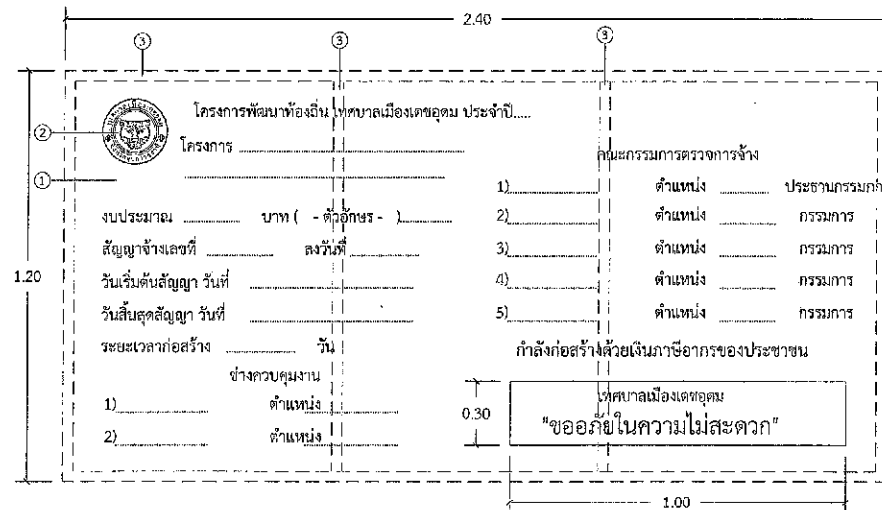


# สำนักงานเทศบาลเมืองเดชอุดม

โครงการก่อสร้างถนน คสล. ถนนสามัคคี (ช่วงจากถนนสามัคคี - ถนนศรีสุระ) โดยก่อสร้าง ถนน คสล.  
กว้าง 4.00 เมตร หนา 0.15 เมตร ยาว 352.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,410.00 ตารางเมตร (รวมปึก คสล.)  
พร้อมงานไหล่ทางลูกรัง หนา 0.10 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 352.00 ตารางเมตร  
กีดเริ่มต้น N 14.907561 E 105.083348 พิกัดสิ้นสุด N 14.904568 E 105.084429)

## สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญแบบ, รายละเอียดโครงการ, ป้ายโครงการ	1
2	แผนที่โครงการ, รายการประกอบแบบ	1
3	แบบก่อสร้างถนน คสล.	2
4	แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)	2
5	แบบมาตรฐาน ป้ายโครงการแบบถาวร	1
	รวม	7



แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

### สัญลักษณ์ประกอบแบบ

- 1) โครงสร้างแผ่นป้ายผ้าไวโอลิน พื้นสีขาวตัวหนังสือสีน้ำเงิน
- 2) ดวงตราหน่วยงาน "เทศบาลเมืองเดชอุดม" ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. โดยประมาณ
- 3) โครงสร้างใช้ไม้ 1"x1" ช่วงกลางให้มีระยะห่าง 0.80 ม.

### หมายเหตุ

- ให้ติดตั้งป้ายก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ตรวจสอบเทศบาลให้ใช้สีน้ำเงิน
- ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ดังนี้
- การติดตั้งป้ายให้มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ไม่กีดขวางจราจรและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้สัญจรไปมา



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

นายจิรวัฒน์ งามดี  
(นายจิรวัฒน์ งามดี)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

นายวิไลกร งามดี  
(นายวิไลกร งามดี)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

นายวิไลกร งามดี

(นายวิไลกร งามดี)  
วิศวกรโยธา ภย. 58662

ตรวจสอบ

นายวิไลกร งามดี  
(นายวิไลกร งามดี)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

นายวิไลกร งามดี  
(นายวิไลกร งามดี)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

นายวิไลกร งามดี  
(นายวิไลกร งามดี)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

นายวิไลกร งามดี  
(นายวิไลกร งามดี)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

นายวิไลกร งามดี  
(นายวิไลกร งามดี)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

นายวิไลกร งามดี  
(นายวิไลกร งามดี)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

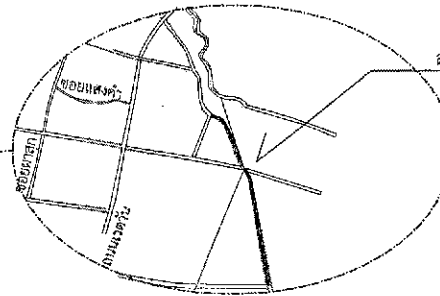
นายวิไลกร งามดี  
(นายวิไลกร งามดี)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

นายวิไลกร งามดี  
(นายวิไลกร งามดี)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

นายวิไลกร งามดี  
(นายวิไลกร งามดี)  
ผู้ช่วยช่างโยธา



แผนที่เทศบาลเมืองเดชอุดม



สถานที่ก่อสร้าง



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

สุภรณ์  
(นายจักรพันธ์ ฉายา)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

วิจิตร  
(นายวิจิตร คุ้มดี)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

ผู้ตรวจ

(นางสาวนันทวัน แสงศิริ)  
วิศวกรโยธา กษ. 58662

ตรวจสอบ

(นายสุพจน์ ก้าทอง)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรสิทธิ์)  
ผู้ดำเนินการช่าง

(นายเศรษฐโชค ศรีละพันธ์)  
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

อนุมัติ

(นายเศรษฐโชค ศรีละพันธ์)  
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

โดยที่ผู้ตรวจรับ (ผู้ว่าราชการ)

นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

แบบก่อสร้าง :

ถนน คสล. หน้า 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง :

ถนนสาวิตรี  
(จากถนนสาวิตรี - ถนนวิบูลย์)

แบบแสดง :

แผนที่โครงการ, รายการประกอบแบบ

แบบเลขที่

ช. 01/67

แบบแผนที่

2/4

ว/ค/ป

มกราคม 2568

## รายการประกอบแบบก่อสร้าง

โอนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจค่าระดับ เพื่อนำมากำหนดแนวระดับของถนน เพื่อนำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อพิจารณาทั้งนี้คณะกรรมการ

ตรวจการจ้างสามารถจะปรับค่าระดับ และสัดส่วนปริมาณงานได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานรวมเป็นหลัก

รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง, เครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง, เครื่องหมายกำหนดการจราจร, ป้ายสัญญาณเตือน, ป้ายบังคับ เพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุขณะก่อสร้าง

กรณีที่ช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างกำหนด หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด

ติดต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้างมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

งานผิวจราจรเดิม, ขึ้นรองพื้นทางและพื้นทาง เช่นลูกรัง, หินคลุกเดิม ถ้ามีการรื้อถอนให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายเศษวัสดุไปทิ้ง โดยทางเทศบาลเมืองเดชอุดม เป็นผู้กำหนดสถานที่ทิ้งให้และให้เก็บย้ายออกให้เรียบร้อย

ตลอดจนต้องตามเก็บย้ายปรับแต่งให้เรียบร้อย เว้นแต่ข้อกำหนดในแบบแปลนกำหนดให้ใช้วัสดุเดิม หรือกำหนดเป็นอย่างอื่น

สลุเหล็กเสริมคอนกรีต, ท่อระบายน้ำ คสล. ตะแกรงเหล็กสำโรงรูปและวัสดุอื่นๆ ที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนดไว้ในรายการก่อสร้างจะต้องมีการตรวจสอบก่อนการก่อสร้างว่าได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และมีสำเนา

รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม นำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่ออนุมัติก่อน จึงสามารถนำมาก่อสร้างในโครงการได้ โดยค่า มอก. ของวัสดุกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง

เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. 737-2549 หรือ 747-2531

เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมผิวเรียบ ขึ้นคุณภาพ SR 24 มาตรฐาน มอก. 20-2543 เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมข้อย้อย ขึ้นคุณภาพ SD 30 มาตรฐาน มอก. 24-2548

รังสร้างเหล็กรูปพรรณ มาตรฐาน มอก. 1228-2549, 1227-2539, 107-2533, 1303-2538 ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สิ้นสุด

ตะแกรงเหล็กและเหล็กกรองรับผาตะแกรงทาสีกันสนิม และพาหัพด้วยสีน้ำมันสีเขียวเข้ม หนา 5 มม. ระหว่างผาบ่อพักและขอบรองรับต้องเรียบและสนิท ไม่เคลื่อนไหวและก่อให้เกิดเสียงดังเมื่อรถยนต์วิ่งผ่าน

ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มาตรฐาน มอก. 128-2549 คุณภาพชั้น 3

การก่อสร้างคอนกรีตที่ใช้ให้เป็น ค.2 หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. ไม่น้อยกว่า 240 ksc.)

กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้งแบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สิ้นสุด

สลุหอยดรอยต่อ (Joint Sealer) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. 479 ก่อนหอยดรอยต่อดังกล่าวต้องทา รองพื้นรองคอนกรีตด้วยน้ำยาหอยดรอยต่อที่ เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันกับวัสดุหอยดรอยต่อนั้นๆ ตามคำแนะนำของผู้ผลิต

การก่อสร้างวัสดุชั้นรองพื้นทางและพื้นทาง ต้องเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามแบบก่อสร้างกำหนด เพื่อใช้เป็นค่าอ้างอิงในการทดสอบวัสดุในสนามต่อไป การทดสอบวัสดุในสนามจะต้องทดสอบ 1 จุดต่อความยาว 100 เมตร

หรือดุลพินิจของช่างควบคุมงานที่เห็นว่าเป็น ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น

การก่อสร้างถนน คสล. ต้องทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต โดยค่ายุบตัวของคอนกรีตกำหนดให้ 7.5 ซม. ± 2.5 ซม. และต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุด จำนวน 3 ตัวอย่างต่อความยาว 100 เมตร เพื่อนำไปทดสอบหา

คุณสมบัติมาตรฐานวัสดุ โดยค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีตกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น

## ข้อกำหนดการดำเนินงาน

ช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างจริงได้อย่างละเอียด ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจการจ้าง

รับจ้างจะต้องนำผลทดสอบวัสดุ, สำเนาใบรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้างให้ช่างคุมงาน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมหนังสือส่งงานของผู้รับจ้าง

ผลงานที่ใช้วัสดุการก่อสร้างดังกล่าว



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

(นายจักรพันธ์ ลาสุลี)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายวุฒิชัย คุ้มมี)  
ผู้ช่วยช่างโยธา

ตรวจวัด

(นางสาวนันทน์ พงศ์วี)  
วิศวกรโยธา ภย. 58652

ตรวจสอบ

(นายจตุรนต์ กัทธอง)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรเทพรัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายเศรษฐไชย ศรีละพันธ์)  
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

(นายพิษณุพงษ์ ลิ้มวงษ์ทอง)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

แบบก่อสร้าง :

ถนน คสล. หน้า 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง :

ถนนสามัคคี  
(ห่างจากถนนหลัก - ถนนศรีสุระ)

แบบแปลนก่อสร้าง

แบบเลขที่ : 3/4  
จ. 01/67  
ว/ค/ป มกราคม 2568

#### สัญลักษณ์ประกอบแบบ

	- งานก่อสร้างถนน คสล. หน้า 0.15 ม.
	- งานไหล่ทางลูกรัง
	- ระยะความยาว เท่ากับ 25.00 เมตร

#### รายการก่อสร้าง

1. งานก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ยาว 352.00 เมตร  
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า จำนวน 1,410.00 ตารางเมตร (รวมบีก คสล. 2.00 ตร.ม.)
2. งานลงลูกรังบดอัดแน่น 95% Standard proctor density กว้าง 5.00 ม. ยาว 75.00 ม. หน้าเฉลี่ย 0.30 ม. จำนวน 106.00 ลูกบาศก์เมตร
3. งานไหล่ทางลูกรัง หน้า 0.10 เมตร จำนวน 352.00 ตารางเมตร

#### หมายเหตุ

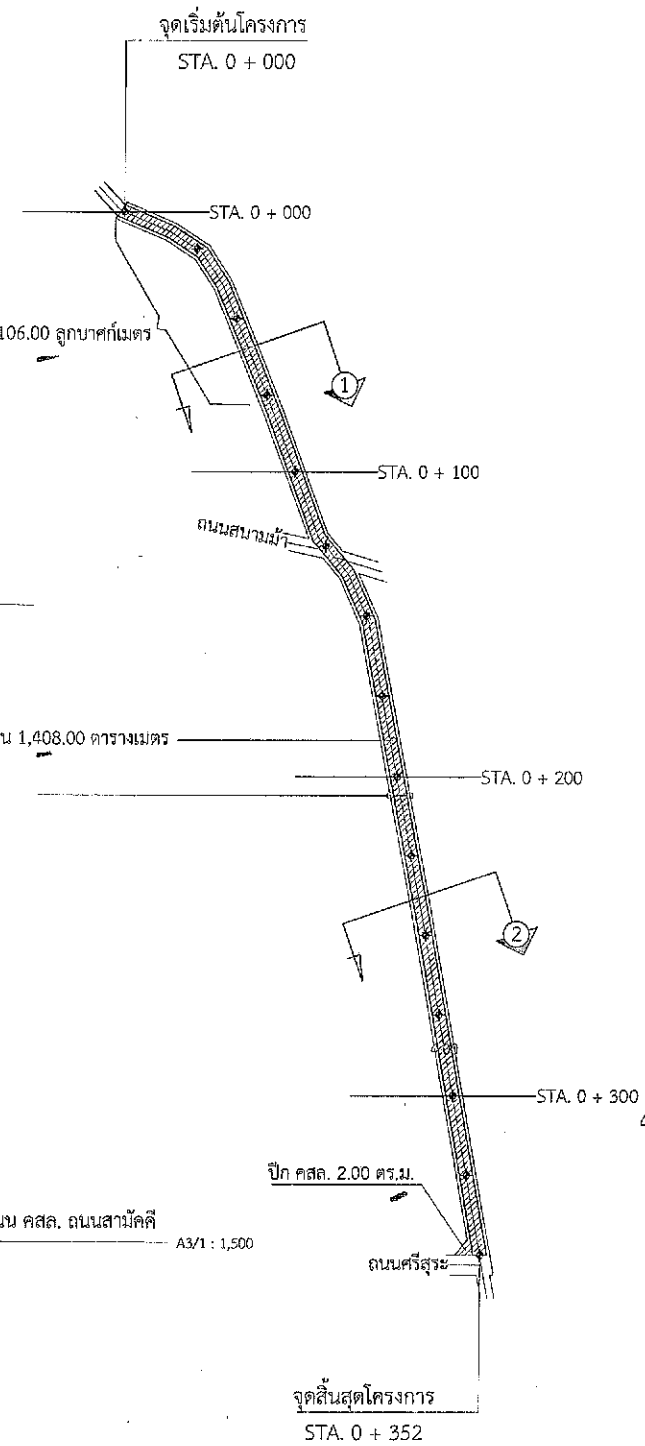
- การตัดถนน คสล. เพื่อรื้อถอนผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตและตัดในแนวตรง
- การเทคอนกรีตถนน คสล. กำลังอัดอยู่ที่ 240 ksc. (ลูกบาศก์ ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม.)
- ระดับถนน คสล. จะกำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง

#### รายการประกอบแบบแปลน

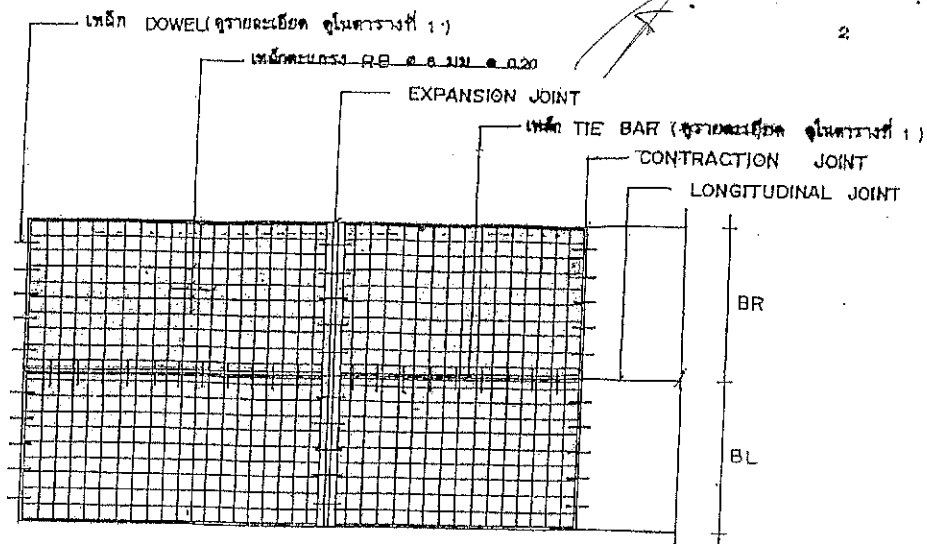
1. ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. ใช้แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)
2. ท่อระบายน้ำโดยทั่วไป ใช้ท่อคสล. ตามมอก.128 - 2549 ขึ้น 3
3. หากมีการรื้อทางเข้า - ออก คอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมของเอกชนหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่  
ให้ทำการก่อสร้างคืนสภาพตามรูปแบบและขนาดเดิม หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่
4. กรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างปริมาณงานครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายการก่อสร้าง  
ผู้รับจ้างต้องคืนเงินในส่วนของปริมาณงานที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ดังกล่าวให้แก่เทศบาล  
โดยราคาต่อหน่วยที่นำมาพิจารณาให้เป็นไปตามราคากลางที่เทศบาลกำหนด
5. ต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทั้งหมดตามสัญญา
5. ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



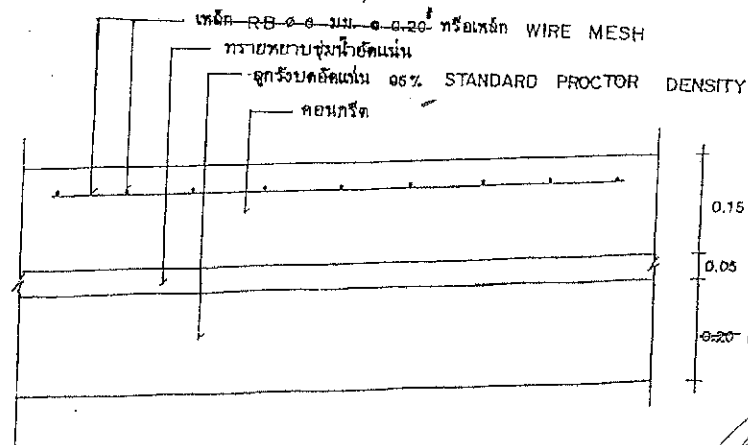
SCALE แปลนก่อสร้างถนน คสล. ถนนสามัคคี A3/1 : 1,500



104724 2568



### แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale

2

ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญพลัง อเนจ. กว.ร.ล.ม.ร.



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ตาม ค.ส.๓. ทพ. ๐.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤกษ์

สถาปนิก

ส.ค. ส.

นายพงษ์พันธ์ บูชาเกษมสันต์

วิศวกร

ภ.ย. ๕๕๕๐

นายชาญฤทธิ์ เหล่าวิวัฒนาถาวร

ครุฑ

ประธานคณะกรรมการ

นายวิชาญ ศิริชาติทวี

ว.ค./ป.

๒

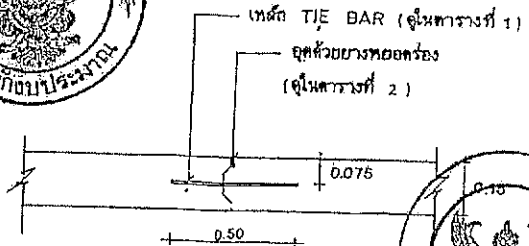
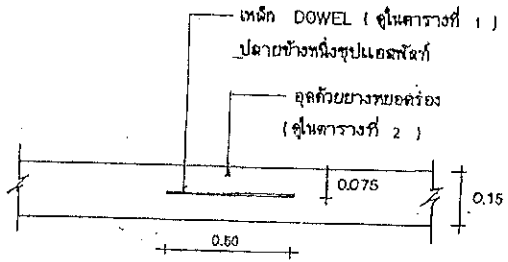
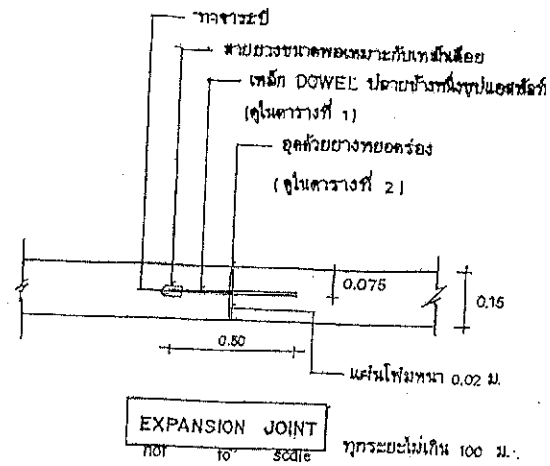
๘ ค.ค. ๓๗

๓

แบบเลขที่

ท.1-01

www.yotathai.net



## ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นคอนกรีต T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ตารางรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

## ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขุดเจาะรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50



## ตารางที่ 3.

พิจารณาขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.80	0.58

## หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง  
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพอลิเอสเตอร์ -  
ตาม ASTM. D 1190 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- 3 ให้ใช้ใบยาบมก่อนกรีดหรือกระสอบชุบน้ำย้อมอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากรายการใดไม่ได้ใช้ให้ขีดออก



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ขนาด ก.ส.ด. หน้า 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์

สถาปนิก จ.ก. - ส.

นายพงษ์พันธ์ เกตุเกษมสันต์

วิศวกร กษ. 5668

นายชาญยุทธ เท้าวังวัฒนาธรรม

ตรวจ ประสานแผนปฏิบัติงาน

นายวิชาญ ศิริชาติวาปี

จ.ค./ป. 3  
8 ค.ค. 37 3

แบบเลขที่

ท. 1 - 01
