

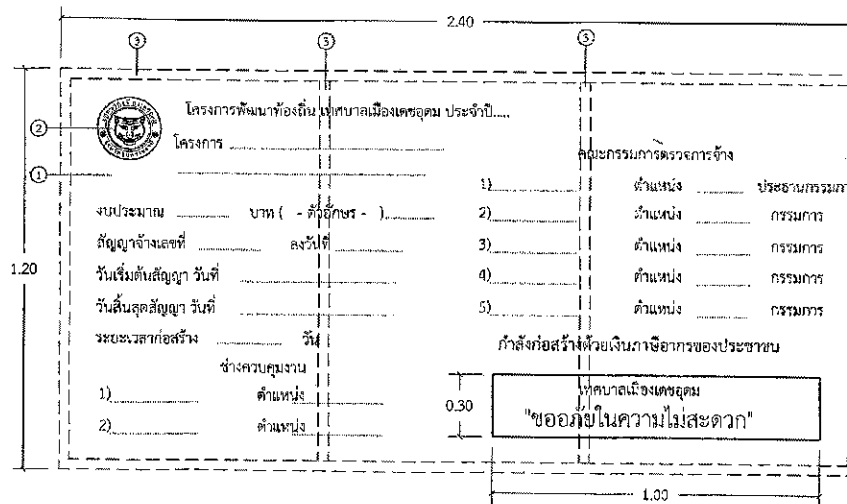
สำนักงานเทศบาลเมืองเดชอุดม

โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล. ซอยสุโขทัย (ช่วงจากถนนสถลมารค - ซอยร่มไทร)
วางท่อ คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร จำนวน 486.00 เมตร งานบ่อพัก คสล. สำหรับท่อ ขนาด Ø 0.60 เมตร
รวม 42.00 บ่อ ตำบลเมืองเดช อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

ได้เริ่มต้น N 14.913758 E 105.067615 พิกัดสิ้นสุด N 14.914226 E 105.070077)

สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญแบบ, รายละเอียดโครงการ, ป้ายโครงการ	1
2	แผนที่โครงการ, รายการประกอบแบบ	1
3	แปลนก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.	2
4	แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)	2
5	แบบมาตรฐานวางท่อลอดถนน คสล. ขนาด (0.30-0.50) 0.60, 0.80 (ม.09)	1
6	แบบมาตรฐานบ่อพักและฝาดระแนงเหล็กในผิวจราจร (ม.02)	1
7	แบบมาตรฐานป้ายโครงการแบบถาวร	1
รวม		9



แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

- 1) โครงสร้างแผ่นป้ายผ้าใบ
พื้นสีขาวผิวหน้ามีสีส้มเข้าเงิน
- 2) ควบคุมหน่วยงาน "เทศบาลเมืองเดชอุดม"
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. โดยประมาณ
- 3) โครงสร้างใช้ไม้ 1"x1" ช่วงกลางให้มีระยะห่าง 0.80 ม.

หมายเหตุ

- ให้ติดตั้งป้ายก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ควบคุมเทศบาลให้ใช้สีส้มเข้าเงิน
- ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ดังนี้
- กรณีเป็นงานถนนตัดตั้งแต่เริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ จำนวน 2 ป้าย
- กรณีเป็นอาคาร, สะพาน, อื่นๆ ติดตั้งที่หน้าโครงการ จำนวน 1 ป้าย
- การติดตั้งป้ายให้มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
- ไม่ให้ขัดขวางจราจรและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้สัญจรไปมา



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

สุจิตต์ ธิ

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

เขียนแบบ

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

พิสูจน์

(นางสาวกนกพร พงษ์
วิศวกรโยธา กอ. 5865)

(นายสุจิตต์ ธิ
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ)

(นายสุจิตต์ ธิ
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)

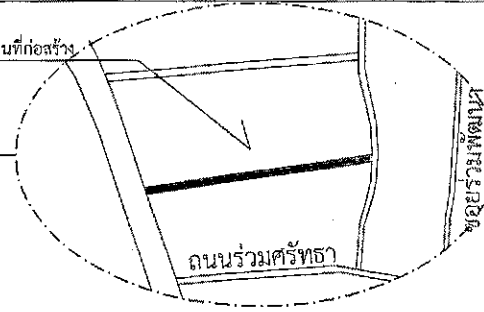
(นายสุจิตต์ ธิ
ผู้ช่วยช่างสำรวจ)



แผนที่เทศบาลเมืองเดชอุดม



สถานที่ก่อสร้าง



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

ได้อรรถ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

เขียนแบบ

นายอรรถสิทธิ์ สายคำ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

รับร่าง

(นางสาวนันทวัน พงศ์)
วิศวกรโยธา ภ.ย. 5562

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายอรรถสิทธิ์ สายคำ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

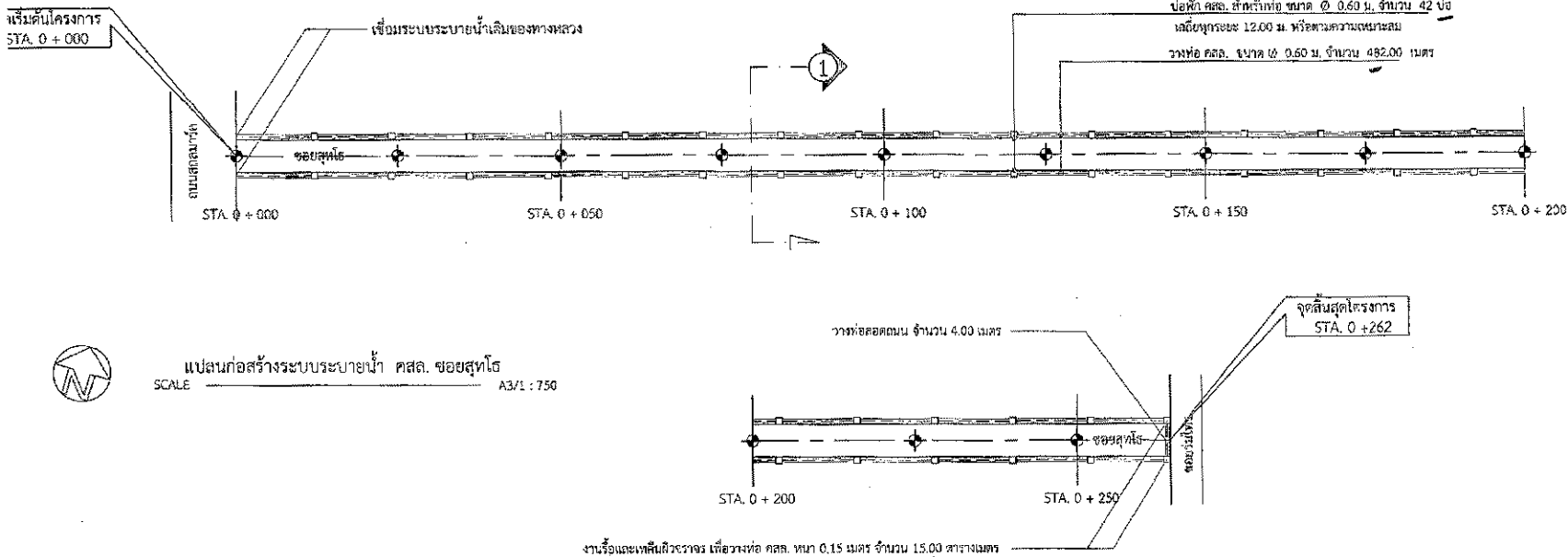
รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจค่าระดับ เพื่อนำมากำหนดแนวระดับของถนน เพื่อนำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อพิจารณาทั้งนี้คณะกรรมการตรวจการจ้างสามารถจะปรับค่าระดับ และสัดส่วนปริมาณงานได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานรวมเป็นหลัก
- ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง, เครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง, เครื่องหมายกำหนดการจราจร, ป้ายสัญญาณเตือน, ป้ายบังคับ เพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุขณะก่อสร้าง ตามที่ช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างกำหนด หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้างมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- งานผิวจราจรเดิม, ชั้นรองพื้นทางและพื้นทาง เช่นลูกรัง, หินคลุกเดิม ถ้ามีการรื้อถอนให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายเศษวัสดุไปทิ้ง โดยทางเทศบาลเมืองเดชอุดม เป็นผู้กำหนดสถานที่ทิ้งให้และให้เคลื่อนย้ายออกให้เรียบร้อย ตลอดจนต้องตามเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย เว้นแต่ข้อกำหนดในแบบแปลนกำหนดให้ใช้วัสดุเดิม หรือกำหนดเป็นอย่างอื่น
- วัสดุเหล็กเสริมคอนกรีต, ทุบระบายน้ำ, คลส, ตะแกรงเหล็กสำเร็จรูปและวัสดุอื่นๆ ที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนดไว้ในรายการก่อสร้างจะต้องมีการตรวจสอบก่อนการก่อสร้างว่าได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และมีสำเนาใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม นำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่ออนุมัติก่อน จึงสามารถนำมาก่อสร้างในโครงการได้ โดยค่า มอก. ของวัสดุกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง
- เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. 737-2549 หรือ 747-2531
- เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมผิวเรียบ ชั้นคุณภาพ SR 24 มาตรฐาน มอก. 20-2543 เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมข้อ้อย ชั้นคุณภาพ SD 30, SD 40 มาตรฐาน มอก. 24-2548
- โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ มาตรฐาน มอก. 1228-2549, 1227-2539, 107-2533, 1303-2538 ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สุด
- ฝาดตะแกรงเหล็กและเหล็กทรงรับฝาดตะแกรงทาสีกันสนิม และทาด้วยสีน้ำมันสีเขียวเข้ม หนาตามผิวระหว่างฝาดพักและขอบรองรับต้องเรียบและสนิท ไม่เคลื่อนไหวและก่อให้เกิดเสียงดังเมื่อรถยนต์วิ่งผ่าน
- ทุบระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มาตรฐาน มอก. 128-2549 คุณภาพชั้น 3
- การก่อสร้างคอนกรีตที่ใช้ให้เป็น ค.2 หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. ไม่น้อยกว่า 240 ksc.)
- กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้งแบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สุด
- วัสดุหอยดรอยต่อ (Joint Sealer) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. 479 ก่อนหอยดรอยต่อดังกล่าวต้องทา รองพื้นรองคอนกรีตด้วยน้ำยาทารองพื้นที่เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันกับวัสดุหอยดรอยต่อนั้นๆ ตามคำแนะนำของผู้ผลิต
- การก่อสร้างวัสดุชั้นรองพื้นทางและพื้นทาง ต้องเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามแบบก่อสร้างกำหนด เพื่อใช้เป็นค่าอ้างอิงในการทดสอบวัสดุในสนามต่อไป การทดสอบวัสดุในสนามจะต้องทดสอบ 1 จุดต่อความยาว 100 เมตร หรือจุดหนึ่งของช่วงควบคุมงานที่เห็นว่าจำเป็น ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น
- การก่อสร้างถนน คลส. ต้องทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต โดยค่ายุบตัวของคอนกรีตกำหนดให้ 7.5 ซม. + 2.5 ซม. และต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุด จำนวน 3 ตัวอย่างต่อความยาว 100 เมตร เพื่อนำไปทดสอบหาคุณสมบัติมาตรฐานวัสดุ โดยค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีตกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น

ข้อกำหนดการส่งงาน

- ช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างจริงได้อย่างละเอียด ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องนำผลทดสอบวัสดุ, สำเนาใบรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้างให้ช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง หรือหนังสือส่งงานของผู้รับจ้าง
- ทุกงวดงานที่ใช้วัสดุการก่อสร้างดังกล่าว

แบบก่อสร้าง :	
ก่อสร้างระบบระบายน้ำ, คลส.	
สถานที่ก่อสร้าง :	
ขย.ศ.ฟ.อ.	
(หน่วยงานมอบงาน - ขย.ศ.ฟ.อ.)	
แบบแสดง :	
แผนที่โครงการ, รายการประกอบแบบ	
แบบเลขที่	แบบร่างที่
ท. 13/67	2/4
ว/ค/ป	คุณภาพวันที่ 2568



แบบก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล. ขอยสุโขทัย
SCALE 1:750

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

	- ป่อพัก คสล. สำหรับท่อ ขนาด \varnothing 0.60 ม.
	- งานวางท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด \varnothing 0.60 ม.
	- ระยะความยาว เท่ากับ 25.00 เมตร

รายการก่อสร้าง

- งานก่อสร้างระบบระบายน้ำขนาด \varnothing 0.60 ม. ในผิวจราจร ตามรายการดังนี้
 - ท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด \varnothing 0.60 ม. จำนวน 486 เมตร. (ตามอก. 128 - 2549 ขึ้น 3)
 - ป่อพัก คสล. สำหรับท่อขนาด \varnothing 0.60 ม. จำนวน 42 ป่อ.
- งานรื้อและเทปูนผิวจราจร หน้า 0.15 เมตร จำนวน 15.00 ตารางเมตร

หมายเหตุ

- การตัดถนน คสล. เพื่อรื้อถนนผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องจักรคอนกรีตและตัดในแนวตรง
- การเคาะคอนกรีตถนน คสล. กำลั้งอัดอยู่ที่ 290 ksc. (ลูกบาศก์ ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม.)
- ระดับป่อพัก คสล. จะกำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง

รายการประกอบแบบแปลน

- ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. ใช้แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบแปลน พ.1 (พ.1 - 01)
- ท่อระบายน้ำโดยทั่วไป ใช้ท่อคสล. ตามอก. 128 - 2549 ขึ้น 3
- หากมีการรื้อทางเข้า - ออก คอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมของเอกเทศหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ให้ทำการก่อสร้างขึ้นตามรูปแบบและขนาดเดิม หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่
- หากเกิดกรณีดังกล่าว ต้องก่อสร้างทดแทนให้ใหม่ตามพื้นที่ที่ชำรุดเสียหายดังกล่าว
- หากมีท่อประปาที่ขวางการก่อสร้างป่อพักและไม่สามารถย้ายได้ ให้ก่อสร้างขนาดของป่อพักอมท่อประปาที่กล่าวตามความเหมาะสม โดยขนาดการขยายป่อพักดังกล่าว เทศบาลจะกำหนดไว้ในระหว่างก่อสร้าง
- กรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างปริมาณงานครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องคืนเงินในส่วนปริมาณงานที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ดังกล่าวให้แก่เทศบาล โดยราคาต่อหน่วยที่นำมาพิจารณาให้เป็นไปตามราคากลางของเทศบาลกำหนด
- ต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทั้งหมดตามสัญญา
- ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



ฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองชลบุรี

สำรวจ

นายจิรพงศ์ นาคดี
ผู้ควบคุมงาน

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ คุ้มดี
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ

นายจรัสพันธ์ นาคดี

วิศวกรโยธา ภ.บ. 58562

(นายสุวิทย์ คุ้มดี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ศิริวิไล

(นายสุวิทย์ คุ้มดี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ศิริวิไล

(นายสุวิทย์ คุ้มดี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ศิริวิไล

(นายสุวิทย์ คุ้มดี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ศิริวิไล

(นายสุวิทย์ คุ้มดี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ศิริวิไล

(นายสุวิทย์ คุ้มดี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ศิริวิไล

(นายสุวิทย์ คุ้มดี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ศิริวิไล

(นายสุวิทย์ คุ้มดี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ศิริวิไล

(นายสุวิทย์ คุ้มดี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ศิริวิไล

(นายสุวิทย์ คุ้มดี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ศิริวิไล

(นายสุวิทย์ คุ้มดี)

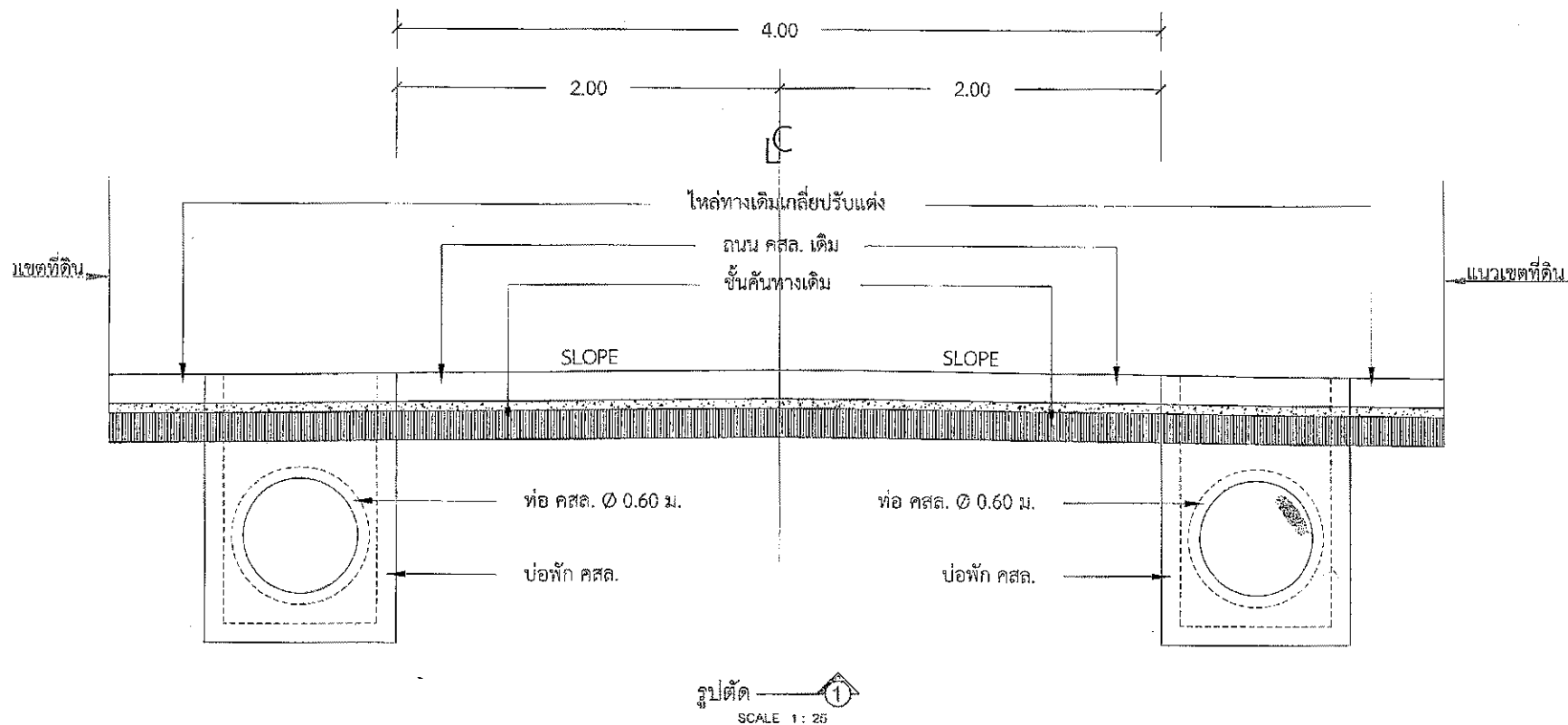
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ศิริวิไล

(นายสุวิทย์ คุ้มดี)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ศิริวิไล



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่างเทศบาลเมืองนครปฐม

สำรวจ

ผู้สำรวจ
(นายวิชาญ พันธุ์ ลาภ)
ผู้ชำนาญช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายวิชาญ พันธุ์ ลาภ)
ผู้ชำนาญช่างโยธา

วิศวกร

(นางสาวกนกพร นพวงศ์)
วิศวกรโยธา เลข. 5866

(นายวิชาญ พันธุ์ ลาภ)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายวิชาญ พันธุ์ ลาภ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ

(นายวิชาญ พันธุ์ ลาภ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายวิชาญ พันธุ์ ลาภ)
ปลัดเทศบาลเมืองนครปฐม

(นายวิชาญ พันธุ์ ลาภ)
นายกเทศมนตรีเมืองนครปฐม

แบบก่อสร้าง :

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.

สถานที่ก่อสร้าง :

ซอยสุโขทัย

(ทางหลวงหมายเลข ๓ - ๓๐๖/๖๖)

แบบแสดง :

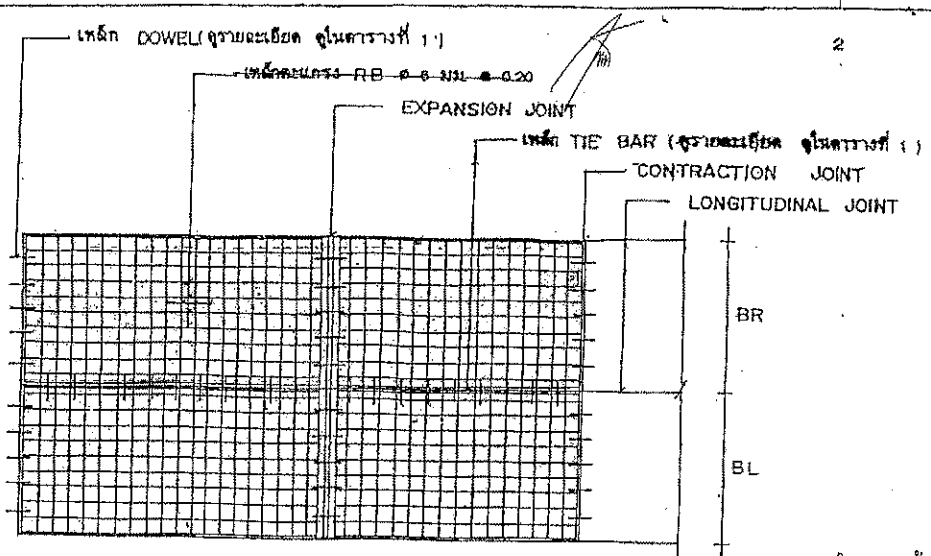
รูปตัด 1

แบบแปลนที่

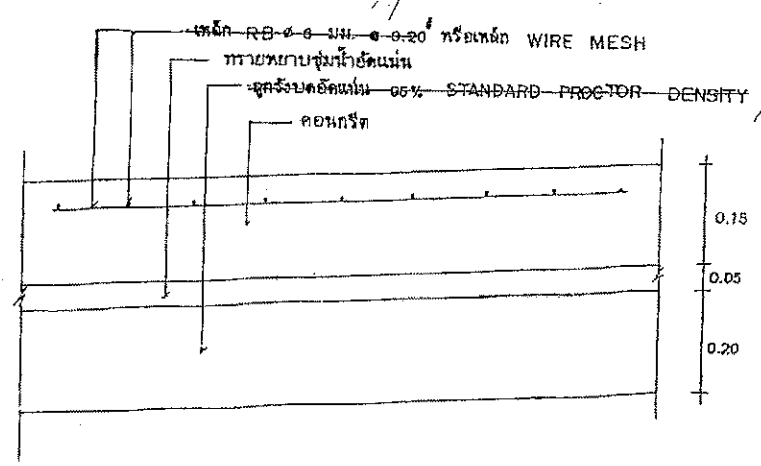
๓. ๑๓/๕๗

๔/๔

ว/พ/ป กุมภาพันธ์ 2568

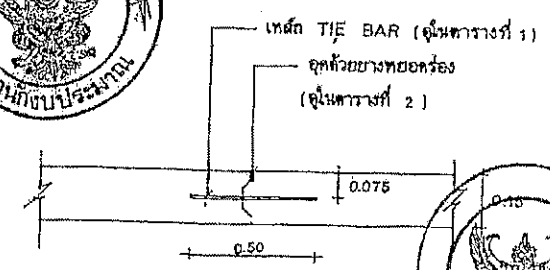
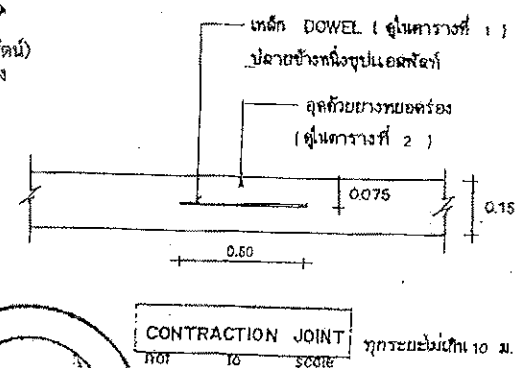
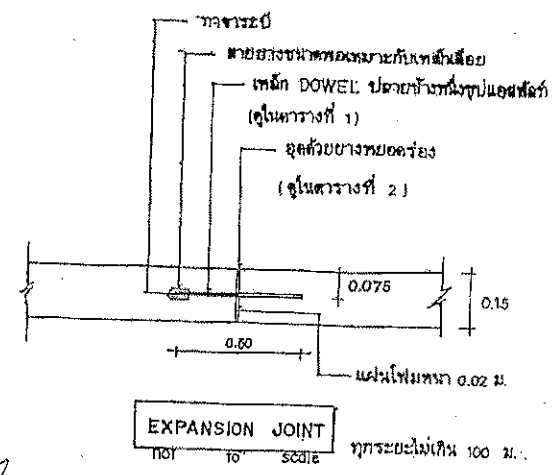


แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก
not to scale

สำเนาถูกต้อง
(นายสิทธิชัย วรพินรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน	
- งาน ค.ส.ม. หน้า 0.15 ม.	
เขียน	
นายประวิทย์ บุราณฤกษ์	
สถาปนิก	ส.ด. ส.
นายพงษ์พันธ์ เกตุเกษมสวัสดิ์	
วิศวกร	ภ.ย. 5668
นายชาญชัย เหล่าวัฒนาวรร	
ตรวจ	ประธานคณะกรรมการ
นายวิทยา ศิริชาดาวิทย์	
จ.ร./ป.	2
8 ธ.ค. 37	3
แบบเลขที่	
ท.1-01	
www.yofathai.net	

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเชื่อม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และ การขุดแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
	ต.ร. ซม./เมตร	ต.ร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.60 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.86	0.68

หมายเหตุ

- ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพาราอุดร่อง -
ตาม ASTM D 1100 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- ให้ใช้ผ้าใยปลอก่อนกรีดหรือกระสอบปูนน้ำปูนอย่างน้อย 28 วัน
- ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- หากมีการใช้เหล็กให้ใช้ให้ชัดเจน



กรมการขนส่ง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ส.ด. ทน 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณอุทัย

สถาปนิก: สก. - ส.

นายพงษ์สิทธิ์ ปุณณมณีนธ์

วิศวกร: ภย. 6668

นายชาญยุทธ เสงี่ยมหาญ

สำรวจ: ประธานคณะทำงาน

นายวิชาญ ศิริชาลี

ว.ร./น.

8 ค.ค. 37

แบบเลขที่

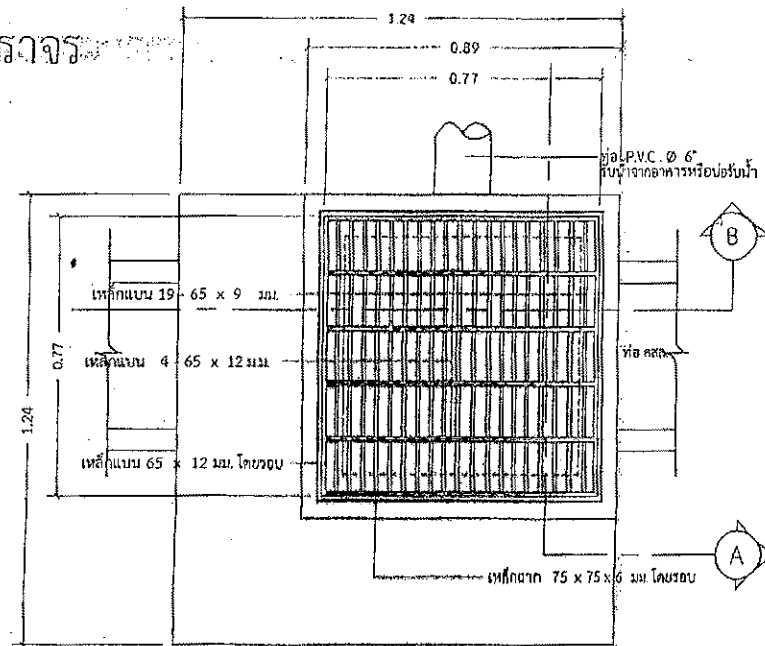
พ.1-01

แบบมาตรฐานบ่อพักและฝาทะแกรงเหล็กในผิวจราจร

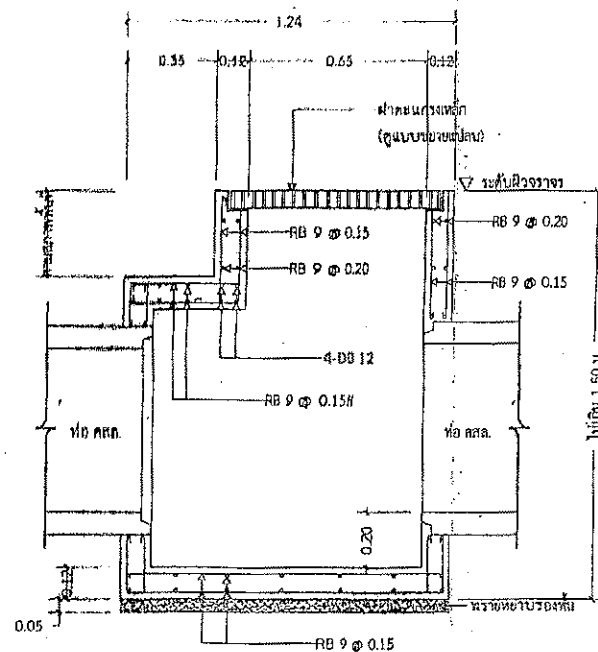
ขนาด Ø 0.60 ม.

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. คอนกรีตใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1
2. มวลรวมหายผสมคอนกรีตใช้หินย่อย
3. กาลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 KSC.
4. ห่อระบายน้ำ คสล. มอก. ขึ้น 3 ใช้ตามที่กำหนดในรายการประกอบแบบแปลนก่อสร้าง
5. เหล็กเสริมคอนกรีต ใช้ในคุณภาพ SR 24 ตาม มอก. 20-2527
6. เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ ใช้ตาม มอก. 116-2529
7. เหล็กแบนสำหรับติดตั้งฝาทะแกรงเหล็ก ให้มีค่าดัดเลื้อนของขนาดความหนาไม่เกิน + 0.2 มม. และขนาดของความกว้างไม่เกิน -0.4 มม.
8. เหล็กตามระบุในข้อ 6,7 ให้หาค่ากับสมกับ 2 ชั้น ชั้นที่ 2 หาสีเขียว
9. ท่อ P.V.C. Ø 6" ขึ้น 8.5 รับน้ำเสียจากอาคาร ให้วางระดับแนววิ่งของท่อให้มีการครอบครอง
10. ต้องทดสอบค่าการรับตัวของคอนกรีต โดยค่ายุบตัวของคอนกรีตกำหนดให้ 12.5 ซม. ±2.5 ซม.

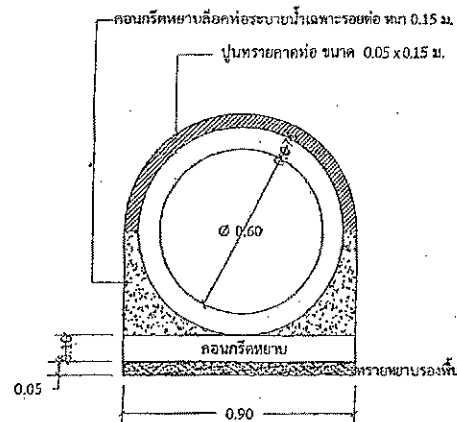


แบบบ่อพักและฝาทะแกรงเหล็กในผิวจราจร
Scale 1:15



รูปตัด B
Scale 1:20

สำเนาถูกต้อง
(นายสิทธิชัย วรพินิจรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



รูปตัดท่อระบายน้ำ
Scale 1:20



งานวิศวกรรม
ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

การแก้ไข

ครั้งที่	วันที่	รายการแก้ไข

เขียนแบบ
(นายสุภัทกร คุณมี)
ผู้ช่วยช่างโยธา
(นายจิรพันธุ์ จิตธรรม)
สย. 10420

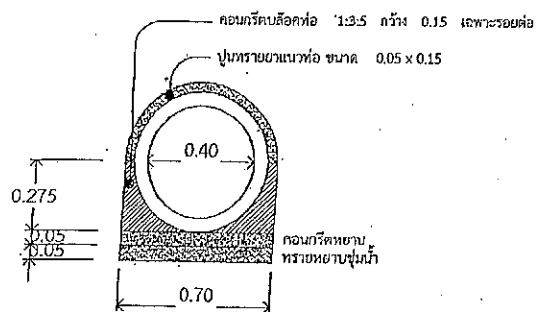
ตรวจสอบ
(นายสิทธิชัย วรพินิจรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจสอบ
(นายชัยยศ ศรีจรูญ)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

อนุมัติ
(นายสุวิธยา จันทร์สิงห์)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

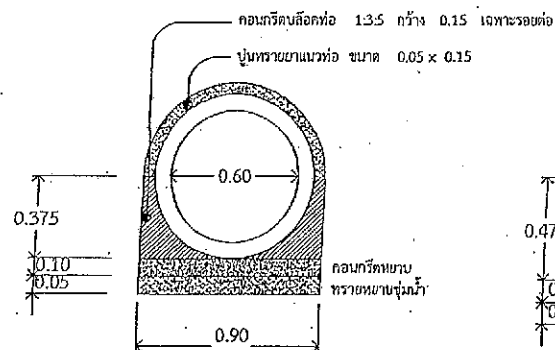
แบบก่อสร้าง:
บ่อพักและฝาทะแกรงเหล็กในผิวจราจร
แบบแสดง:
แปลง - รูปตัด
รายการประกอบแบบ

แบบเลขที่	แบบแผ่นที่
ม. 02	01/01
วันที่ 7 กรกฎาคม 2561	

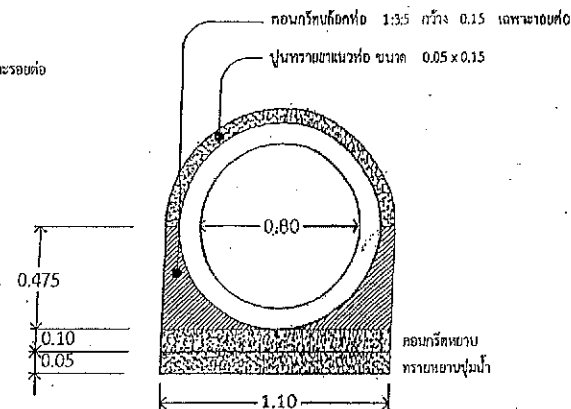
แบบมาตรฐานวางท่อลอดถนน คสล. ขนาด 0.40, 0.60, 0.80 เมตร



รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.40 ม.
Scale 1:25



รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.60 ม.
Scale 1:25

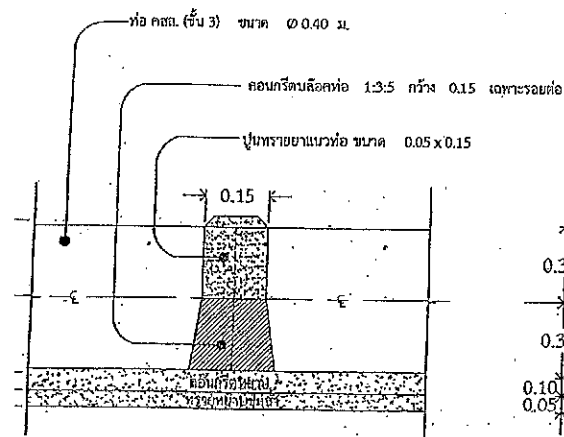


รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.80 ม.
Scale 1:25

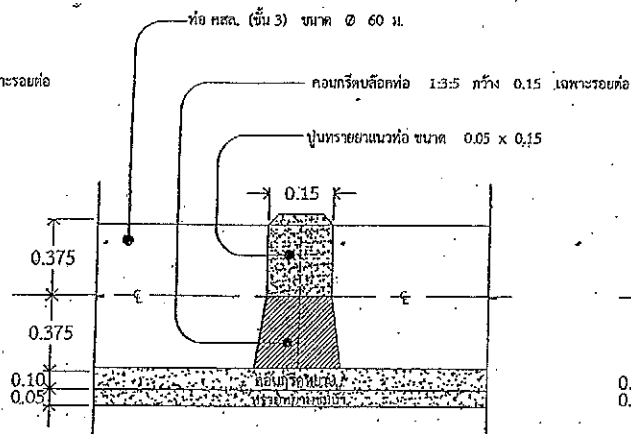
สำเนาถูกต้อง

นายสิทธิชัย (บรรณารักษ์)

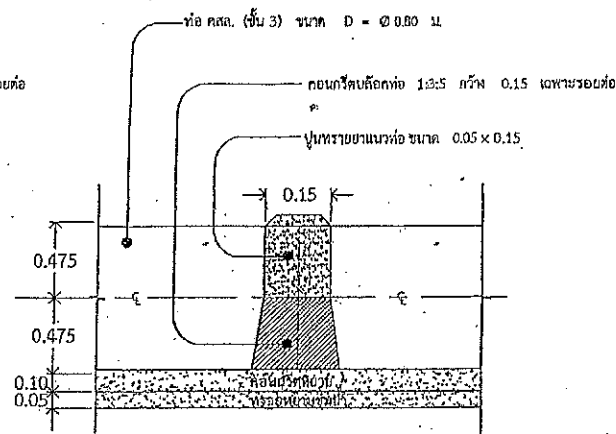
ผู้อำนวยการกองช่าง



รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.40 ม.
Scale 1:25



รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.60 ม.
Scale 1:25



รูปตัดตามยาวท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.80 ม.
Scale 1:25



งานวิศวกรรม
ผ่านแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

การแก้ไข

ครั้งที่	วันที่	รายการแก้ไข

เขียนแบบ
(นายอัครินทร์ กุณมณี)
ผู้ช่วยโยธา

(นายจิรพันธุ์ จิตรสม)
สัญญาใช้ 20

ตรวจสอบ
(นายสิทธิชัย ประจักษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอัครินทร์ กุณมณี)
ผู้ช่วยโยธา

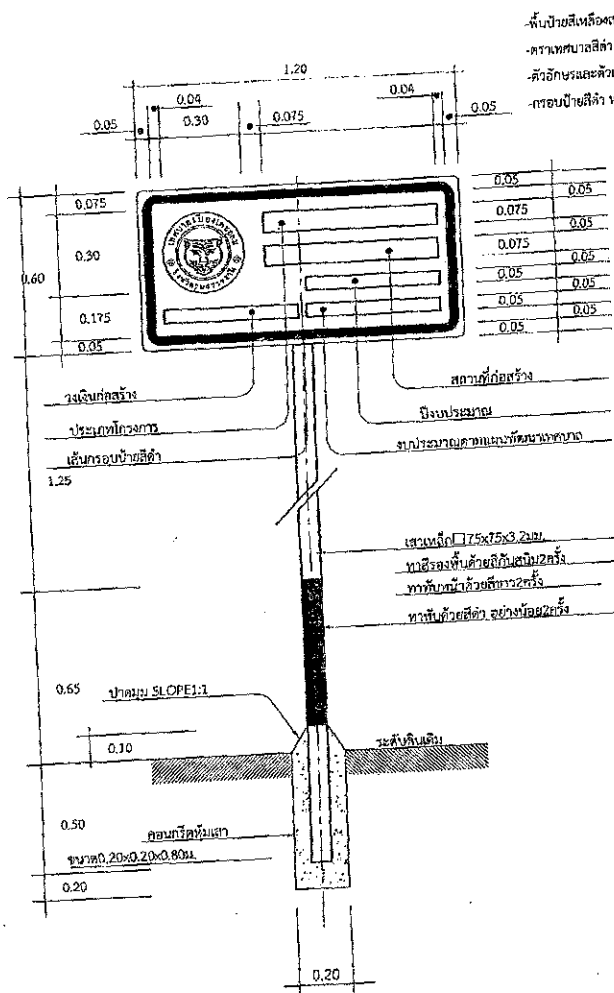
อนุมัติ
(นายอัครินทร์ กุณมณี)
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

แบบก่อสร้าง:
แบบมาตรฐานท่อลอดถนน

แบบแปลน:
รูปด้านหน้าท่อลอด คสล.
รูปด้านข้างท่อลอด คสล.

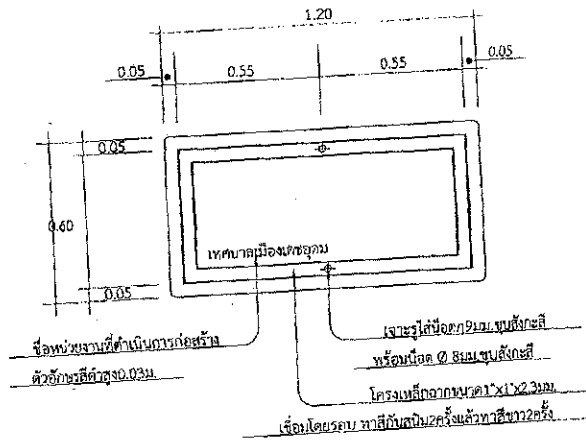
แบบเลขที่	แบบวันที่
ม. 09	01/01

วันที่ 7 กรกฎาคม 2561



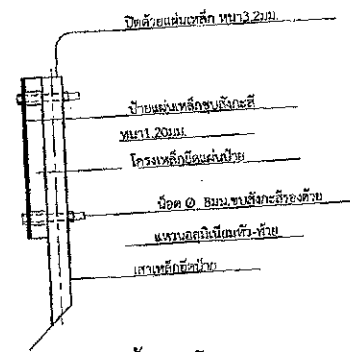
ป้ายโครงการงานก่อสร้าง

SCALE 1:20



ด้านหลังป้ายโครงการ

SCALE 1:20



การติดตั้งป้ายโครงการ

SCALE 1:20



ส่วนควบคุมการก่อสร้าง
ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเขาคูม

สำรวจ

(นายสุวิทย์ วรรณรัตน์)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ วรรณรัตน์)
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

วิศวกร

(นายสุวิทย์ วรรณรัตน์)
วิศวกรควบคุมงานก่อสร้าง

ช่าง

(นายสุวิทย์ วรรณรัตน์)
ช่างควบคุมงานก่อสร้าง

ช่าง

(นายสุวิทย์ วรรณรัตน์)
ช่างควบคุมงานก่อสร้าง

ช่าง

(นายสุวิทย์ วรรณรัตน์)
ช่างควบคุมงานก่อสร้าง

ช่าง

(นายสุวิทย์ วรรณรัตน์)
ช่างควบคุมงานก่อสร้าง

ช่าง

(นายสุวิทย์ วรรณรัตน์)
ช่างควบคุมงานก่อสร้าง

ช่าง

(นายสุวิทย์ วรรณรัตน์)
ช่างควบคุมงานก่อสร้าง

ช่าง

(นายสุวิทย์ วรรณรัตน์)
ช่างควบคุมงานก่อสร้าง

ช่าง

(นายสุวิทย์ วรรณรัตน์)
ช่างควบคุมงานก่อสร้าง

ช่าง

(นายสุวิทย์ วรรณรัตน์)
ช่างควบคุมงานก่อสร้าง

ช่าง