

สำนักงานเทศบาลเมืองเดชอุดม

โครงการก่อสร้างถนน คสล. และระบบระบายน้ำ ขอยร่วมศรัทธา 1 (ช่วงจากถนนร่วมศรัทธา - ไปตามขอยร่วมศรัทธา 1) โดยก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 3.50 - 6.00 เมตร ยาว 203.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า

1,020.00 ตารางเมตร และงานวางท่อระบายน้ำ คสล. Ø 0.60 เมตร จำนวน 186.00 เมตร งานบ่อพัก คสล. สำหรับท่อขนาด

Ø 0.60 เมตร จำนวน 17 บ่อ ตำบลเมืองเดช อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

(พิกัดเริ่มต้น N 14.912776 E 105.069164 พิกัดสิ้นสุด N 14.911131 E 105.069385)

สารบัญแบบ		
ลำดับที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญแบบ, รายละเอียดโครงการ, ป้ายโครงการ	1
2	แผนที่โครงการ, รายการประกอบแบบ	1
3	แปลนขยายผิวและระบบระบายน้ำ คสล.	2
4	แบบมาตรฐานวางท่อลอดถนน คสล. ขนาด (0.30-0.50), 0.60, 0.80 เมตร (ม.09)	1
5	แบบมาตรฐานบ่อพักและฝาดระแนงเหล็กในผิวจราจร (ม.02)	1
6	แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)	2
7	แบบมาตรฐาน ป้ายโครงการแบบถาวร	1
รวม		9

โครงการพัฒนาท้องถิ่น เทศบาลเมืองเดชอุดม ประจำปี...
โครงการ...

คณะกรรมการตรวจการจ้าง

1) ตำแหน่ง	ประธานกรรมการ
2) ตำแหน่ง	กรรมการ
3) ตำแหน่ง	กรรมการ
4) ตำแหน่ง	กรรมการ
5) ตำแหน่ง	กรรมการ

กำลังก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน

เทศบาลเมืองเดชอุดม
"ขอถือในความไม่สะดวก"

1.20 0.30 1.00 2.40

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

- โครงสร้างแผ่นป้ายผ้าไวต์
- ตัวสีขาวด้วยสีเงิน
- ตัวสีขาวด้วยสีเงิน

หมายเหตุ

- ให้ติดตั้งป้ายก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ตรวจตราเทศบาลให้เรียบร้อย
- ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ดังนี้
- กรณีเป็นงานติดตั้งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ จำนวน 2 ป้าย
- กรณีเป็นอาคาร, สะพาน,อื่นๆ ติดตั้งที่หน้าโครงการ จำนวน 1 ป้าย
- การติดตั้งป้ายให้มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ไม่กีดขวางจราจรและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้สัญจรใน



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

(นายจักรพันธ์ สารสิน)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ

(นายวิศิษฐ์ คุณมี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

อนุมัติ

(นายสมานันท์ แสงศรี)
วิศวกรโยธา กย. 58662

ตรวจสอบ

(นายวิวัฒน์ น้อยคำ)
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

ตรวจสอบ

(นายวิศิษฐ์ คุณมี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

อนุมัติ

(นายเศรษฐ์โชค ศรีสาพันธุ์)
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

อนุมัติ

(นายวิวัฒน์ น้อยคำ)
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

อนุมัติ

(นายวิวัฒน์ น้อยคำ)
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

อนุมัติ

(นายวิวัฒน์ น้อยคำ)
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

อนุมัติ

(นายวิวัฒน์ น้อยคำ)
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

อนุมัติ

(นายวิวัฒน์ น้อยคำ)
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

อนุมัติ

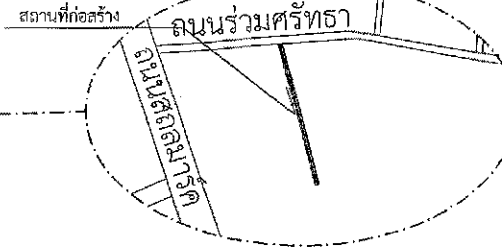
(นายวิวัฒน์ น้อยคำ)
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม



แผนที่เทศบาลเมืองเดชอุดม



สถานที่ก่อสร้าง



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

ประจักษ์
(นายจักรพันธ์ ลาวดี)
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ลุนด์)
ผู้ช่วยช่างโยธา

ผู้ควบคุม

(นายสุวิทย์ พงษ์)
วิศวกรโยธา ร.บ. 58652

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ พงษ์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ พงษ์)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ พงษ์)
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

อนุมัติ

(นายสุวิทย์ พงษ์)
นายกเทศมนตรี

นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

แบบก่อสร้าง :
ก่อสร้างแบบ สส. และแบบอื่นๆ

สถานที่ก่อสร้าง :
ซอยร่วมศรี 1
(ตรงข้ามวัดแก้ว - บ้านเลขที่ 100/1)

แบบแสดง :
แบบโครงการ, รายการประกอบแบบ

แบบเลขที่ :
ช. 58/65

แบบแผ่นที่ :
2/4

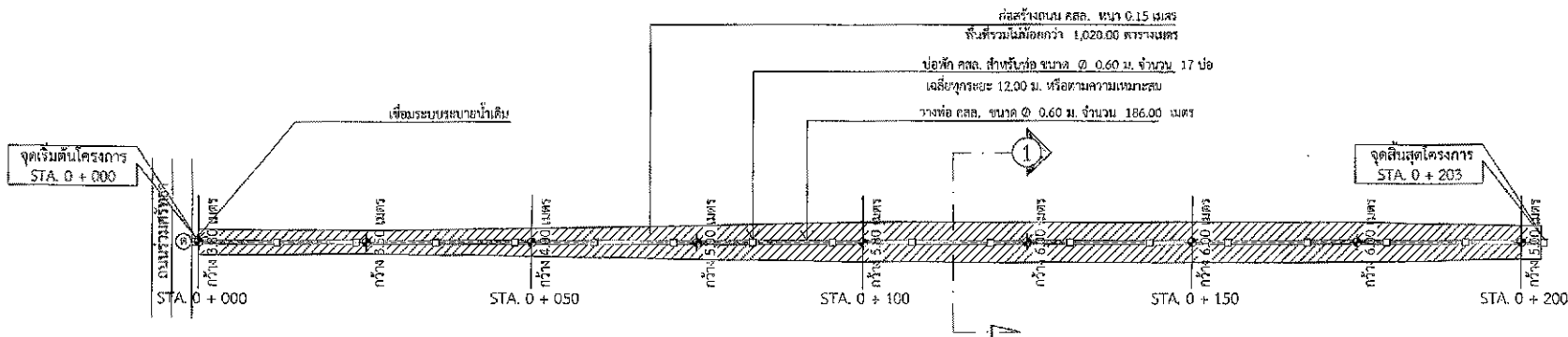
ว/ด/ป :
กรกฎาคม 2567

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจค่าระดับ เพื่อนำมากำหนดแนวระดับของถนน เพื่อนำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อพิจารณาทั้งนี้คณะกรรมการตรวจการจ้างสามารถจะปรับค่าระดับ และสัดส่วนปริมาณงานได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานรวมเป็นหลัก
- ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง, เครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง, เครื่องหมายกำหนดการจราจร, ป้ายสัญญาณเตือน, ป้ายบังคับ เพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุขณะก่อสร้างตามที่ช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างกำหนด หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้างมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- งานผิวจราจรเดิม, ชั้นรองพื้นทางและพื้นทาง เช่นลูกรัง, หินคลุกเดิม ถ้ามีการรื้อถอนให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายเศษวัสดุไปทิ้ง โดยทางเทศบาลเมืองเดชอุดม เป็นผู้กำหนดสถานที่ทิ้งให้และให้เก็บปรับแต่งส่วนพื้นที่ที่เคลื่อนย้ายออกไปให้เรียบร้อยตลอดจนต้องตามเก็บปรับแต่งให้เรียบร้อย เว้นแต่ข้อกำหนดในแบบแปลนกำหนดให้ใช้วัสดุเดิม หรือกำหนดเป็นอย่างอื่น
- วัสดุหลักเสริมคอนกรีต, ท่อระบายน้ำ, คสล. ตะแกรงเหล็กเส้นรูปและวัสดุอื่นๆ ที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนดไว้ในรายการก่อสร้างจะต้องมีการตรวจสอบก่อนการก่อสร้างว่าได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และมีสำเนาใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม นำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่ออนุมัติก่อน จึงสามารถนำมาก่อสร้างในโครงการได้ โดยค่า, มอก. ของวัสดุกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง
- เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. 737-2549 หรือ 747-2531
- เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมผิวเรียบ ชั้นคุณภาพ SR 24 มาตรฐาน มอก. 20-2543 เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมข้อ้อย ชั้นคุณภาพ SD 30 มาตรฐาน มอก. 24-2548
- โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ มาตรฐาน มอก. 1228-2549, 1227-2539, 107-2533, 1303-2538 ให้ยึดถือข้อวิธีนิตยและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สิ้นสุด
- ฝาตะแกรงเหล็กและเหล็กทรงรีฝาตะแกรงทาสีกันสนิม และทาด้วยสีน้ำมันสีเขียวเข้ม และหน้าสัมผัสระหว่างฝาปิดพักและขอบรองรับต้องเรียบและสนิท ไม่เคลื่อนไหวและก่อให้เกิดเสียงดังเมื่อรถยนต์วิ่งผ่าน
- ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มาตรฐาน มอก. 128-2549 คุณภาพชั้น 3
- การก่อสร้างคอนกรีตที่ใช้ให้เป็น ค.2 หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. ไม่น้อยกว่า 240 ksc.)
- กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้งแบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างให้ยึดถือข้อวิธีนิตยและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สิ้นสุด
- วัสดุหอยดรอยต่อ (Joint Sealer) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. 479 ก่อนหอยดวัสดุดังกล่าวต้องทา รองพื้นรองคอนกรีตด้วยน้ำยาทารองพื้นที่เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันกับวัสดุหอยดรอยต่อนั้นๆ ตามคำแนะนำของผู้ผลิต
- การก่อสร้างวัสดุชั้นรองพื้นทางและพื้นทาง ต้องเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามแบบก่อสร้างกำหนด เพื่อใช้เป็นค่าอ้างอิงในการทดสอบวัสดุในสนามต่อไป การทดสอบวัสดุในสนามจะต้องทดสอบ 1 จุดต่อความยาว 100 เมตร หรือดุลพินิจของช่างควบคุมงานที่เห็นว่าเป็น ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุนั้น
- การก่อสร้างถนน คสล. ต้องทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต โดยค่ายุบตัวของคอนกรีตกำหนดให้ 7.5 ซม. ± 2.5 ซม. และต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุด จำนวน 3 ตัวอย่างต่อความยาว 100 เมตร เพื่อนำไปทดสอบหาคุณสมบัติมาตรฐานวัสดุ โดยค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีตกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุนั้น

ข้อกำหนดการส่งงาน

- ช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างจริงได้อย่างละเอียด ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องนำผลทดสอบวัสดุ, สำเนาใบรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้างให้ช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมหนังสือส่งงานของผู้รับจ้างทุกงวดงานที่ใช้วัสดุการก่อสร้างดังกล่าว



แปลนก่อสร้างถนน คสล. และระบบระบายน้ำ ขอยร่วมสรีรภาพ
SCALE 1:750

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

	- ป่อหัก คสล. สำหรับท่อ ขนาด \varnothing 0.60 ม.
	- ป่อหัก คสล. เดิม
	- งานก่อสร้างถนน คสล. ทน 0.15 เมตร
	- งานวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด \varnothing 0.60 ม.
	- ระยะความยาว เท่ากับ 25.00 เมตร

รายการก่อสร้าง

1. งานก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 3.50 - 6.00 เมตร ยาว 203.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,020.00 ตารางเมตร
2. ระบบระบายน้ำขนาด \varnothing 0.60 ม. ในผิวจราจร ตามรายการดังนี้
 - ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. จำนวน 186.00 เมตร. (ตามอก.128 - 2549 ขึ้น 3)
 - ป่อหัก คสล. สำหรับท่อขนาด \varnothing 0.60 ม. จำนวน 17 ป่อ.

หมายเหตุ

- การตัดถนน คสล. เพื่อรื้อถอนผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องกัดคอนกรีตและตัดในแนวตรง
- การเทคอนกรีตถนน คสล. กำลังอัดอยู่ที่ 240 ksc. (ลูกบาศก์ ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม.)
- ระดับป่อหัก คสล. จะกำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง

รายการประกอบแบบแปลน

1. ถนน ค.ส.ล. ทน 0.15 ม. ใช้แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน พ.1 (ท.1 - 01)
2. ท่อระบายน้ำโดยทั่วไป ใช้ท่อคสล. ตามอก.128 - 2549 ขึ้น 3
3. หากมีการก่อสร้างเข้า - ออก คอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมของเอกชนหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ให้ทำการก่อสร้างเสริมสภาพตามรูปแบบและขนาดเดิม หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ หากกรณีดังกล่าว ต้องก่อสร้างทดแทนให้ใหม่ตามพื้นที่ที่ชำรุดเสียหายดังกล่าว
4. หากมีท่อประปาใต้ผิวการก่อสร้างป่อหักและไม่สามารถย้ายได้ ให้ก่อสร้างขยายขนาดของป่อหักก่อนเพื่อประปาดังกล่าวตามความเหมาะสม โดยขนาดการขยายป่อหักดังกล่าว เทศบาลจะกำหนดไว้ในระหว่างก่อสร้าง
5. กรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างปริมาณงานครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องคืนเงินในส่วนของปริมาณงานที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ดังกล่าวให้แก่เทศบาล โดยราคาต่อหน่วยที่นำมาพิจารณาให้เป็นไปตามราคากลางที่เทศบาลกำหนด
6. ต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทั้งหมดตามสัญญา
7. ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
8. ให้ทำการเชื่อมเหล็กผาดบนการติดกับกรอบเหล็กจาก 4 จุด ต่อ 1 ผา



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองชลบุรี

สำรวจ

ส. วิชาญ
(นายจักรพันธ์ สายดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ
(นายวุฒิไกร ภูมณี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ
(นางสาวนันทน์ แก้วศรี)
วิศวกรโยธา กอ. 58662

ตรวจสอบ
(นายวิชาญ หิรัญ ไขยสิทธิ์)
นายช่างโยธางานฐาน

ตรวจสอบ
(นายสิทธิชัย สรรพพันธุ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ
(นายเศรษฐโชค ศรีละพันธ์)
ปลัดเทศบาลเมืองชลบุรี

อนุมัติ
(นายวิชาญ หิรัญ ไขยสิทธิ์)
นายกเทศมนตรีเมืองชลบุรี

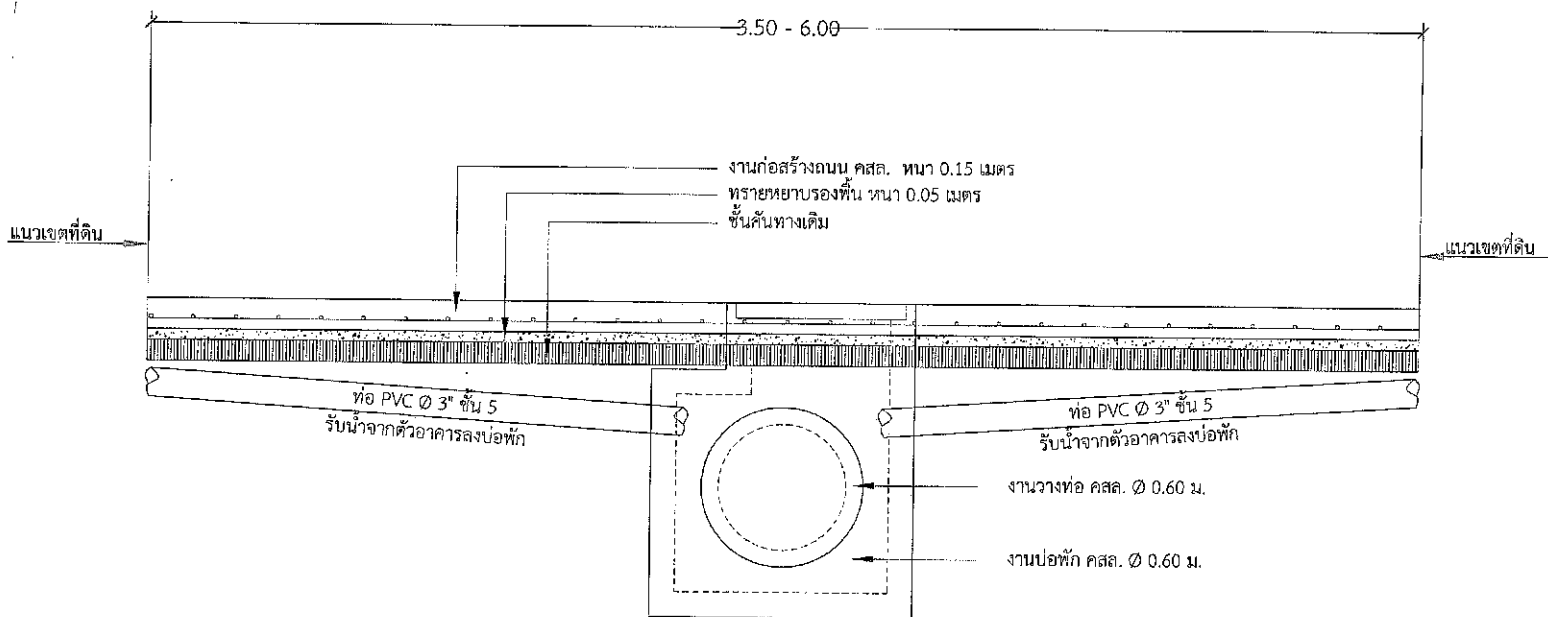
แบบก่อสร้าง :
ก่อสร้างถนน คสล. และระบบระบายน้ำ

สถานที่ก่อสร้าง :
ขอยร่วมสรีรภาพ 1
(ระหว่างถนนกิโลเมตร 1 - บ้านข่อยร่วมสรีรภาพ 1)

แบบแสดง :
แบบแปลนก่อสร้าง

แบบเลขที่ : 58/65
แบบแผ่นที่ : 3/4

ว/ค/บ : กรกฎาคม 2567



รูปตัด 1
SCALE 1: 25



ฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองจตุรพักตรพิมาน

สำรวจ

(นายจักรพันธ์ ลาตุณี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายวุฒิภัทร ภูณสี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

58/65

(นางสาวนันทวัน แสงศรี)
วิศวกรโยธา กษ. 58662

ตรวจสอบ

(นายกิจจานุรักษ์ ไชยสิทธิ์)
นายช่างโยธานาเขต
ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย ศรีจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายเศรษฐไชย ศรีสอพันธ์)
ปลัดเทศบาลเมืองจตุรพักตรพิมาน

อนุมัติ

(นายพิษณุพรพงษ์ สิมวงษ์ทอง)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีเมืองจตุรพักตรพิมาน

แบบก่อสร้าง :
ต่อรางถนน คสล. และระบอบระบายน้ำ

สถานที่ก่อสร้าง :
ซอยร่วมศรีพัฒนา 1
(ระหว่างถนนร่วมศรีพัฒนา - ใต้สะพานร่วมศรีพัฒนา 1)

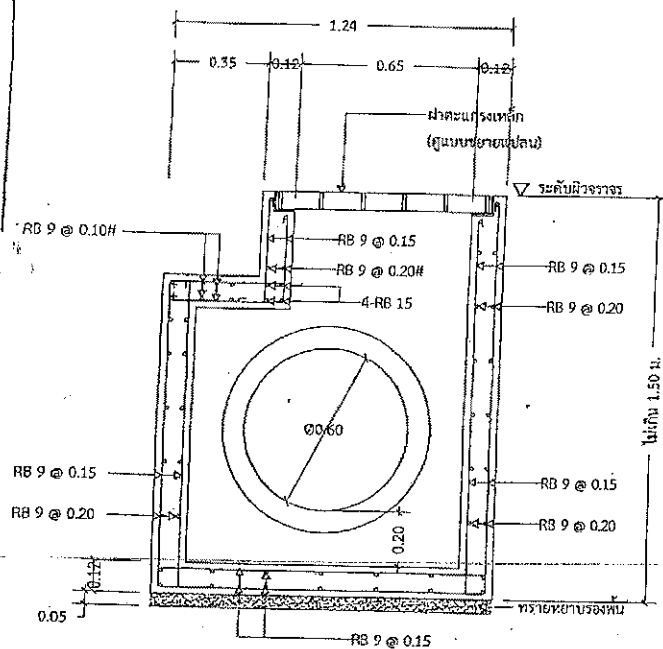
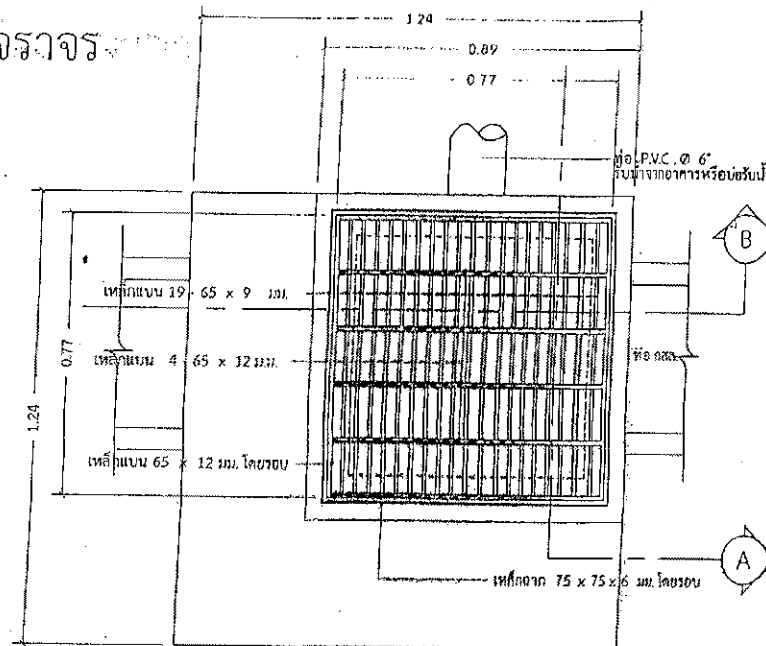
แบบแสดง :
รูปตัด 1, 2


แบบเลขที่ :
ช. 58/65

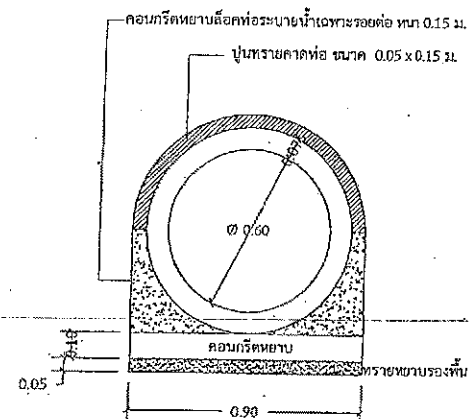
ว/ด/ป :
กรกฎาคม 2567

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

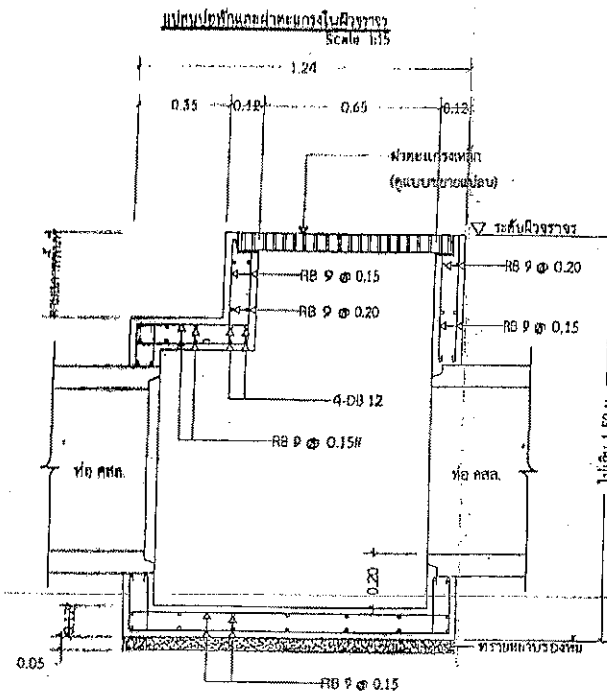
1. คอมกรีตใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1
2. มวลรวมหาขนาดคอนกรีตใช้หินน้อย
3. กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด $0.15 \times 0.15 \times 0.15$ ม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 KSC.
4. ห่อหุ้มเหล็ก คสล. มอก. ชั้น 3 ใช้ฉนวนที่กำหนดในรายการประกอบแบบแปลนก่อสร้าง
5. เหล็กเสริมคอนกรีต ใช้ชิ้นคุณภาพ SR 24 ตม. มอก. 20 - 2527
6. เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ ใช้ตาม มอก. 116 - 2529
7. เหล็กแบบสำหรับติดตั้งฝ้าเพดานเหล็ก ให้มีค่าดัดคลื่อนของขนาดความหนาไม่เกิน + 0.2 มม. และขนาดของควมมาทงไม่เกิน -0.4 มม.
8. เหล็กตามระบุในข้อ 6,7 ให้หาสีกันสนิมชั้น 2 ชั้น ชั้นที่ 2 ทาให้เขียว
9. ท่อ P.V.C. ๑ ๖" ชั้น 8.5 รับน้ำเสียจากอาคาร ให้วางจรดแนวร่องที่เดินซึ่งมีการรองคอง
10. ต้องหอยอดค้ำการผูกตัวของคอนกรีต โดยค่าศูนย์กลางของกองเหล็กกำหนดให้ 12.5 ซม. 12.5 ซม.




รูปตัด  Scale 1:20



รูปตัดท่อนระบายน้ำ
Scale 1:20



รูปตัด  B



งานวิศวกรรม
ฝ่ายแผนผังและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

การทบทวน

วันที่	วันที่	รายการค่าใช้จ่าย

๑๒๓๔๕๖๗๘๙
 (นายสุวิทย์ ใจดี)
 ๑๒๓๔๕๖๗๘๙

(นายจิรพันธุ์ จิตรสม)
 สย. 10420

ตรวจสอบ

(นายสิทธิเดช ประจันทร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ព្រះបាទសីហនុ

(นายอภัย ศรีจรรยา)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองนครพนม

อนมิต

(นายสุริยา จันทะสิงห์)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

แบบก่อสร้าง:

ป่อกั๊กและฝาคะนกรงเหล็กในมืวจราจร

แบบแสดง:

แบบ - รูปคัต
รายการประกอบแบบ

แบบเลขที่	แบบแผ่นที่
ม. 02	01/01

แบบมาตรฐานวางท่อลอดถนน คสล. ขนาด 0.40, 0.60, 0.80 เมตร



งานวิศวกรรม
ผ่านแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเชลลุม

การแก้ไข

ครั้งที่	วันที่	รายการแก้ไข

เขียนแบบ

(นายจิรพันธุ์ จิตรสม)
ผู้ช่วยช่างโยธา

(นายจิรพันธุ์ จิตรสม)
สัณ: 10420

ตรวจสอบ

(นายสิทธิเดช ประจันทร)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภัยสิทธิ์ ศรีจรรยา)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองเชลลุม

อนุมัติ

(นายสุริยา จันทะสิงห์)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเมืองเชลลุม

แบบก่อสร้าง

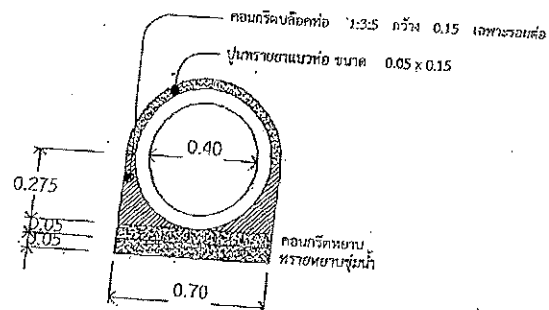
แบบมาตรฐานท่อลอดถนน

แบบแสดง

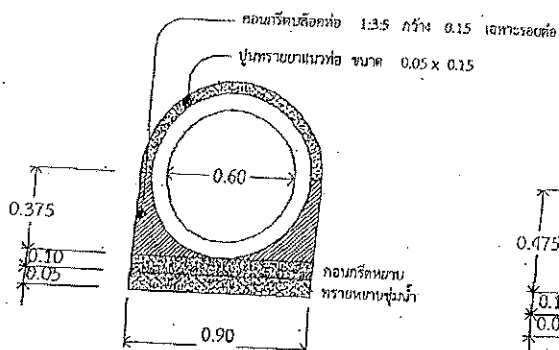
รูปด้านหน้าท่อลอด คสล.

รูปด้านข้างท่อลอด คสล.

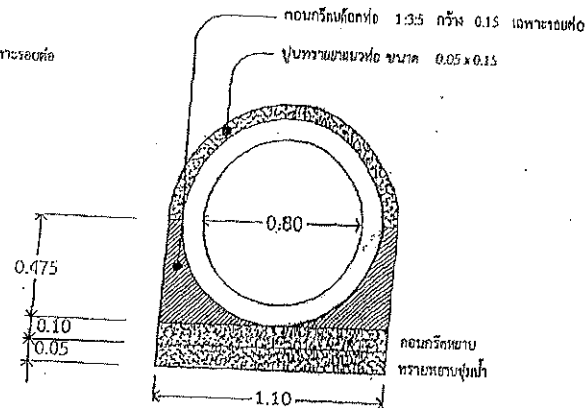
แบบเลขที่	แบบแผนที่
ม. 09	01/01



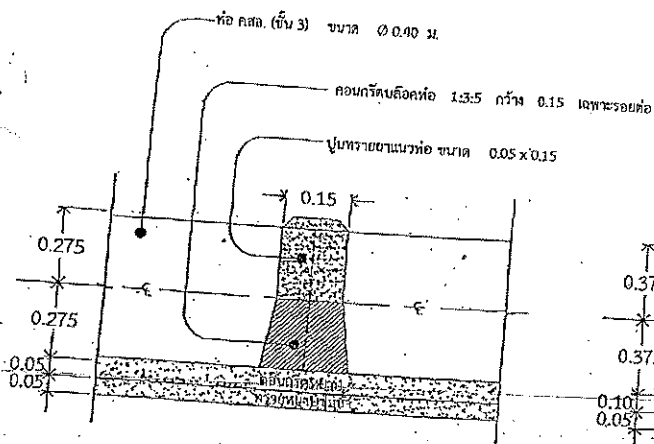
รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.40 ม.
Scale 1:25



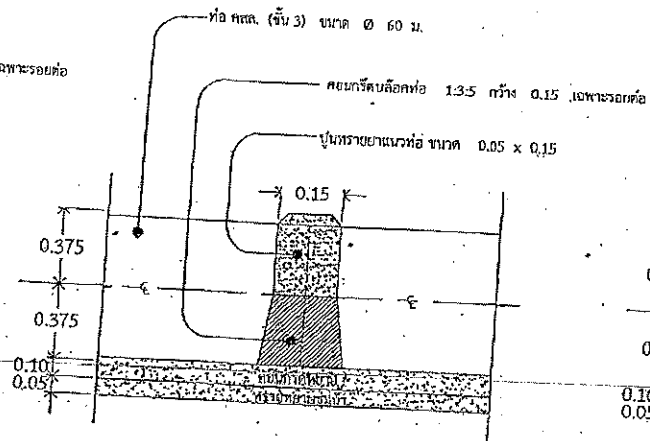
รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.60 ม.
Scale 1:25



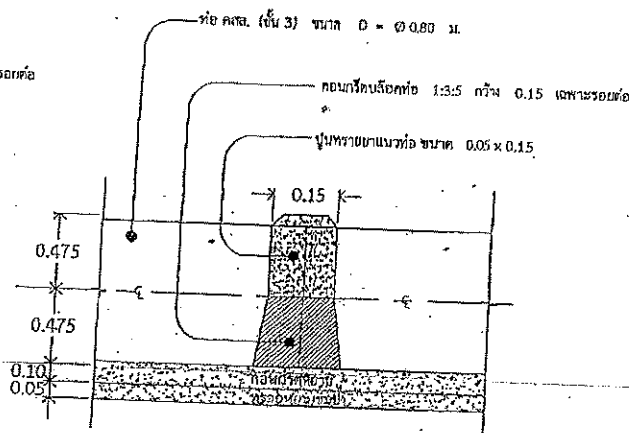
รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.80 ม.
Scale 1:25



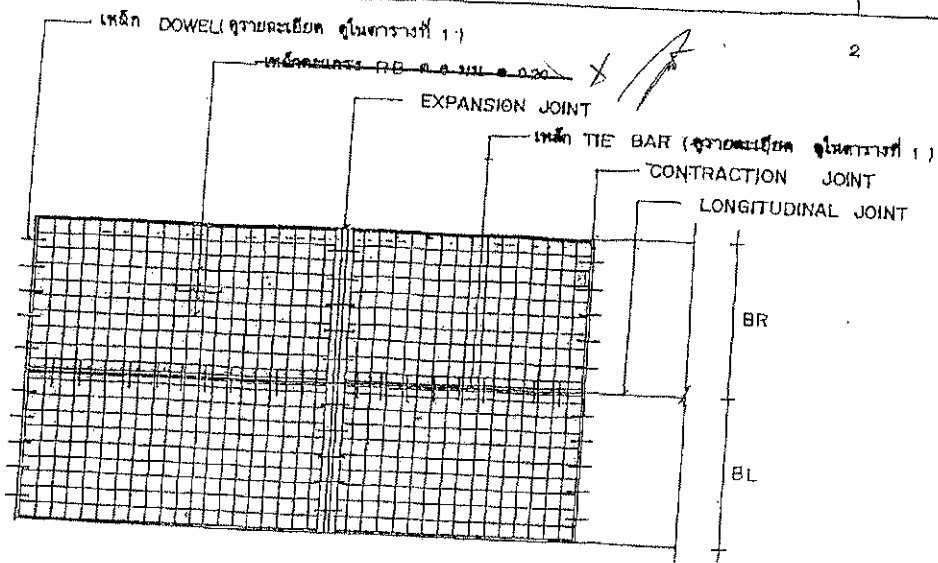
รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.40 ม.
Scale 1:25



รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.60 ม.
Scale 1:25



รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.80 ม.
Scale 1:25



2

ขอขอบคุณ : เอกภาพ บุญพิทักษ์ อมร.การพิมพ์



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ตาม ก.ศ.ด. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤกษ์

สถาปนิก สด. ส.

นายพงษ์พันธ์ ปาตเกษมสันต์

วิศวกร ภย. 5668

นายชาญชัย เทตารัตนาถาวร

ตรวจ ประธานคณะทำงาน

นายวิชา สิริสวัสดิ์

ว.ค.ป.

8 ธ.ค. 37

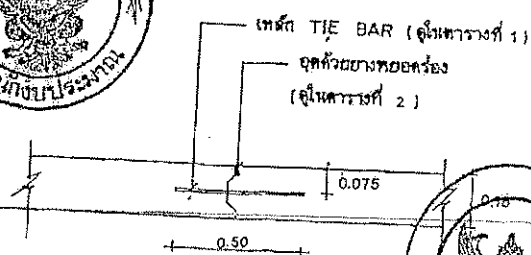
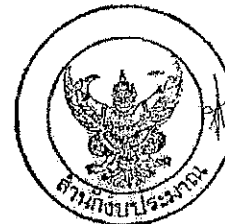
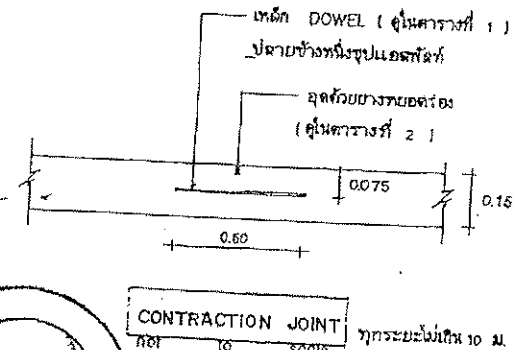
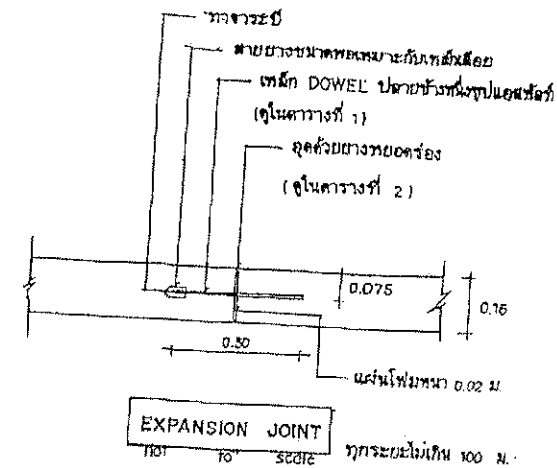
2

3

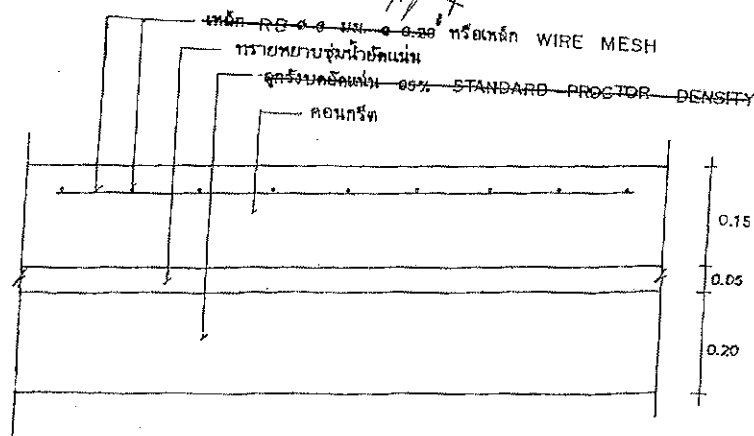
หมายเลขที่

ท.1-01

www.yotathai.net



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดคานา คอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T(มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้นชั้นน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขุดแนวรอยต่อในฐานคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพอลิธอร์ตาม ASTM D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้ผ้าใยปลอกนกรัดหรือกระสอบคลุมน้ำบ่มอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก



กรมการขนส่งทางบก
กระทรวงคมนาคม

แบบมาตรฐาน

- ถนน ก.ร.ด. ทาง 0.15 ม.

เขียน

[Signature]

นายประวิทย์ นุราชฤทธิ

สถาปนิก ผ.บ. - ผ.

[Signature]

นายพงษ์พันธ์ บูรณสมบัติ

วิศวกร ภ.บ. 5668

[Signature]

นายชาญยุทธ เสงี่ยมวรณาร

สำรวจ ประธานคณะทำงาน

[Signature]

นายวิชาญ สุริยชาติ

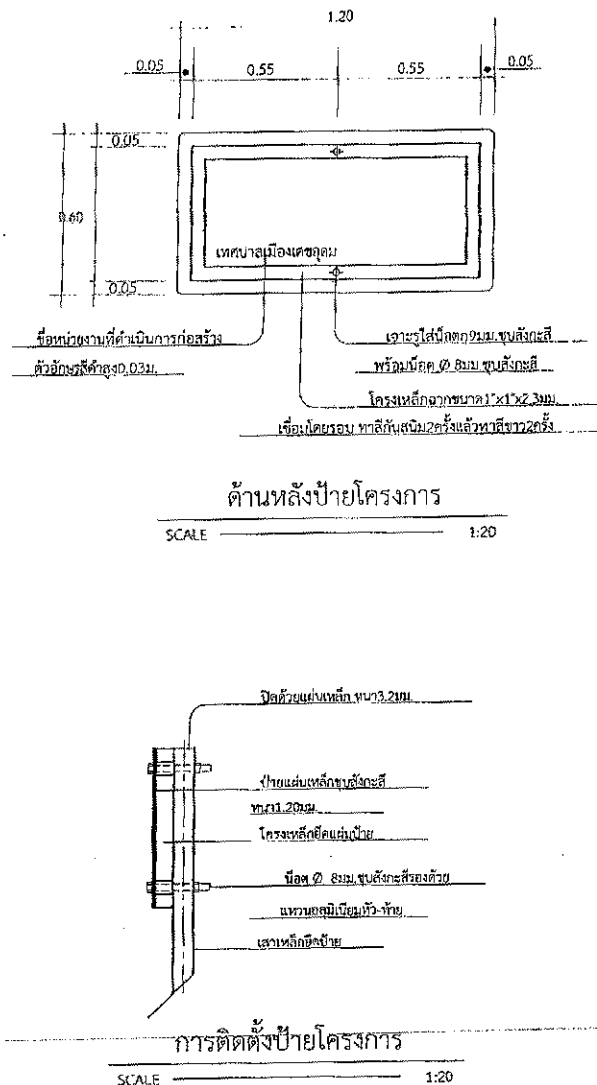
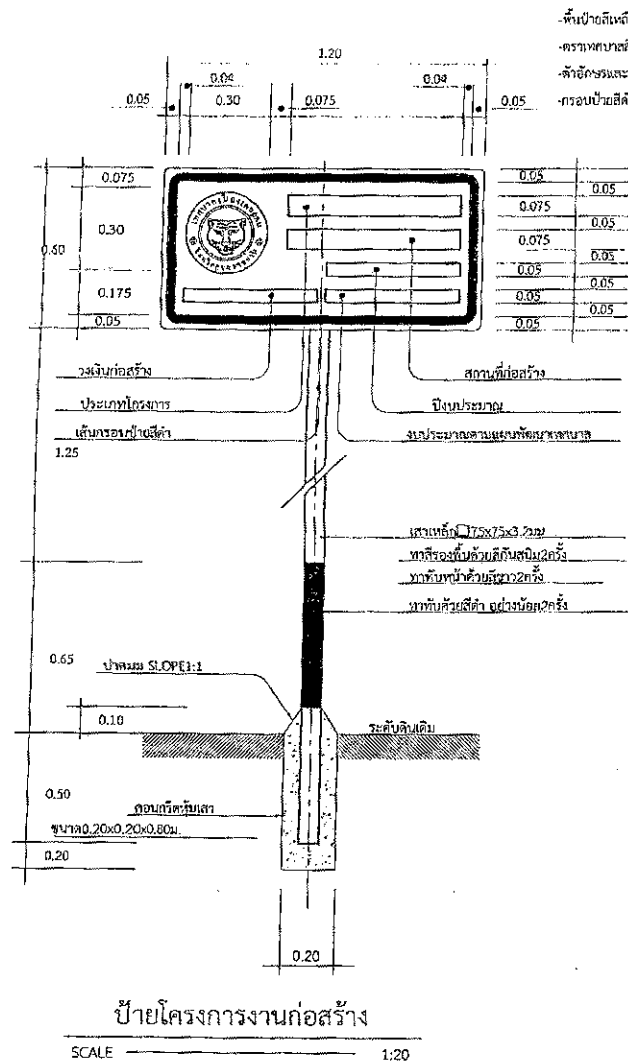
ว.ค./ป. 3

8 ธ.ค. 37 3

แบบเลขที่

พ.1-01





ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
 ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
 กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

(นายอภิรักษ์ ภาณุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภิรักษ์ ภาณุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภิรักษ์ ภาณุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภิรักษ์ ภาณุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภิรักษ์ ภาณุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภิรักษ์ ภาณุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภิรักษ์ ภาณุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภิรักษ์ ภาณุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภิรักษ์ ภาณุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภิรักษ์ ภาณุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภิรักษ์ ภาณุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภิรักษ์ ภาณุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภิรักษ์ ภาณุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอภิรักษ์ ภาณุ)
 ผู้อำนวยการกองช่าง