

# สำนักงานเทศบาลเมืองเดชอุดม



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ  
นายวิชาญ ชัย  
(นายวิชาญ ชัย ชาญ)  
ผู้ควบคุมงานโยธา

เขียนแบบ  
(นายวิชาญ ชัย ชาญ)  
ผู้ควบคุมงานโยธา

ช่าง  
(นายวิชาญ ชัย ชาญ)  
วิศวกรโยธา ภย. 58662

ตรวจสอบ  
(นายวิชาญ ชัย ชาญ)  
หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

ตรวจสอบ  
(นายวิชาญ ชัย ชาญ)  
ผู้ควบคุมงานโยธา

ตรวจสอบ  
(นายวิชาญ ชัย ชาญ)  
ผู้ควบคุมงานโยธา

ตรวจสอบ  
(นายวิชาญ ชัย ชาญ)  
ผู้ควบคุมงานโยธา

ตรวจสอบ  
(นายวิชาญ ชัย ชาญ)  
ผู้ควบคุมงานโยธา

ตรวจสอบ  
(นายวิชาญ ชัย ชาญ)  
ผู้ควบคุมงานโยธา

ตรวจสอบ  
(นายวิชาญ ชัย ชาญ)  
ผู้ควบคุมงานโยธา

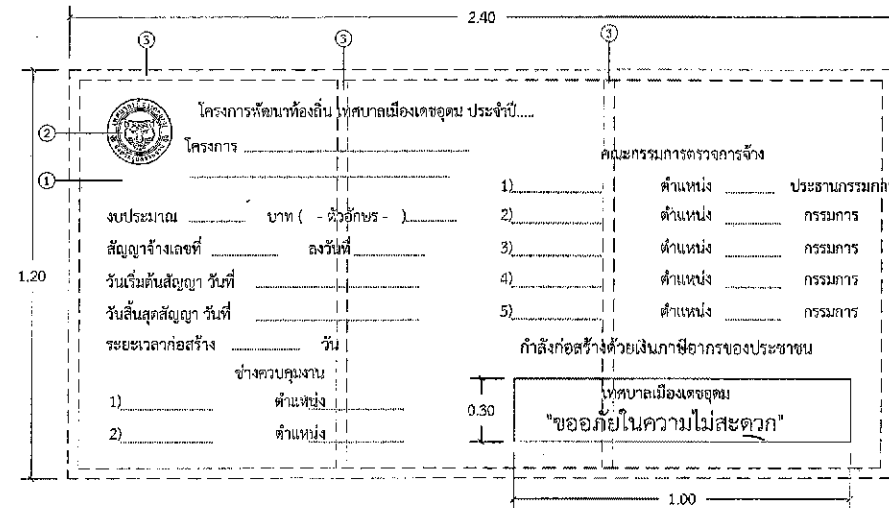
ตรวจสอบ  
(นายวิชาญ ชัย ชาญ)  
ผู้ควบคุมงานโยธา

ตรวจสอบ  
(นายวิชาญ ชัย ชาญ)  
ผู้ควบคุมงานโยธา

การปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนเวทวัน (ช่วงจากถนนสระเดช - สะพานลำห้วยตลาด)  
งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 7.60 - 10.90 เมตร ยาว 414.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,763.00 ตารางเมตร  
งานตีเส้นจราจร จำนวน 93.00 ตารางเมตร ตำบลเมืองเดช อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี  
จุดเริ่มต้น N 14.905873 E 105.081578 พิกัดสิ้นสุด N 14.909406 E 105.082760

## สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญแบบ , รายละเอียดโครงการ , ป้ายโครงการ	1
2	แบบปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ปูน TACK COAT)	2
3	แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)	2
4	แบบมาตรฐาน ป้ายโครงการแบบถาวร	1
5	แบบมาตรฐาน ป้ายเตือน, ป้ายบังคับ	1
	รวม	7
6	มาตรฐานงานแอสฟัลต์ (TACK COAT)	1 ชุด
7	มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)	1 ชุด
8	มาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มทข. 230 - 2545	1 ชุด



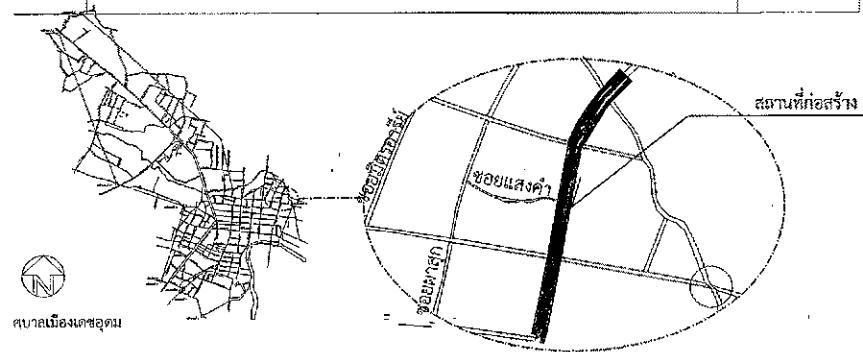
แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

## สัญญาฉบับประกอบแบบ

- 1) โครงสร้างแผ่นป้ายค่าไว้นิล  
พื้นสีขาวผิวหนึ่งสีสีน้ำเงิน
- 2) ตัวอักษรหน่วยงาน " เทศบาลเมืองเดชอุดม "  
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. โดยประมาณ
- 3) โครงสร้างใช้ไม้ 1"x1" ช่วงกลางให้มีระยะห่าง 0.30 ม.

## หมายเหตุ

- ให้ติดตั้งป้ายก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ความหนาเทศบาลให้ใช้สีน้ำเงิน
- ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ดังนี้
- กรณีเป็นงานถนนติดตั้งที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ จำนวน 2 ป้าย
- กรณีเป็นอาคาร , สะพาน , ฝาย ติดตั้งที่หน้าโครงการ จำนวน 1 ป้าย
- การติดตั้งป้ายไม่มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ไม่ควรขวางจราจรและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้สัญจรไปมา



แบบก่อสร้าง :	ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สถานที่ก่อสร้าง :	ถนนเวทวัน (ช่วงจากถนนสระเดช - สะพานลำห้วยตลาด)
แบบแสดง :	สารบัญแบบ
แบบเลขที่ :	แบบแผ่นที่
จ. 03/67	1/3
ว/ท/ป	มกราคม 2568



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลเมืองเขาค้อ

สำรวจ

(นายสุวิทย์ ภาณุ)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ ภาณุ)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

ผู้ตรวจ

(นางสาววิภา งามศรี)  
วิศวกรโยธา ภย 58662

ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ภาณุ)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ภาณุ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสุวิทย์ ภาณุ)  
ปลัดเทศบาลเมืองเขาค้อ

(นายสุวิทย์ ภาณุ)  
นายกเทศมนตรีเมืองเขาค้อ

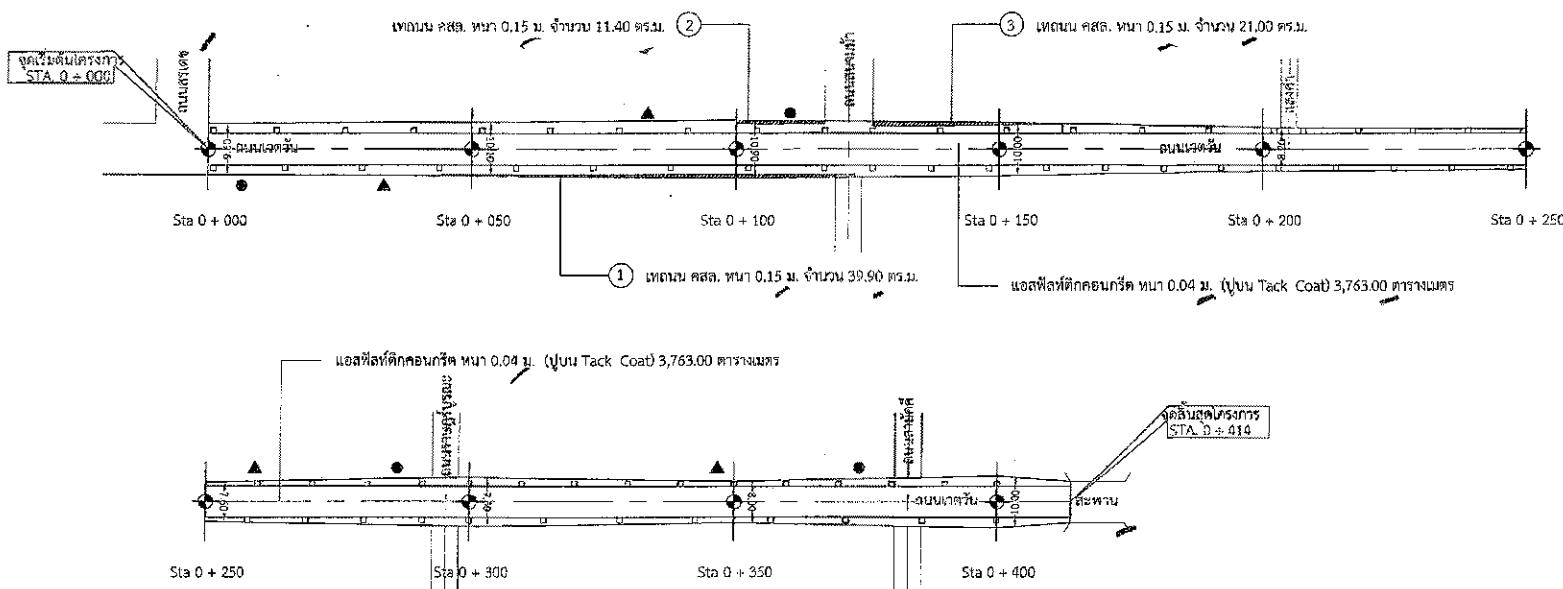
แบบก่อสร้าง :  
ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง :  
ถนนเวทวัน  
(ระหว่างถนนมิตรภาพ - สะพานข้ามลำน้ำ)

แบบแสดง :  
แบบแปลนก่อสร้าง

แบบเลขที่ :  
ช. 03/67

ว/ค/ป :  
มกราคม 2568



ปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนเวทวัน  
SCALE A3/1 : 1,000

## รายการก่อสร้าง

- งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 7.60 - 10.90 เมตร ยาว 414.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,763.00 ตารางเมตร
- งาน Tack Coat จำนวน 3,763.00 ตารางเมตร
- งานติดตั้งป้ายจราจร ด้วยสี Thermoplastic จำนวน 93.00 ตารางเมตร
- งานติดตั้งป้ายจราจร จำนวน 8 บ้าง
- งานเทพถนน คสล. หน้า 0.15 ม. จำนวน 72.30 ตร.ม.
- งานยกฟาดกระแวงเหล็ก จำนวน 68.00 ฟา

## สัญลักษณ์ประกอบแบบ

	- บ่อพัก คสล. เดิม
	- งานแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า 0.04 ม.
	- ติดตั้งป้ายเตือน
	- ติดตั้งป้ายบังคับ
	- ระยะความยาว เท่ากับ 50.00 เมตร

## หมายเหตุ

- การตัดถนน คสล. เพื่อรื้อถอนผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องจักรกลและตัดในแนวตรง
- ระดับถนน คสล. จะกำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง

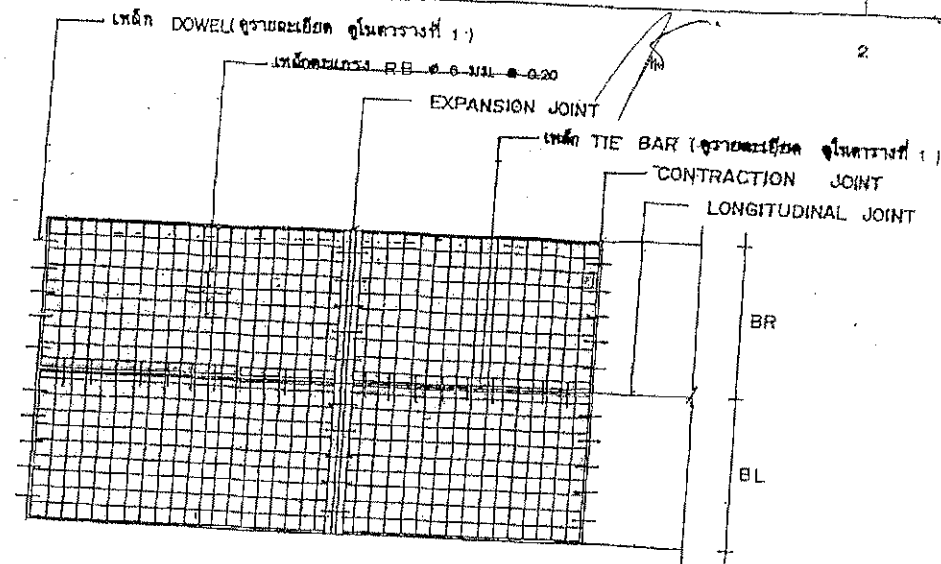
## รายการประกอบแบบแปลน

- หากมีการร้องขอเข้า - ออก คอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมของเอกชนหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ให้ทำการก่อสร้างคืนสภาพตามรูปแบบและขนาดเดิม หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่
- กรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างปริมาณงานครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องคืนเงินในส่วนของปริมาณงานที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ส่งกลับให้แก่เทศบาล โดยราคาต่อหน่วยที่นำมาพิจารณาให้เป็นไปตามราคากลางที่เทศบาลกำหนด
- ต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทั้งหมดตามสัญญา
- ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

## ข้อกำหนดการส่งงาน

- ผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างจริงได้อย่างละเอียด ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง
  - ผู้รับจ้างจะต้องนำผลทดสอบวัสดุ, สำนวนใบรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้างให้ช่างควบคุมงาน
- เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง พร้อมหนังสือส่งงานของผู้รับจ้าง ทุกงวดงานที่ใช้วัสดุการก่อสร้างดังกล่าว





2

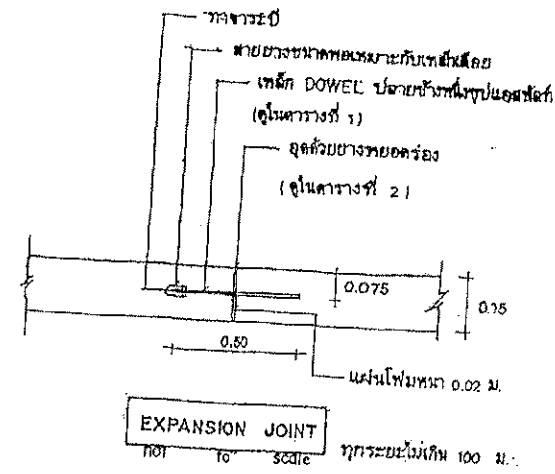
ขอขอบคุน : เอกภาพ บุญพิทักษ์ อ.บ.จ. ภาณุพันธ์



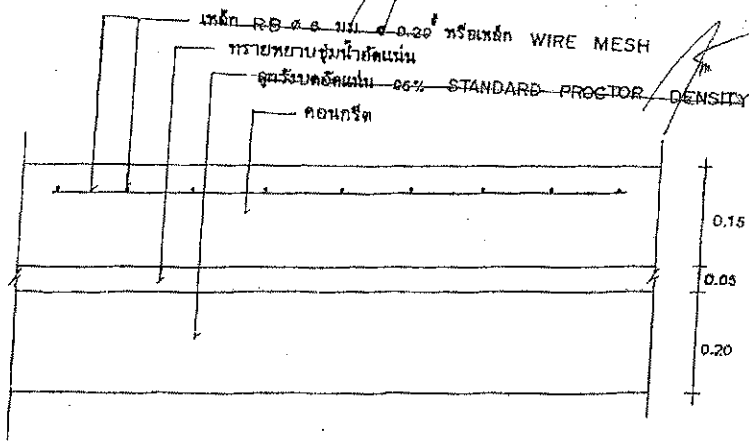
กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ตาม ค.ส.ด. หน้า 0.15 ม.



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



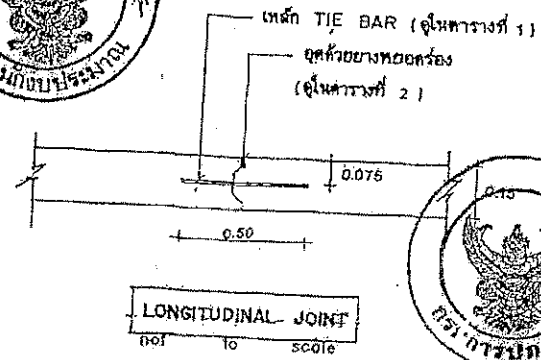
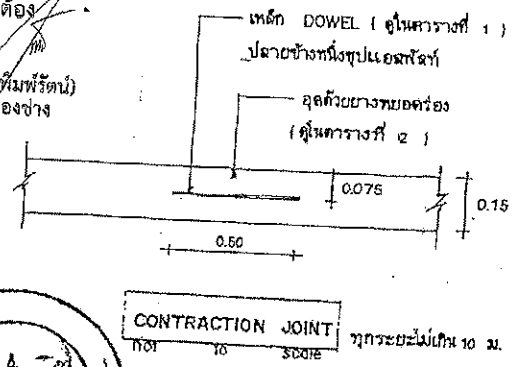
รายละเอียดคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

สำเนาถูกต้อง

(นายสิทธิชัย วรพรมรัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง



เขียน	
นายประวิทย์ บุรณบุตร	
สถาปนิก	ส.ด. น.
นายพงษ์พันธ์ เทตเกษมย์	
วิศวกร	ภ.ช. 5668
นายชาญชัย เทตวิวัฒนาถาวร	
ตรวจ	ประธานคณะกรรมการ
นายวิชา สิริสวัสดิ์	
จ.ว.น.ป.	2
8 ธ.ค. 37	3

ท.1-01

www.yofathai.net

## ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบิตที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ ที่แฉก (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นไว้อัดแน่น
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

## ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และ การขมแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

## ตารางที่ 3.

พิจารณาขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม./เมตร	ตร. ซม./เมตร
3.00 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 × 10.00 × 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 × 10.00 × 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 × 8.00 × 0.20 ม.	0.88	0.58

## หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง  
ปากท้าวคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหนืดหรือ -  
ตาม ASTM. D 1100 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- 3 ให้ใช้ไม้ยาปูนคอนกรีตหรือกระเบื้องปูพื้นปูอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก

สำเนาถูกต้อง

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ก.ส.ด. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก

นายพงษ์พันธ์ พุทธเกษมสันต์

วิศวกร

นายชาญยุทธ เท้าวัดพัฒนาการ

สำรวจ

นายวิชา สิริสวัสดิ์

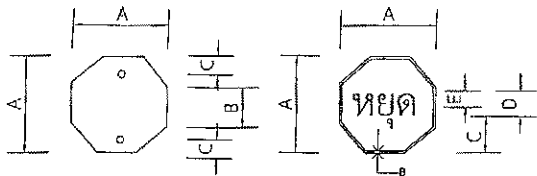
ร.ค./ป.

8 ก.ค. 37

แบบเลขที่

ท. 1 - 01

# แบบมาตรฐานการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ

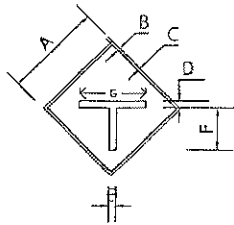
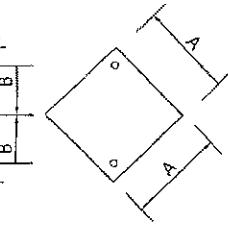


มิติเป็นเซนติเมตร		
A	B	C
75	25	6.0

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร				
	A	B	C	D	E
ข - 1	75	2.5	25	25	12.5

เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง  
อักษร สีขาวสะท้อนแสง

รายละเอียดแบบป้าย



มิติเป็นเซนติเมตร	
B	C
30	3.5

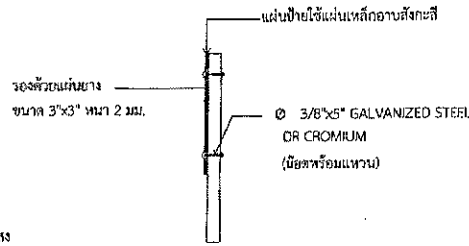
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
อักษร สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจร	มิติเป็นเซนติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	G
ค - 12	60	1.5	1.5	10	10	27	22

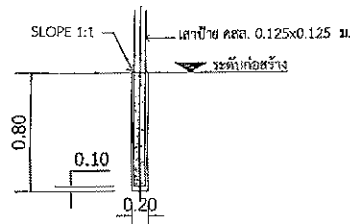
## หมายเหตุ

ข้อกำหนดวัสดุทำแผ่นป้าย สี และเสาติดตั้งแผ่นป้ายให้เป็น  
เอกสารเครื่องหมายจราจรฉบับนี้ ให้ใช้ข้อกำหนดต่อไปนี้แทน

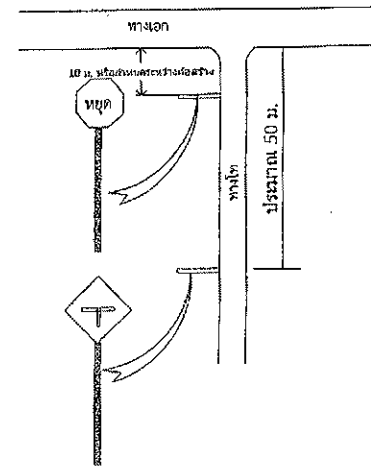
1. ป้ายบังคับ และป้ายเตือน ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. และทาสีด้วยสีพื้นอย่างน้อย 2 ครั้ง แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง ระดับ 1
2. เสาติดตั้งป้าย ให้ทำด้วย คสล. ขนาด 0.125 x 0.125 ม. ทาสีรองพื้น แล้วทาสีด้วยสีน้ำพลาสติกสีขาว อย่างน้อย 2 รอบ
3. ตัวอักษรและตัวเลขในป้ายบังคับ และป้ายเตือนให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข



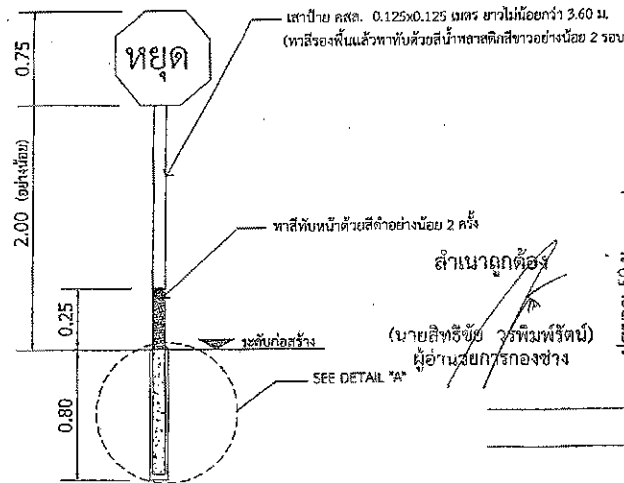
รายละเอียดการติดตั้งป้าย



SEE DETAIL "A"



แสดงวิธีปักป้ายหยุด



แสดงวิธีปักป้าย

ถ้าเสาถูกตัด  
(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

หมายเหตุ ระยะและขนาดห้ามวัดจากแบบแปลนให้ยึดตัวเลขเป็นสำคัญ



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้ควบคุมงาน

เขียนแบบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
วิศวกรโยธา รพ. 50662

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

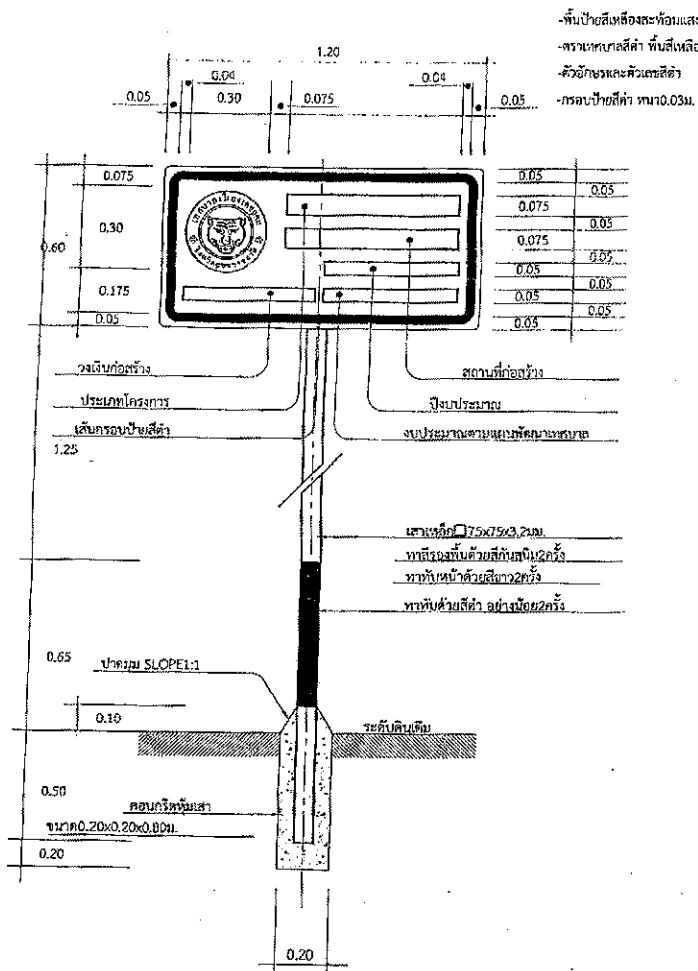
(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

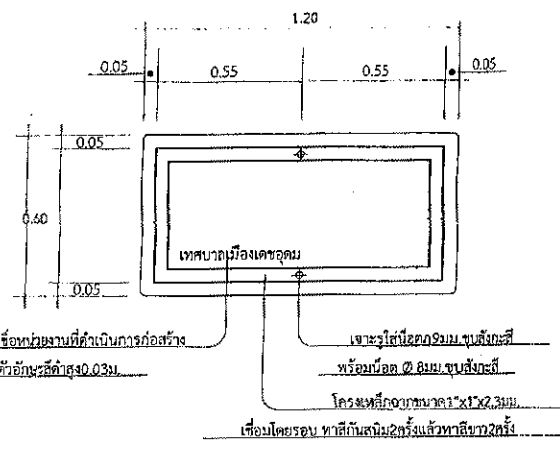
(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



ป้ายโครงการงานก่อสร้าง

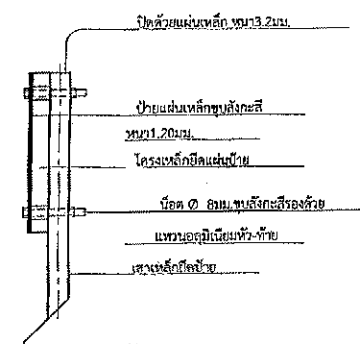
SCALE 1:20

- พื้นป้ายสีเหลืองสะท้อนแสง
- ทราเวลลิ่งสีดำ พื้นสีเหลืองสะท้อนแสง
- ตัวอักษรและตัวเลขสีขาว
- กรอบป้ายสีดำ ขนาด 0.03 มม.



ด้านหลังป้ายโครงการ

SCALE 1:20



การติดตั้งป้ายโครงการ

SCALE 1:20

สำเนาถูกต้อง

(นายสิทธิชัย ทรัพย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง

ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำเนา

(นายสิทธิชัย ทรัพย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ

(นายสิทธิชัย ทรัพย์)

ผู้ควบคุมช่าง

ผู้รับจ้าง

(นายสิทธิชัย ทรัพย์)

วิศวกร

วิศวกร

วิศวกร

(นายสิทธิชัย ทรัพย์)

วิศวกร

วิศวกร

วิศวกร

(นายสิทธิชัย ทรัพย์)

วิศวกร

วิศวกร

วิศวกร

(นายสิทธิชัย ทรัพย์)

วิศวกร

วิศวกร

วิศวกร

(นายสิทธิชัย ทรัพย์)

วิศวกร

วิศวกร

วิศวกร

(นายสิทธิชัย ทรัพย์)

วิศวกร

วิศวกร

วิศวกร

(นายสิทธิชัย ทรัพย์)

วิศวกร

วิศวกร

วิศวกร

(นายสิทธิชัย ทรัพย์)

วิศวกร

วิศวกร

วิศวกร

(นายสิทธิชัย ทรัพย์)

วิศวกร

วิศวกร

วิศวกร

(นายสิทธิชัย ทรัพย์)

วิศวกร

วิศวกร

วิศวกร