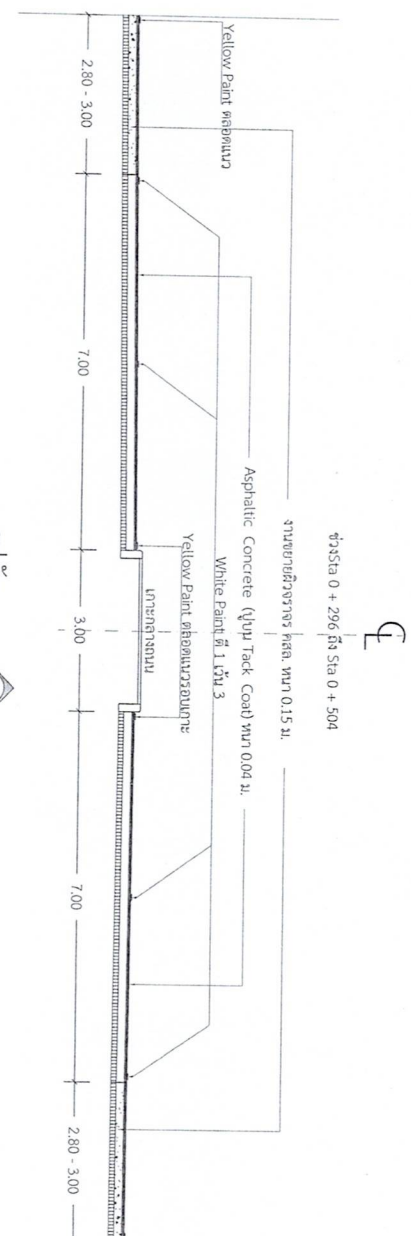
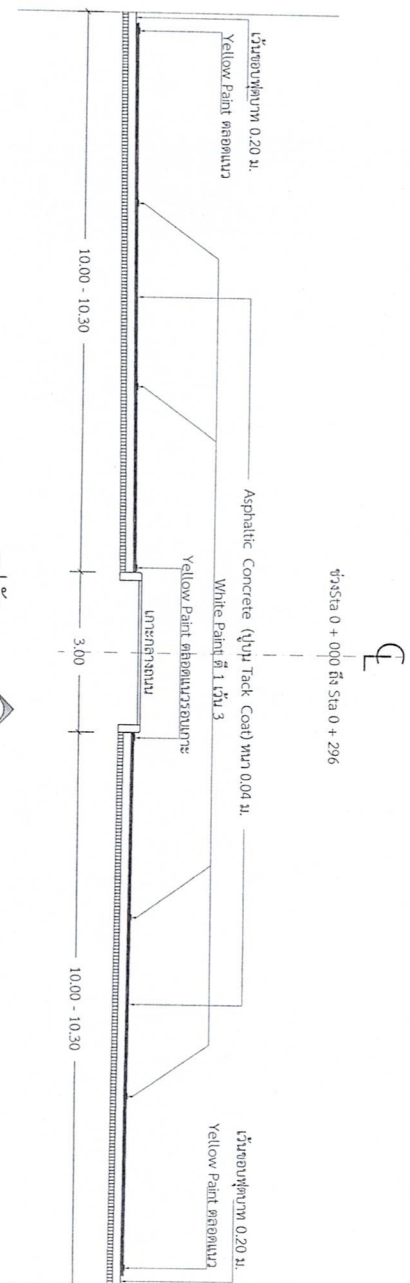
แบบก่อสร้าง :

ร. 39/65

4/4

ว. 39/65

มาตรา 2567



แสดงบทบาทของหลักเลียบ ที่ใช้กับรอยต่อของการผลิตและกระจายพลังงานของเหล็กปัดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

และต้องพยายามหาข้อดีของการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศ และการพัฒนาเครือข่ายคอมพิวเตอร์ในหน่วยงานของตน

សម្ភាសន៍

1. ต้องใช้คอนกรีต CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในกรณีส่งผิวงานก่อนเท
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แกะผิวคอนกรีตบางส่วน -
ตาม ASTM D หรือข้อบังคับของกรมทางหลวง
3. ให้ใช้ปากมอดคอนกรีตหรือเครื่องมืออื่นที่ปลอดภัย 20 ซม.
ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนไม้ค้ำวางผิว
4. หากการบดผิวไม่ได้รับผลที่ดีออก



ผู้ชำนาญการกองช่าง (นายสุทธิชัย วรรณพรัตน์)

สามารถทำได้



ក្នុងការបោះឆ្នោត
ក្នុងរាងសង្គម

ကလေးများ

- ၂၀၂၂ ခု. ဇူလိုင်လ ၀.၁၅ သို့

ကုမ္ပဏီ

ผู้แทนราษฎร

செய்தியை	
----------	--

นายพงษ์สิทธิ์ ภูวาทเกษมมณี

26273	711. 5668
-------	-----------

มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรญาณ

ປະຊາທິປະໄຕ

ภาษาถิ่นภาษา สันนิษฐานได้ว่า

8 E. N. 37

แบบจำลองที่

M. I. - 07

www.yotathai.net

มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)

ขอบข่าย

แทคโคท หมายถึง การราดยางแอสฟัลต์ชนิดเหลว (Liquid Asphalt) บนพื้นผิวเดิมเป็นผิวทางเดิม และส่วนพื้นทางเดิมแอสฟัลต์สึกกร่อนแล้ว ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ ปริมาณเครื่องจักร และเครื่องมือ ที่กำหนดให้เพื่อทำการงานที่ต่อเนื่องกันผิวทาง หรือชั้นพื้นทางชนิดแอสฟัลต์สึกกร่อนแล้วที่กล่าวมาสร้างใหม่

วัสดุ

วัสดุที่ใช้แทคโคท ต้องเป็นวัสดุยางแอสฟัลต์ชนิดเหลวที่มีคุณสมบัติตามมาตรฐานของวัสดุยางแอสฟัลต์ต่อไปนี้

- (1) วัสดุยางคัทแบค แอสฟัลต์ ชนิดป่นเร็ว (Rapid Curing Cut-Back Asphalt) ซึ่งได้แก่ RC-70 RC-250
- (2) วัสดุยางคัทออลบาค แอสฟัลต์ ชนิดเย็น (Cationic Asphalt Emulsion) ซึ่งได้แก่ RS-2K
- (3) คุณสมบัติของวัสดุยางแอสฟัลต์ดังกล่าวที่ผู้รับทำแทคโคท ให้เป็นไปตามที่กำหนดดังนี้

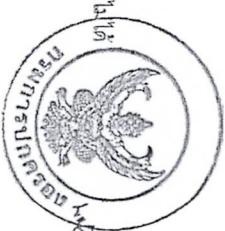
ตารางอุณหภูมิของแอสฟัลต์ที่ใช้ราด

ชนิดของยาง	อุณหภูมิที่ใช้ราด	
	°C	°F
RC. - 70	50 - 100	120 - 215
RC. - 250	80 - 110	180 - 235
SC. - 70	ไม่ต้องการอุณหภูมิปกติ	

(4) ข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับวัสดุยาง Cationic Asphalt Emulsion

- (ก) ในกรณีที่ผลยางแอสฟัลต์ที่นำมาใช้ด้วยเกินตามอัตราที่กำหนดให้เรียบร้อยแล้วให้นำไปใช้งานให้หมด ถ้าเหลือแล้วยางแอสฟัลต์เกิดแยกตัวจนนำไปใช้ไม่ได้
- (ข) ข้อควรปฏิบัติอื่น นอกเหนือจากข้อ (ก) ให้ปฏิบัติตามข้อควรปฏิบัติเกี่ยวกับยาง Cationic Asphalt Emulsion ในช่องפרמקו (Prime Coat) ทุกประการ
- (ค) ปริมาณยางแอสฟัลต์ที่ใช้ราด ให้ใช้ตามที่กำหนดดังนี้
 - กรณีที่พื้นผิวเดิม เป็นผิวเดิม ใช้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร
 - กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจากแบบ เซอร์เฟซหรือซีเมนต์ หรือเป็นผิวจากแบบแอสฟัลต์ที่แตกตัวในอัตรา 0.1-0.3 ลิตรต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร

- กรณีที่พื้นผิวเดิมเป็นผิวจากแบบ แอสฟัลต์ที่แตกตัวให้ RC-70 ในอัตรา 0.1-0.3 ลิตร ต่อตารางเมตร หรือใช้ RS-2K ผสมน้ำเท่าตัวในอัตรา 0.2-0.6 ลิตรต่อตารางเมตร



สำเนาผู้ปฏิบัติงาน
(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิธีการก่อสร้าง

(1) การเตรียมพื้นผิวเดิม

- (ก) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นไทรคโท ที่ทำทิ้งไว้นาน เมื่อจะทำการสำรวจแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ผิวจะไม่ยึดติดกับไทรคโทเดิม ให้ทำการ ขุด ปะ หลุมบนผิวไทรคโท (ถ้ามี) ด้วย Hot mixed หรือ Penmixed แล้วบดอัดแน่นให้เรียบรอยแล้วใช้เครื่องกวาดฝุ่นออกจนหมด และไม่ให้ผิวไทรคโทเดิมเสียหาย แล้วจึงใช้เครื่องปาลม ทำการปาลฝุ่นออกให้หมด
- (ข) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบเบรคหรือเพชกริตเมนต์ หรือผิวจราจรแบบพ่นแอสฟัลต์ชั้นเมคคาลัม ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นและหินที่หลุดลอยออกจนหมด แล้วใช้เครื่องปาลมปาลฝุ่นออกให้หมด

- (ค) ถ้าพื้นผิวเดิมเป็นผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือเป็นพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ให้ใช้เครื่องกวาดฝุ่นหรือเครื่องปาลม กวาดหรือปาลฝุ่นออกให้หมด
- (2) การราดยางแอสฟัลต์

- (ก) ใช้เครื่องราดยางแอสฟัลต์ ซึ่งเตรียมพร้อมที่จะทำงานได้ในมาราดยางแอสฟัลต์ ตามชนิด เกรด อุณหภูมิ และอัตรา ที่กำหนดไว้ให้แล้วข้างต้น ถ้าพื้นที่จะทำแอสฟัลต์ใหม่มีปริมาณน้อย ให้ใช้เครื่องพ่นด้วยมือราดยางแอสฟัลต์ได้ แต่ถ้าไม่มีเครื่องพ่นด้วยมือ ให้ใช้ภาชนะใส่ยางแอสฟัลต์ลัดเลาะบาง ๆ ให้ทั่วพื้นที่ แล้วใช้รถบดล้อยางบดทับไปมาเพื่อจะให้ยางแอสฟัลต์กระจายบนพื้นที่โดยสม่ำเสมอ

- (ข) เมื่อราดยางแอสฟัลต์ ทำแอสฟัลต์ให้ทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมงเพื่อที่จะให้ Volatile Matter ใน Rapid Curing Cut-Back Asphalt ระเหยออกไปและน้ำใน Cationic Asphalt Emulsion ระเหยออกไปเช่นกัน จึงจะทำการผิวชั้นต่อไปได้

- (ค) ไม่ปิดการจราจร ห้ามยวดยานผ่าน หลังจากทำแอสฟัลต์แล้ว จมกว่าจะทำการก่อสร้างผิวทางหรือพื้นทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีตเสร็จ



สำเนาถูกต้อง

(นายอิทธิชัย วรสินทรัพย์รัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

ขอบข่าย

วัสดุชนิดเม็ดใช้ทำผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดข้างตะแกรง เบอร์ 4 ขึ้นไป ได้แก่ วัสดุหินย่อย กรวดย่อย ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 4 ลงมา ได้แก่ วัสดุหินฝุ่น หวายเป็นคุณสมบัติตามที่กำหนด
- (3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) หมายถึง วัสดุที่มีขนาดผ่านตะแกรง เบอร์ 30 ลงมา ได้แก่ วัสดุ หินฝุ่น ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ ซิลิกาซีเมนต์ ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนด

คุณสมบัติ

- (1) วัสดุชนิดเม็ดหยาบ (Coarse Aggregates)
 - (ก) ตะกวดปราศจากวัสดุอื่น ๆ เช่น วัชพืช ดินเหนียว เป็นต้น
 - (ข) ค่าจำนวนส่วนร้อยละของวงกลมเสี้ยน (Percentage of wear) ไม่มากกว่าร้อยละ 40
 - (ค) มีค่าจำนวนส่วนร้อยละของยาง แอสฟัลต์ เคลือบผิวได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 95
 - (ง) เมื่อทดสอบการคงตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมซัลเฟต น้ำหนักของวัสดุ หินย่อยหรือกรวดย่อยที่หายไปต้องไม่มากกว่าร้อยละ 9
 - (จ) มีค่าดัชนีความแบน (Flatness Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
 - (ฉ) มีค่าดัชนีความยาว (Elongation Index) ไม่มากกว่าร้อยละ 30
- (2) กรณีที่ใช้กรวดย่อย ต้องมีน้ำหนักหนึ่งหน่วยแตกกระการย่อยไม่น้อยกว่าร้อยละ 50 ของปริมาณกรวดย่อยทั้งหมดที่ใช้โดยน้ำหนัก
- (3) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงมาตรฐานเป็นร้อยละ				
	3/4"	1/2"	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8
หินย่อยหรือหินกรวด	100	70-90	0-60	5-20	0-5

สำเนาถูกต้อง

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



(2) วัสดุชนิดเม็ดละเอียด (Fine Aggregates)

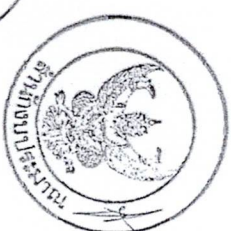
- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัสดุหยาบ ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) เมื่อทดสอบการตกตัว (Soundness Test) โดยใช้สารละลายโซเดียมคลอไรด์
- (ค) มีค่าสมมูลของทราย (Sand Equivalent) มากกว่า 50
- (ง) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

วัสดุ	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ									
	3/8"	เบอร์ 4	เบอร์ 8	เบอร์ 16	เบอร์ 30	เบอร์ 50	เบอร์ 100	เบอร์ 200		
หินฝุ่น	100	80-100	-	-	-	30-50	-	10-25		
ทรายหยาบหรือทรายละเอียด	-	100	-	-	-	-	-	-		0.15

(3) วัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler)

- (ก) สะอาดปราศจากวัสดุอื่น เช่น วัสดุหยาบ ดินเหนียว เป็นต้น
- (ข) ต้องแห้งไม่จับกันเป็นเม็ด
- (ค) มีมวลลดลงผ่านตะแกรงมาตรฐานตามตารางดังนี้

ขนาดของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ
เบอร์ 30	100
เบอร์ 80	95-100
เบอร์ 100	65-100

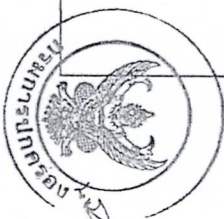


สำเนาถูกต้อง

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(4) จัดตั้งชนิดเมล็ดหยาบ เมล็ดละเอียด และวัสดุชนิดละเอียด (Mineral Filler) เมื่อผสมกันแล้วต้องมีขนาดละเอียดกว่าตะแกรงมาตรฐานตามตาราง ดังนี้

ขนาด ของตะแกรงมาตรฐาน	น้ำหนักที่ผ่านตะแกรงเป็นร้อยละ	
	ชนิด ก. เกรดละเอียด (Dense Grade)	ชนิด ข. เกรดหยาบ (Coarse Grade)
3/4"	100	100
1/2"	80-100	75-100
3/8"	70-90	60-85
เบอร์ 4	50-70	35-55
เบอร์ 8	35-50	20-35
เบอร์ 30	18-29	10-22
เบอร์ 50	13-23	6-16
เบอร์ 100	8-16	4-12
เบอร์ 200	4-10	2-8



อำนาจสุกต๋อง

(นายสิทธิชัย วรวิมลรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการขนส่ง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

งานก่อสร้างถนน



เขียน

นายวิชาญ งามกุล

สถาปนิก ส. ๕

นายวิชาญ งามกุล

วิศวกร ภูมิ-5668

นายวิชาญ งามกุล

นายวิชาญ งามกุล

นายวิชาญ งามกุล

นายวิชาญ งามกุล

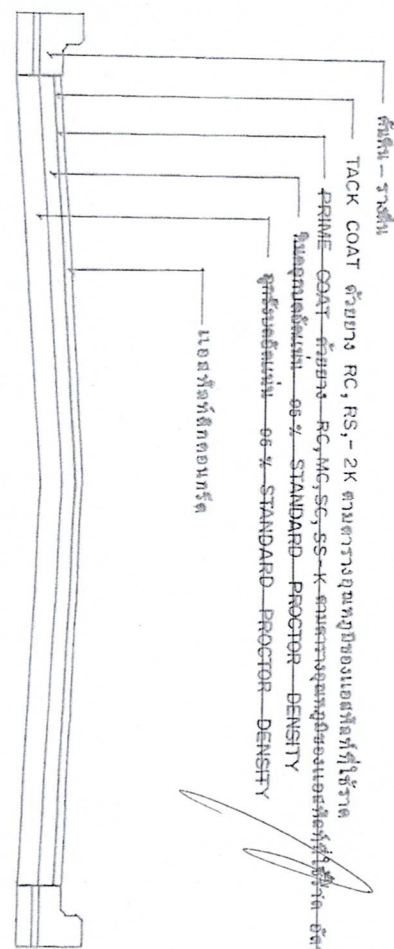
นายวิชาญ งามกุล

นายวิชาญ งามกุล

นายวิชาญ งามกุล

นายวิชาญ งามกุล

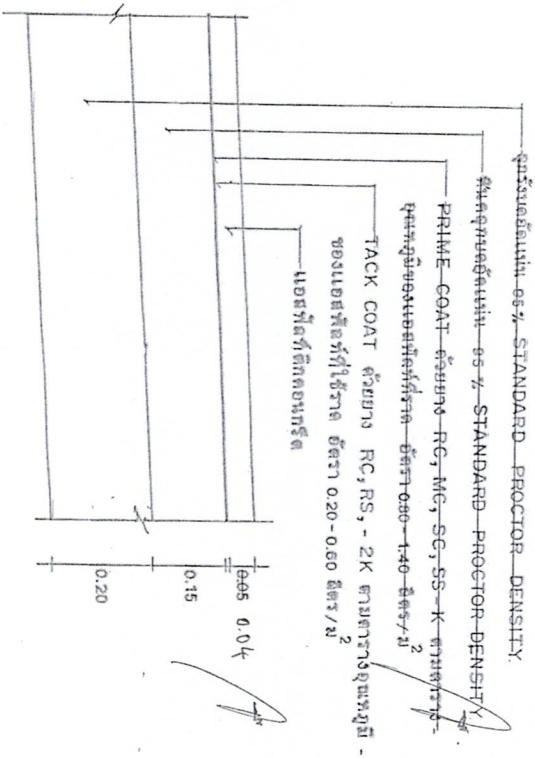
นายวิชาญ งามกุล



สำเนาให้ต้อง
(นายวิชาญ งามกุล)
ผู้อำนวยการกองช่าง

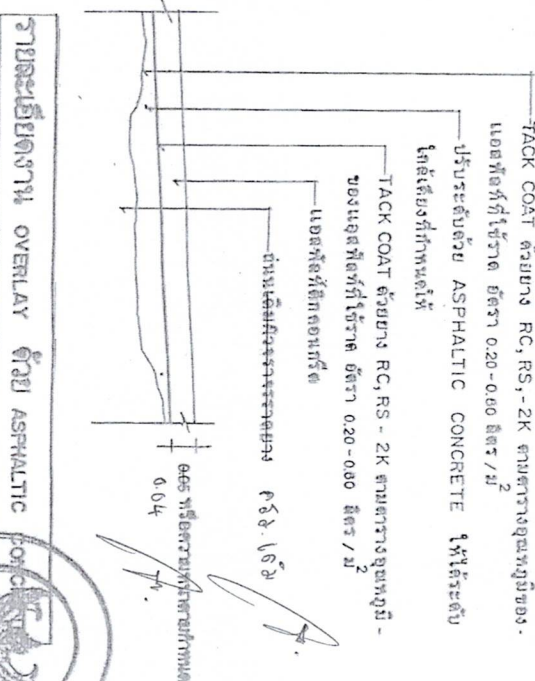
รูปตัดถนน แอสฟัลท์ติก คอนกรีต

not to scale



รายละเอียด ASPHALTIC CONCRETE

not to scale



รายละเอียดงาน OVERLAY ด้วย ASPHALTIC CONCRETE

not to scale



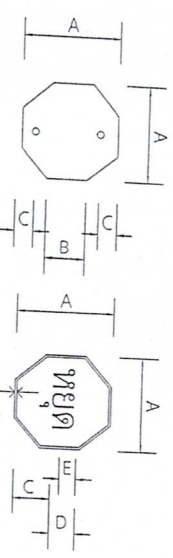
นายวิชาญ งามกุล

นายวิชาญ งามกุล

นายวิชาญ งามกุล

91.1-03

แบบมาตรฐานการติดตั้งป้ายบังคับ และป้ายแนะนำ

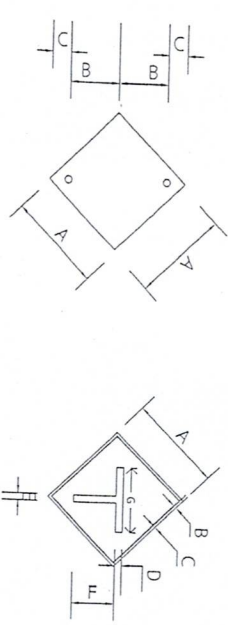


มิติแบบมาตรฐาน			
A	B	C	
75	25	6.0	

ป้ายจราจร			
ชนิดที่	A	B	C
ว-1	75	25	25
			125

หน้าขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเงินสะท้อนแสง
อักษร สีขาวสะท้อนแสง

รายละเอียดแบบป้าย



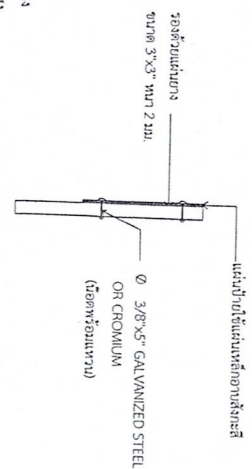
มิติแบบมาตรฐาน			
A	B	C	
60	30	3.5	

หน้าขอบป้าย สีเงินสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเงินสะท้อนแสง
อักษร สีเงินสะท้อนแสง

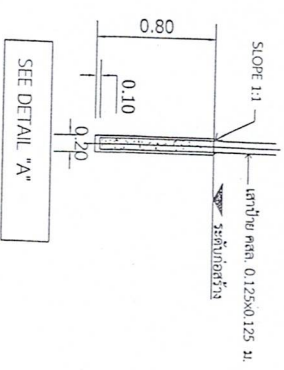
ป้ายจราจร			
ชนิดที่	A	B	C
ว-12	60	1.5	1.5
			10

หมายเหตุ

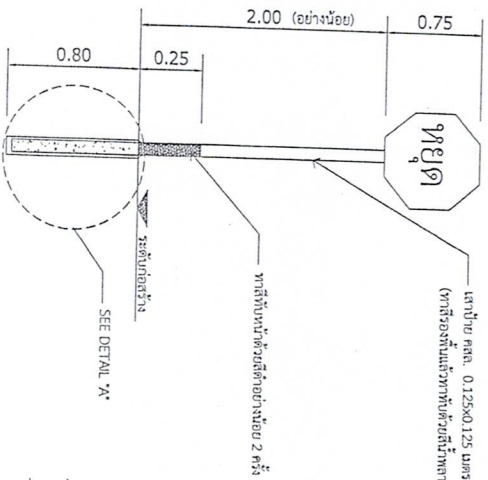
- ข้อกำหนดวัสดุทำแผ่นป้าย สี และขนาดติดตั้งบนเสาที่ใช้ในเอกสารนี้รวมรายการฉบับนี้ ให้ใช้ข้อกำหนดต่อไปนี้แทน
- ป้ายบังคับ และป้ายเตือน ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม.
- เสาติดตั้งป้าย ให้ทำด้วย คสล. ขนาด 0.125 x 0.125 ม.
- เสาติดตั้ง และตัวติดตั้งป้ายบังคับ และป้ายเตือนให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข



รายละเอียดการติดตั้งป้าย

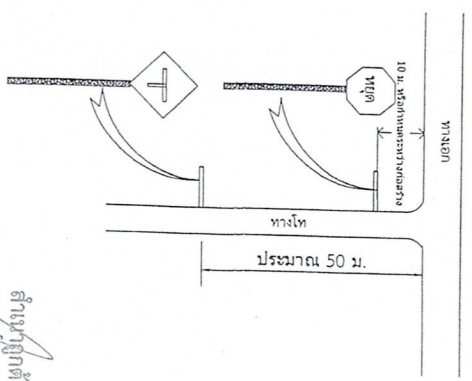


SEE DETAIL "A"

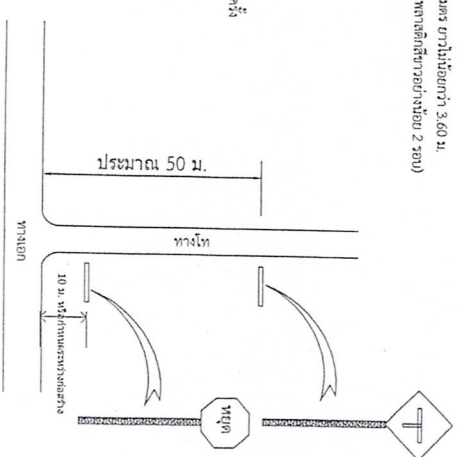


แสดงวิธีปักป้าย

หมายเหตุ ระยะและขนาดหันหน้าของแบบแปลนให้ยึดตามแบบแปลน



แสดงวิธีปักป้ายหยุด



ถ้าหากถูกต้อง
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง



ฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง
กองช่าง เทคโนโลยีและอุตสาหกรรม

ผู้ตรวจ
(นาย) ธีรภัทร ฤทธิ
ผู้ตรวจและก่อสร้าง

ผู้ควบคุม
(นาย) ธีรภัทร ฤทธิ
ผู้ควบคุมและก่อสร้าง

ตรวจสอบ
(นาย) ธีรภัทร ฤทธิ
วิศวกร

นายช่างและช่างเทคนิค
(นาย) ธีรภัทร ฤทธิ
วิศวกร

หัวหน้างานช่างเทคนิค
(นาย) ธีรภัทร ฤทธิ
วิศวกร

ผู้ควบคุม
(นาย) ธีรภัทร ฤทธิ
วิศวกร

ผู้ควบคุม
(นาย) ธีรภัทร ฤทธิ
วิศวกร

ผู้ควบคุม
(นาย) ธีรภัทร ฤทธิ
วิศวกร

ผู้ควบคุม
(นาย) ธีรภัทร ฤทธิ
วิศวกร

ผู้ควบคุม
(นาย) ธีรภัทร ฤทธิ
วิศวกร

ผู้ควบคุม
(นาย) ธีรภัทร ฤทธิ
วิศวกร

