

โดยก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 3.50 - 6.00 เมตร ยาว 203.00 เมตร หนา 0.15 เมตร พร้อมท่อระบายน้ำ

๐.60 เมตร จำนวน 17 บ่อ ตำบลเมืองเดช อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

2.40


[illegible]

ផ្ដល់ព័ត៌មានប្រភេទបែប

CONCLUSIONS

- ① โครงสร้างแผ่นป้ายแผ่นโลหะ
พื้นสีขาวด้วยหนังสือไม้เงิน
- ② ตัวตราท่อนวอแบบ " พกกลเมื้อจกชดณ "
- ③ โครงสร้างใช้ไม้ 1 x 1 " ซึ่งกลางมีท่อนวอห่าง 0.80 ม

- ให้คิดช่วยกับกรณีศึกษาการเจาะรู
 - ตัวส่วนหาเอาให้สลับข้าง
 - ให้คิดช่วยแบ่งส่วนย่อยโครงการ ดังนี้
 - กรณีเป็นงานชนิดที่อื่น ๆ อีกด้วยและคิดมูลค่าโครงการ จำนวน 2 ปี
 - กรณีเป็นอาคาร, สะพาน, ถนน คิดถึงพื้นที่โครงการ จำนวน 1 ปี
 - การคิดค่าจ้างช่างจะคิดเป็นค่าแรงตามของช่างที่คิด
- ไม่คิดงานจนจบยกให้เป็นที่ยอมรับของสังคม

	
ฝ่ายแผนงานและอำนวยการ กองช่างเทคนิคอาชีวศึกษา	
ตำรา ๖	
(นายสุวิทย์ สดายุ) ผู้อำนวยการ สสวท	
เชิญฉบับ	
(นายสุวิทย์ สดายุ) ผู้อำนวยการ สสวท	
๑๙๖๕	
(นางสาวกัญจน์ เกตุศรี) วิศวกร ชอ. ๘๘๖๕๕	

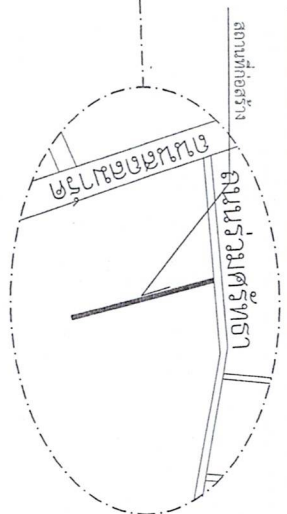
ตรวจลงชื่อ	
(นายอภัยสิทธิ์ ไชยสิทธิ์) นายช่างเทคนิคอาชีวศึกษา	
ตรวจลงชื่อ	
(นายอภัยสิทธิ์ ไชยสิทธิ์) ผู้อำนวยการ สสวท	
(นายเศรษฐสิทธิ์ หวังวัฒนะ) ปลัดเทศบาลนครขอนแก่น	

(นายเศรษฐสิทธิ์ หวังวัฒนะ) นายช่างเทคนิคอาชีวศึกษา	

นายอภิสิทธิ์ :	
กัญจน์ สดายุ และนายอภัยสิทธิ์	
สถานที่ที่ออก :	
ขอนแก่น ตำรา ๑	
(นายอภัยสิทธิ์ ไชยสิทธิ์ - นายอภัยสิทธิ์ ไชยสิทธิ์ ๑)	
แบบแสดง :	
ตาราง ๑ แบบ	
แบบแสดงที่ :	แบบแก้ไขที่ :
๗. ๘๘๖๕	1/4
๖/๗/๖	พฤษภาคม ๒๕๖๕



แผนที่เทศบาลเมืองเดชอุดม



รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ก่อนขึ้นดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจระดับ เพื่อนำมากำหนดแนวระดับของถนน เพื่อนำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อพิจารณาทั้งนี้คณะกรรมการตรวจการจ้างสามารถจะรับระดับ และสัดส่วนปริมาณงานได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานรวมเป็นหลัก
- ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง เสร็จเรียบร้อยแล้วแสดงเขตก่อสร้าง เครื่องหมายกำหนดการจราจร, ป้ายสัญญาณเตือน, ป้ายบังคับ เพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุขณะก่อสร้าง ตามที่ทางวิศวกรรมหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างกำหนด หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้างมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- งานผิวจราจรเดิม, ขึ้นรองพื้นทางและพื้นทาง เช่นลูกรัง, หินคลุเดิม ถ้ามีการรื้อถอนให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายเศษวัสดุไปทิ้ง โดยทางเทศบาลเมืองเดชอุดม เป็นผู้กำหนดพื้นที่ทิ้งและเก็บเศษวัสดุแล้วคืนให้ผู้รับจ้าง
- วัสดุเหล็กเสริมคอนกรีต, ห่อระบบน้ำ คลส, ตะแกรงเหล็กเส้นรูปวงรีและวัสดุอื่นๆ ที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนดไว้ในรายการก่อสร้างจะต้องมีการตรวจสอบก่อนการก่อสร้างว่าได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และไม่มีค่าไปบริบูรณ์มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม น้ำหนักต่อตารางเมตรและคุณสมบัติอื่นๆ ที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนดไว้ในรายการก่อสร้างในโครงการได้ โดยค่า มอก. ของวัสดุกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง
- เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. 737-2549 หรือ 747-2531
- เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นลวดเรียบ ขึ้นฉมภาพ SR 24 มาตรฐาน มอก. 20-2543 เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมข้อต่อ ขึ้นฉมภาพ SD 30 มาตรฐาน มอก. 24-2548
- โครงสร้างเหล็กถาวร มาตรฐาน มอก. 1228-2549, 1227-2539, 107-2533, 1303-2538 ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นหลัก
- ฝ่ายช่างเหล็กและเหล็กโครงสร้างฝ่ายตะแกรงทาสีกันสนิม และทาด้วยสีน้ำมันสีเขียวเข้ม นั้นล้นผสมระหว่างฝ่ายช่างและช่างรับต้องรับและสนิม ไม่เลื่อนไหวและก่อให้เกิดเสียงดังเมื่อรถยนต์วิ่งผ่าน
- ห่อระบบน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก มาตรฐาน มอก. 128-2549 ขึ้นฉมภาพขึ้น 3
- การก่อสร้างคอนกรีตที่ขึ้นเป็น ค.2 หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (กำลังอัดประลัยของคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด $0.15 \times 0.15 \times 0.15$ ม. ไม่น้อยกว่า 240 ksc)
- กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้งแบบก่อสร้างที่ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นหลัก
- วัสดุห่อคอนกรีต (Joint Sealer) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. 479 ก่อนห่อวัสดุดังกล่าวต้องทา รองพื้นรองคอนกรีตด้วยน้ำยาทารองพื้นที่เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันกับวัสดุห่อคอนกรีตนั้นๆ ตามคำแนะนำของผู้ผลิต
- การก่อสร้างวัสดุขึ้นรูปทางและพื้นทาง ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของวัสดุตามแบบก่อสร้างกำหนด เพื่อใช้เป็นค่าอ้างอิงในการทดสอบวัสดุในสนามจะต้องทดสอบ 1 จุดต่อความยาว 100 เมตร หรือสุ่มขึ้นจากช่างควบคุมงานที่เห็นว่าเป็น ผลการทดสอบรับรองผลออกจากช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น
- การก่อสร้างถนน คลส. ต้องทดสอบค่าการบดตัวของคอนกรีตให้ 7.5 ซม. \pm 2.5 ซม. และต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุด จำนวน 3 ตัวอย่างต่อความยาว 100 เมตร เพื่อนำไปทดสอบหาคุณสมบัติมาตรฐานวัสดุ โดยค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีตกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองผลออกจากช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุนั้น

ข้อกำหนดการดำเนินงาน

- ช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างซึ่งตั้งอยู่ละเอียด ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจการจ้าง
 - ผู้รับจ้างจะต้องนำผลทดสอบวัสดุ, สำเนาใบรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้างให้ช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมทั้งหนังสือส่งงานของผู้รับจ้าง
- ทุกงวดงานที่ใช้วัสดุทำการก่อสร้างดังกล่าว



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

นายวิชาญ บ. (นายวิชาญ บ. บัณฑิต)

ผู้ควบคุมงาน

วันที่ 25/11 พุทธศักราช 2567



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เขตบ่อเกลือเทศบาลนครขอนแก่น

สำรวจ

นายสุวิทย์ คุ้มดี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ คุ้มดี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายสุวิทย์ คุ้มดี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ คุ้มดี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายสุวิทย์ คุ้มดี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายสุวิทย์ คุ้มดี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายสุวิทย์ คุ้มดี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายสุวิทย์ คุ้มดี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายสุวิทย์ คุ้มดี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

นายสุวิทย์ คุ้มดี
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

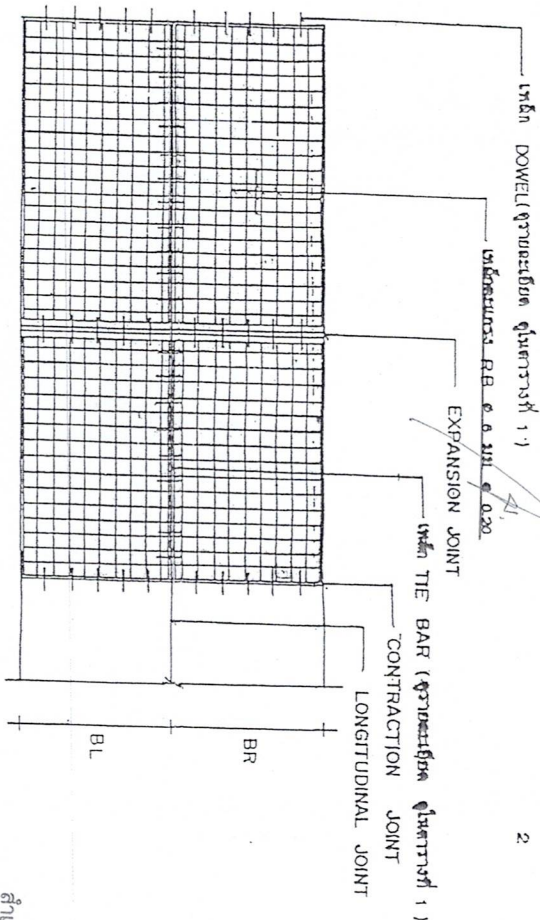
แบบก่อสร้าง

แบบก่อสร้าง

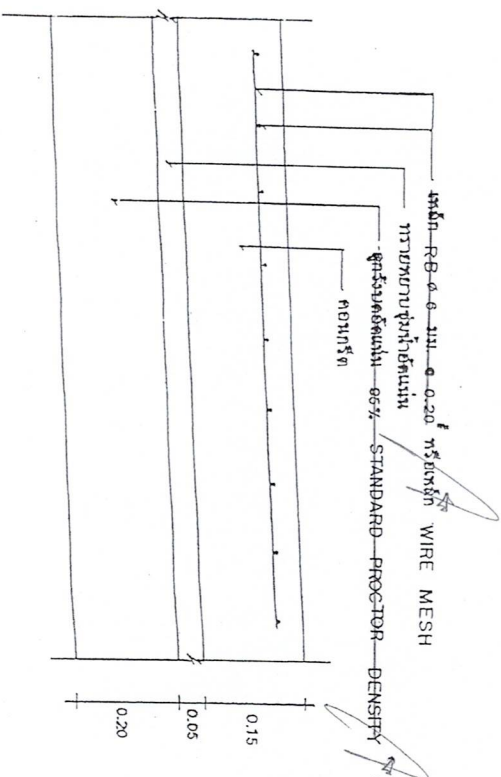
แบบก่อสร้าง

แบบก่อสร้าง

แบบก่อสร้าง



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



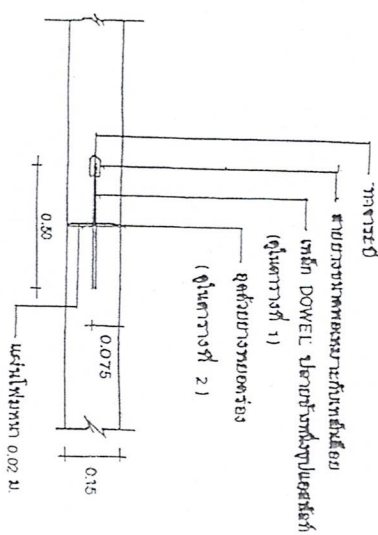
รายละเอียดของงานการติดตั้งเหล็ก

NOT TO SCALE

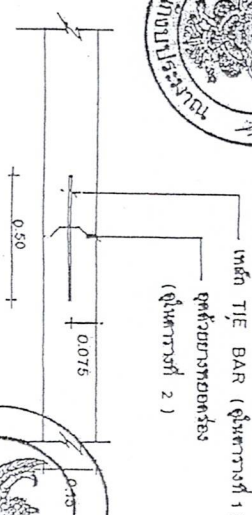
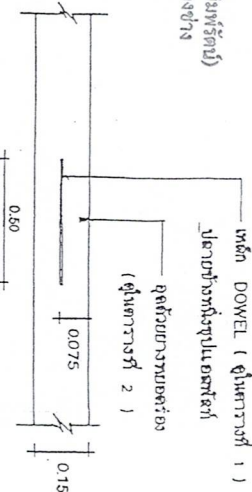
สำเนาถูกต้อง

(นายอริย์ วรรณรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE
ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.



CONTRACTION JOINT
NOT TO SCALE
ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.



LONGITUDINAL JOINT
NOT TO SCALE



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ดม ค.๕.๒ ทท 0.16 ม.

ชื่อ

นายประจักษ์ ปรากฏฤทธิ์

สถาปนิก ส. ๙

นาย

นายพรศักดิ์ ฤกษ์เกษมสันต์

วิศวกร ก.๕. 5666

นายสุชาติ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุชาติ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุชาติ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุชาติ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุชาติ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุชาติ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุชาติ ฤกษ์เกษมสันต์

นายสุชาติ ฤกษ์เกษมสันต์

91.1-01

www.yotathai.net

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กค้ำยัน ที่ใช้กับรอยต่อของการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของเหล็กค้ำยัน (มม.)	รอยต่อของการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อของการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ความยาวของเส้นเหล็กค้ำยัน (มม.)
	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	เส้นผ่าศูนย์กลาง (มม.)	ความยาว (มม.)	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	50
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการขยายตัวและการหดตัวของเหล็กค้ำยัน

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อของการหดตัว CONTRACTION JOINT	11 - 15	10 - 15	40 - 50
รอยต่อของการขยายตัว EXPANSION JOINT	15 - 20	20	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50

ตารางที่ 3.

ลักษณะการติดตั้ง	พื้นที่ผิวเหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่ผิวเหล็กเสริมตามขวาง
(21.)	1.3. 5. 21. / เมตร	1.3. 5. 21. / เมตร
300 x 10.00 x 0.15 21.	1.08	0.33
300 x 10.00 x 0.20 21.	1.44	0.43
350 x 10.00 x 0.15 21.	1.08	0.38
350 x 10.00 x 0.20 21.	1.44	0.51
400 x 0.00 x 0.20 21.	0.86	0.59

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เหล็กเสริม CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเหล็กเสริม
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วจึงตัดตามแนวรอยต่อ
3. ใช้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM D 1100 หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า
4. ใช้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM D 1100 หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า
5. ทิศทางการติดตั้งเหล็กเสริม



(นายสุวิทย์ วรรณวิเศษ)
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการขนส่งทางบก
กรมการขนส่งทางบก

แผนผังจราจร

- ขนาด 0.15 x 0.15 ม.

เขียน

นายวิชาญ งามวิจิตร

นายวิชาญ งามวิจิตร

นายวิชาญ งามวิจิตร

นายวิชาญ งามวิจิตร

นายวิชาญ งามวิจิตร

นายวิชาญ งามวิจิตร

นายวิชาญ งามวิจิตร

นายวิชาญ งามวิจิตร

นายวิชาญ งามวิจิตร

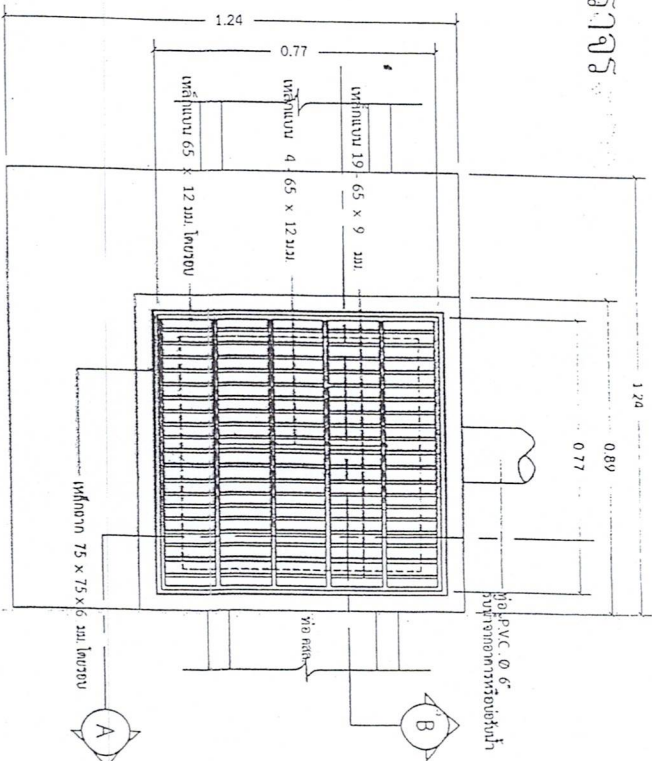
นายวิชาญ งามวิจิตร

MA.1 - 01

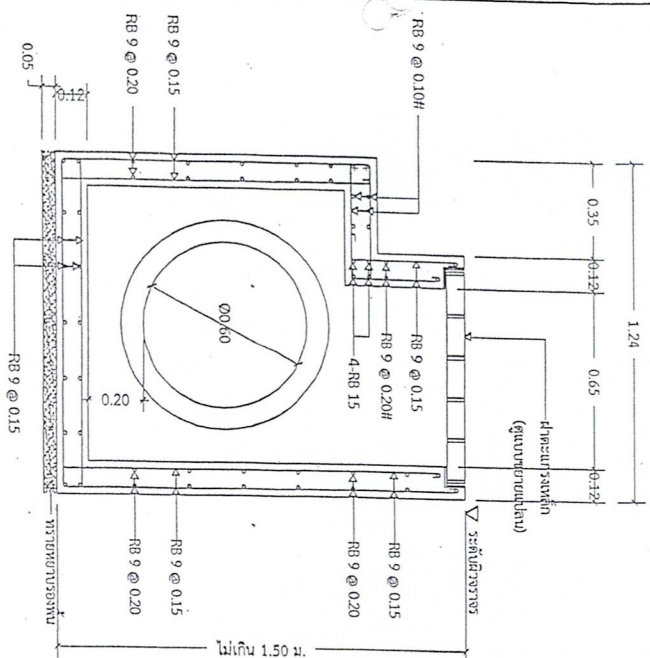
แบบมาตรฐานบ่อพักและฝาทะแครงเหล็กในผิวจราจร ขนาด Ø 0.60 ม.

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. คอนกรีตใส่ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1
2. ทรายถมตามสมมติของกรมโยธาธิการ
3. ก่ออิฐถือปูนของหมอนกรวดกว้าง ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. ที่ยาว 28 ซม. ไม่น้อยกว่า 240 KSC.
4. ห่อระบายน้ำ คลม. มอก. ชั้น 3 ใช้ตามที่กำหนดในการประกอบแบบแต่ไม่กว้าง
5. เหล็กเสริมคอนกรีต ใช้ชั้นคุณภาพ SR 24 ตาม มอก. 20-2527
6. เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ เหล็ก มอก. 116-2529
7. เหล็กแบบสำหรับยึดตำแหน่งเหล็ก ให้มีค่าดัดเหล็กของขนาดตามขนาดหน้าดิน + 0.2 มม. และขนาดของวงกว้างไม่เกิน 8.4 มม.
8. เหล็กตามระบุในข้อ 6, 7 ให้ทำเหล็กเส้นขนาด 2 ซม. ชั้นที่ 2 ทดเดียว
9. ห่อ P.V.C. Ø 6" ชั้น 5 รับน้ำหนักจากอาคาร ให้วางระดบทรายรองก้นดินที่มีการกรอง
10. ต้องทดสอบค่าการยุบตัวของทราย โดยค่ายุบตัวของทรายต้องไม่เกิน 12.5 ซม. +2.5 ซม.

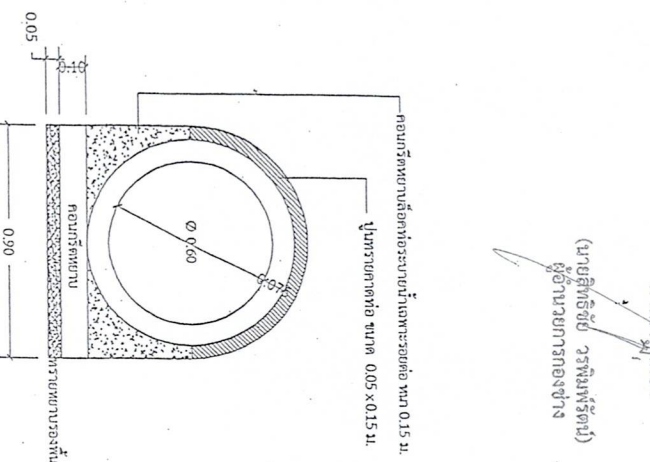


แบบตัดหน้าตามขนาดจริง
Scale 1/15



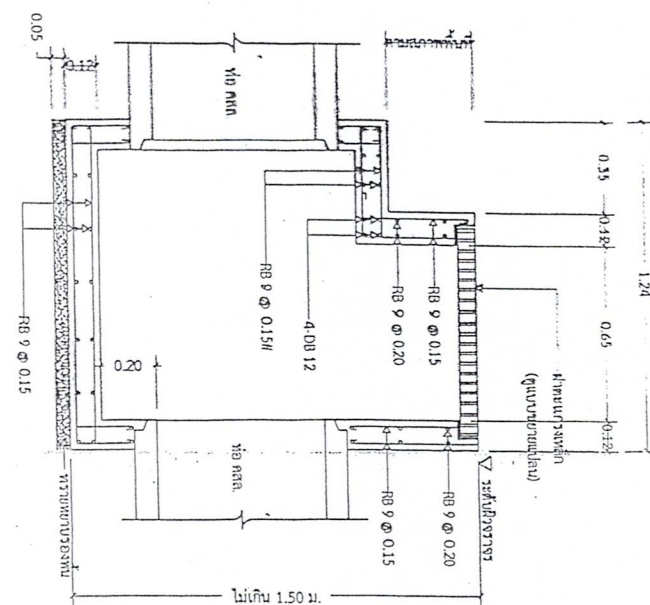
รูปตัด

Scale 1/20



รูปตัดหน้าระบายน้ำ

Scale 1/20



รูปตัด

Scale 1/20



งานวิศวกรรม

กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

การแก้ไข

ครั้งที่ วันที่ ราชการแก้ไข

ผู้ควบคุม

(นายสุวิทย์ ภูมิวิ)

ผู้ช่วยผู้ควบคุม

(นายวิวัฒน์ จักรสม)

Rev. 10420

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ภูมิวิ)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ตรวจสอบ

(นายอภัย ศรีบุญ)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(นายสุวิทย์ ภูมิวิ)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

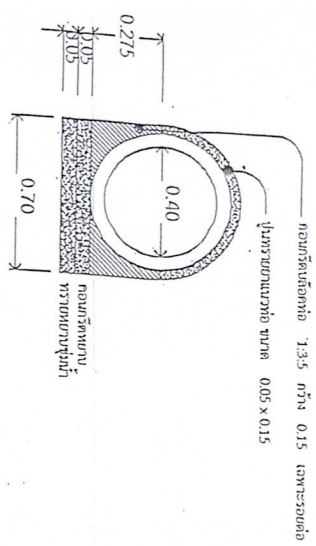
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

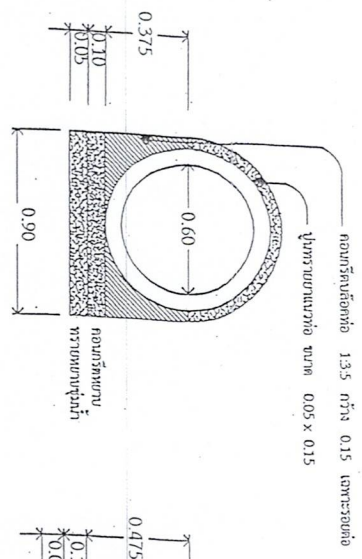
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

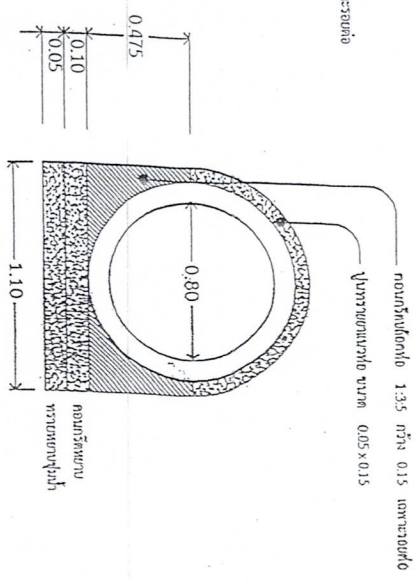
แบบมาตรฐานวางท่อลอดถนน คสล. ขนาด ๐.40, 0.60, 0.80 เมตร



รูปตัดขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด ๐.40 ม.
Scale 1:25

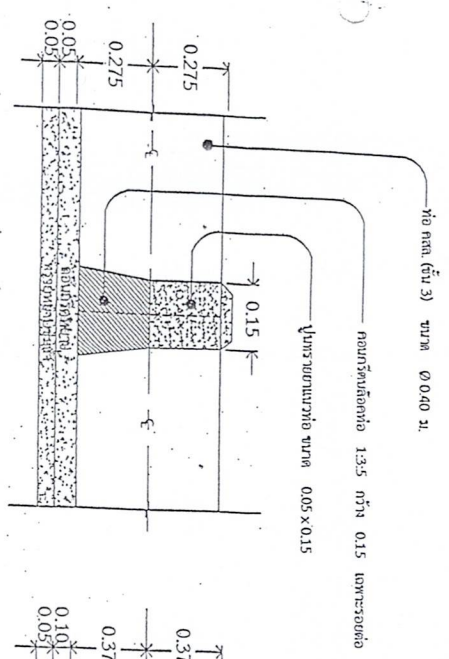


รูปตัดขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.60 ม.
Scale 1:25

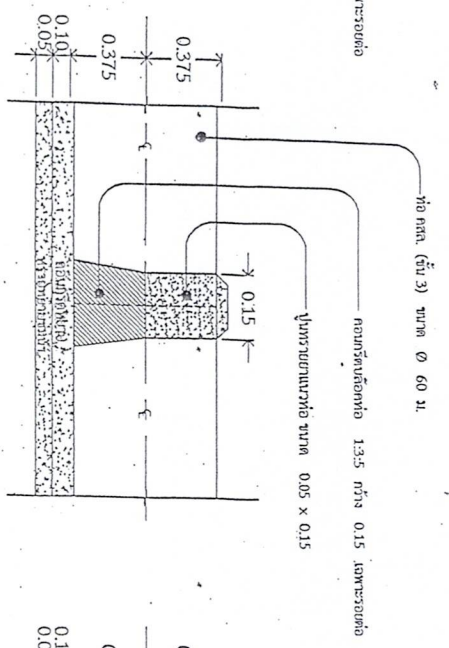


รูปตัดขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.80 ม.
Scale 1:25

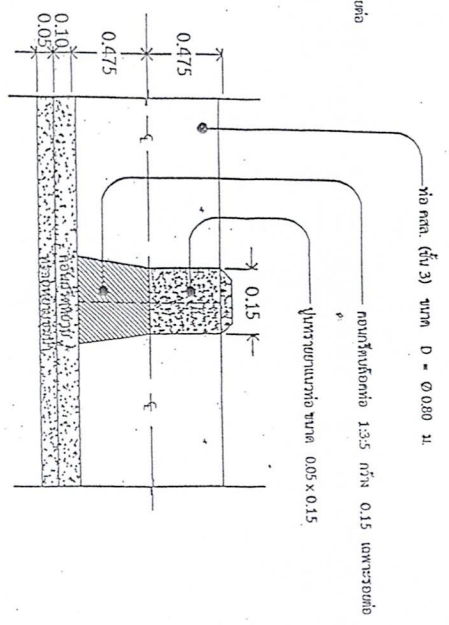
สำเนาถูกต้อง
(นายสุวิทย์ชัย วรพินิจรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



รูปตัดขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด ๐.40 ม.
Scale 1:25



รูปตัดขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.60 ม.
Scale 1:25



รูปตัดขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.80 ม.
Scale 1:25



กรมวิศวกรรม
ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเขตจตุจักร

การแก้ไข
ครั้งที่ 1
วันที่
รวมการแก้ไข

ผู้ควบคุม
(นายสุวิทย์ชัย วรพินิจรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายวิวัฒน์ จิตรติมา)
สัญญาที่ ๕๕๒๐

ตรวจสอบ
(นายสุวิทย์ชัย วรพินิจรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง (นายสุวิทย์ชัย วรพินิจรัตน์)
ปลัดเทศบาลเมืองจตุจักร

อนุมัติ
(นายสุวิทย์ชัย วรพินิจรัตน์)
ปลัดเทศบาล เมืองจตุจักร
นายกเทศมนตรีเมืองจตุจักร

แบบก่อสร้าง
แบบมาตรฐานท่อลอดถนน

แบบแก้ไข
รูปถ่ายหน้าท่อลอด คสล.
รูปถ่ายหน้าท่อลอด คสล.

แบบแก้ไข
วันที่ 09/01/01



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ชัยชัย)
ผู้ควบคุมงาน

ผู้ควบคุม

(นายสุวิทย์ ชัยชัย)
ผู้ควบคุมงาน

(นางสาวนันทวัน แสงศรี)
วิศวกรโยธา ร.บ. 58662

(นายสุวิทย์ ชัยชัย)
หัวหน้างานแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุวิทย์ ชัยชัย)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

(นายสุวิทย์ ชัยชัย)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
วิศวกรโยธา ร.บ. 58662

(นายสุวิทย์ ชัยชัย)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
วิศวกรโยธา ร.บ. 58662

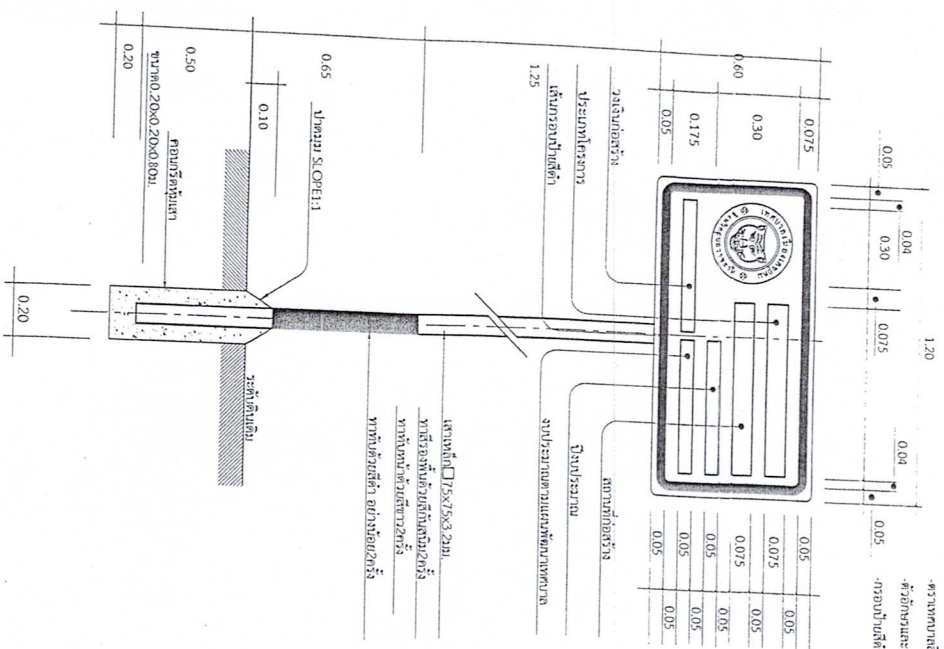
แบบก่อสร้าง:
แบบแปลน

แบบแสดง:
แบบแปลน

แบบแสดง:
แบบแปลน

ว.ก.บ. กรมโยธาธิการและผังเมือง 2563

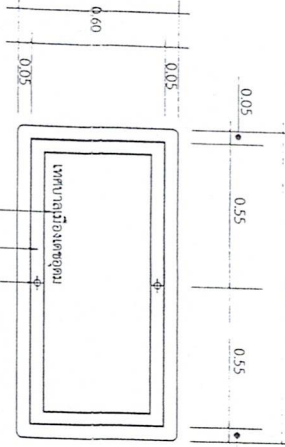
พื้นที่ก่อสร้างจะซ้อนทับ
- ความยาวเส้น: พื้นที่ก่อสร้างจะซ้อนทับ
- ความกว้างเส้น: พื้นที่ก่อสร้างจะซ้อนทับ
- ความสูงเส้น: พื้นที่ก่อสร้างจะซ้อนทับ
- ความลึกเส้น: พื้นที่ก่อสร้างจะซ้อนทับ



ป้ายโครงการงานก่อสร้าง

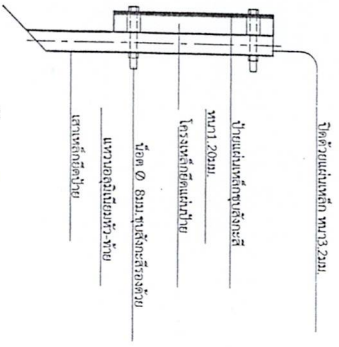
SCALE 1:20

พื้นที่ก่อสร้างจะซ้อนทับ
- ความยาวเส้น: พื้นที่ก่อสร้างจะซ้อนทับ
- ความกว้างเส้น: พื้นที่ก่อสร้างจะซ้อนทับ
- ความสูงเส้น: พื้นที่ก่อสร้างจะซ้อนทับ
- ความลึกเส้น: พื้นที่ก่อสร้างจะซ้อนทับ



ด้านหลังป้ายโครงการ

SCALE 1:20



การติดตั้งป้ายโครงการ

SCALE 1:20