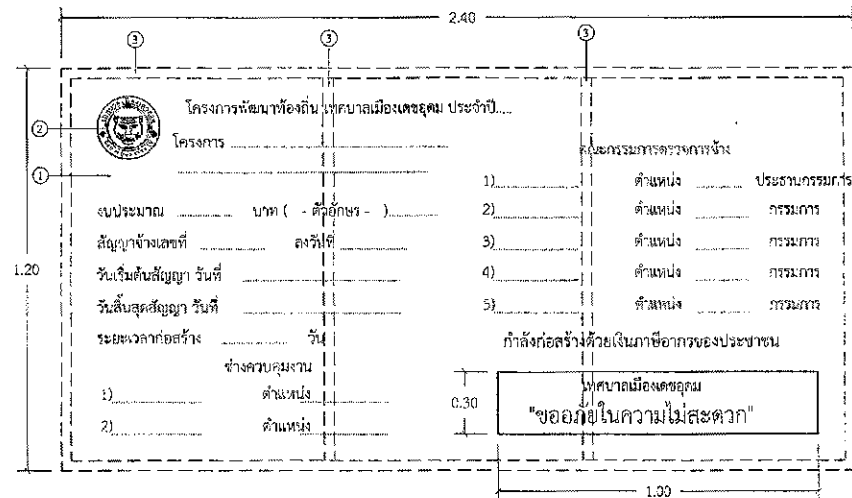


# สำนักงานเทศบาลเมืองเดชอุดม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขอยสรเดช 2 (ช่วงจากถนนสรเดช - ถนนสนามม้า) โดยปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
กว้าง 3.90 - 7.00 เมตร ยาว 138.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 754.00 ตารางเมตร  
และงานที่เส้นจราจร จำนวน 31.00 ตารางเมตร ตำบลเมืองเดช อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี  
(พิกัดเริ่มต้น N 14.906838 E 105.072008 พิกัดสิ้นสุด N 14.908165 E 105.072115)

## สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญแบบ, รายละเอียดโครงการ, ป้ายโครงการ	1
2	แบบปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ปูบน TACK COAT)	3
3	แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)	2
4	แบบมาตรฐาน ป้ายโครงการแบบถาวร	1
5	แบบมาตรฐาน ป้ายเตือน, ป้ายบังคับ	1
	รวม	8
7	มาตรฐานงานแตกโคท (TACK COAT)	1 ชุด
8	มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)	1 ชุด
9	มาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มทข. 230 - 2545	1 ชุด



แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

### สัญญาลักษณะประกอบแบบ

- 1) โครงสร้างแผ่นป้ายผิวจราจร  
พื้นที่จราจรผิวจราจรสีน้ำเงิน  
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. โดยประมาณ
- 2) โครงสร้างป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ  
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. โดยประมาณ
- 3) โครงสร้างป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ  
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. โดยประมาณ

### หมายเหตุ

- ให้ติดตั้งป้ายก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ตรวจสอบความถูกต้องของข้อมูลก่อนติดตั้ง
- ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ดังนี้
- กรณีเป็นงานถนนที่ตัดใหม่และจุดสิ้นสุดโครงการ จำนวน 2 ป้าย
- กรณีเป็นอาคาร, สะพาน, อื่นๆ ติดตั้งที่หน้าโครงการ จำนวน 1 ป้าย
- การติดตั้งป้ายให้มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถมองเห็นได้ชัดเจน  
ไม่มีกีดขวางจราจรและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้สัญจรไปมา



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

(นายจักรพันธ์ ลาสุณี)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายวุฒิพงษ์ คุ้มมี)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ผู้ตรวจ

(นางสาวนันทิณี แสงทวี)  
วิศวกรโยธา กย. 58662

(นายสายันท์ พิมพ์ดี)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(นายสมศักดิ์ กัทธอง)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุวิทย์ วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(นายเศรษฐศิลป์ ศรีสง)  
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

อนุมัติ  
(นายสมเกียรติ บุญยิ่ง)  
รองนายกเทศมนตรี ปลัดบริหาร  
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

แบบก่อสร้าง :  
ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง :  
ขอยสรเดช 2  
(ช่วงจากถนนสรเดช - ถนนสนามม้า)

แบบแสดง :  
สารบัญแบบ

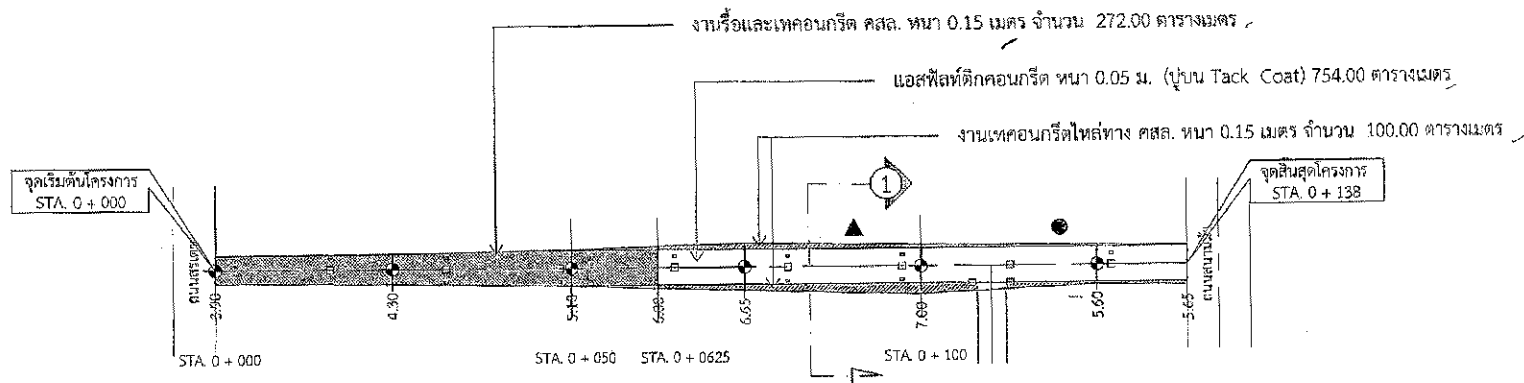
แบบเลขที่ :  
ข. 18/68

วันที่ :  
2/10/68

จำนวน :  
1/4

วันที่ :  
2/10/68





ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยสรเดช 2  
SCALE A3/1 : 750

## รายการก่อสร้าง

1. งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 3.90 - 7.00 เมตร ยาว 138.00 เมตร  
หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 754.00 ตารางเมตร
2. งาน Tack Coat จำนวน 754.00 ตารางเมตร
3. งานตีเส้นจราจร ด้วยสี Thermoplastic จำนวน 31.00 ตารางเมตร
4. งานติดตั้งป้ายจราจร จำนวน 2.00 ป้าย
5. งานรื้อและเทคอนกรีต คสล. ทน 0.15 เมตร จำนวน 272.00 ตารางเมตร
6. งานเทคอนกรีต โหลทาง ทน 0.15 เมตร จำนวน 100.00 ตารางเมตร
7. งานยกแผ่นแaggerเหล็ก ขนาด 0.80 x 0.80 ม. จำนวน 10.00 แผ่น
8. งานยกแผ่นแaggerเหล็ก ขนาด 0.35 x 0.56 ม. จำนวน 12.00 แผ่น

## สัญลักษณ์ประกอบแบบ

	- บ่อพัก คสล. เติม
	- งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.
	- ติดตั้งป้ายเตือน
	- ติดตั้งป้ายบังคับ
	- ระยะความยาว เท่ากับ 25.00 เมตร

## หมายเหตุ

- การตัดถนน คสล. เพื่อรื้อถนนผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตและตัดในแนวตรง
- ระดับถนน คสล. จะกำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง

## รายการประกอบแบบแปลน

1. ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ให้แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)
2. หากมีการจราจรเข้า - ออก คอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมของเอกชนหรือความเหมาะสมของพื้นที่  
ให้ทำการก่อสร้างขึ้นตามรูปแบบและขนาดเดิม หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่
3. กรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างปริมาณงานครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายการก่อสร้าง  
ผู้รับจ้างต้องคืนเงินในส่วนงบประมาณที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ดังกล่าวให้แก่เทศบาล  
โดยราคาต่อหน่วยที่นำมาพิจารณาให้เป็นไปตามราคากลางที่เทศบาลกำหนด
4. ต้องใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทั้งหมดตามสัญญา
5. ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

## ข้อกำหนดการปฏิบัติงาน

1. ผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างได้ก่อนจะเปิดงาน ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการการตรวจการจ้าง
2. ผู้รับจ้างจะต้องนำผลทดสอบวัสดุ, สำนวนใบรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้างให้ช่างควบคุมงาน  
เพื่อนำเสนอคณะกรรมการการตรวจการจ้าง พร้อมแนบใบส่งงานของผู้รับจ้าง ทูลวงงานที่ใช้วัสดุการก่อสร้างดังกล่าว



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลเมืองนครราชสีมา

สำรวจ

นายสุวิทย์ ลาอยู่  
(นายช่างสำรวจ)

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ ลาอยู่  
(นายช่างเขียนแบบ)

ตรวจรับ

(นางสาวพนิดา พงษ์ศิริ)  
วิศวกรโยธา มย. 33562

นายสุวิทย์ ลาอยู่  
(นายช่างเขียนแบบ)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
สำรวจ

(นายช่างโยธา กิ่งทอง)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสุวิทย์ ลาอยู่)  
(นายช่างเขียนแบบ)

(นายสุวิทย์ ลาอยู่)  
(นายช่างเขียนแบบ)

(นายสุวิทย์ ลาอยู่)  
(นายช่างเขียนแบบ)

แบบก่อสร้าง :  
ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง :  
ซอยสรเดช 2 (จากแยกถนนพหลโยธิน - ถนนพหลโยธิน)

แบบแปลน :  
แบบแปลนก่อสร้าง

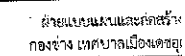
แบบเลขที่ :  
ข.48/68

วันที่ :  
11/11/68

หน้า :  
2/4

วันที่ :  
11/11/68





ผู้ช่วยศาสตราจารย์  
(นายจักรพันธ์ ลาตุล)  
ผู้ช่วยนายอำเภอ

ในภาคนี้คือ กลุ่มที่  
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(นางสาวนันทวัน เก่งศรี  
วิศวกรโยธา ภ.ย. 54662

นาย ชัยวัฒน์ ชื่นชูชัยกิจ  
(นายสถานี) จันทบุรี  
นาย ชัยวัฒน์ ชื่นชูชัยกิจ  
นาย ชัยวัฒน์ ชื่นชูชัยกิจ  
นาย ชัยวัฒน์ ชื่นชูชัยกิจ

(นายจุฑาร คำทอง)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและตกแต่ง  
ตัวอักษร

(นายสิทธิชัย วรณพกิจ)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายเศรษฐโชค ศรี...

อธิบดี  
  
(นายคัมพร บุญย  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติ  
นายกเทศมนตรีเมืองนคร

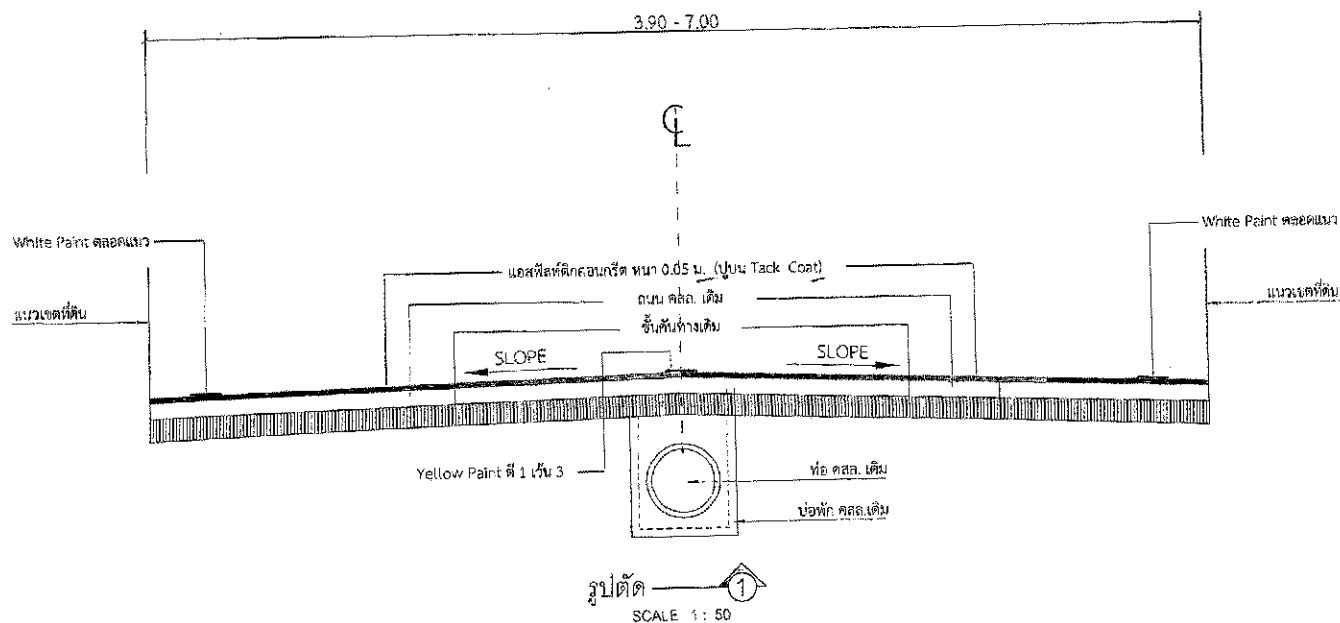
แบบก่อสร้าง :  
ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ที่ ๑

สถานที่ก่อสร้าง :  
ซอยสระเกษ 2  
(ระหว่างถนนมิตรภาพ - ถนนพหลโยธิน)

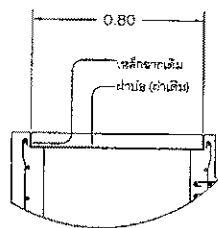
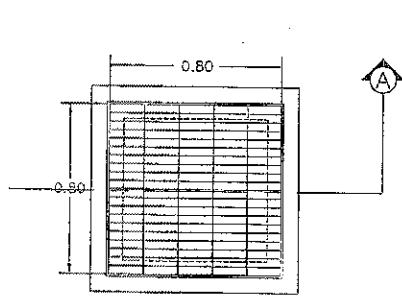
แบบแสดง : ๕๑/๑๓

แบบเลขที่	แ
จ. 18/68	

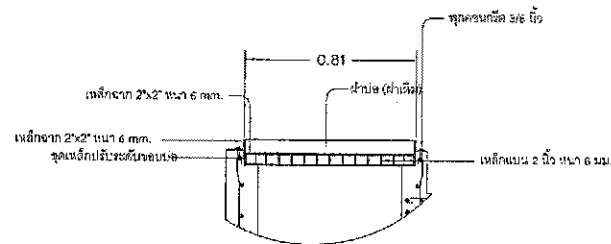
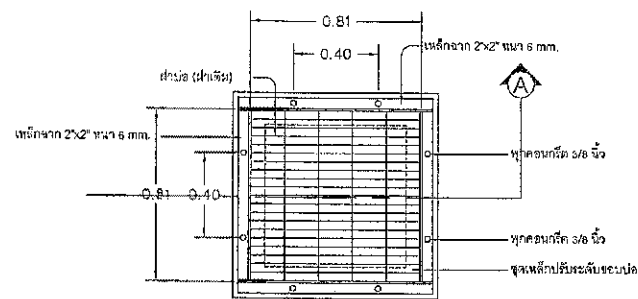
ว/ด/ป	สิงหาคม
-------	---------



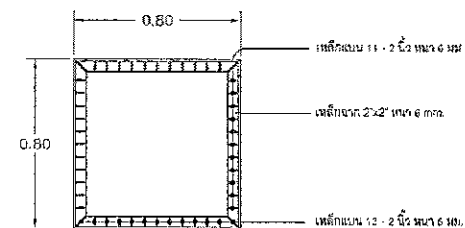
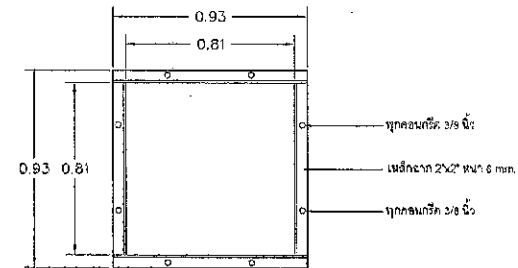




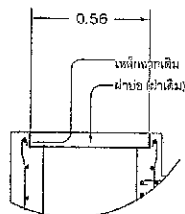
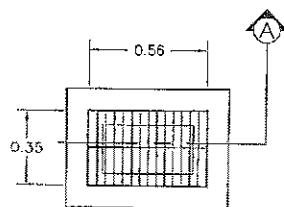
รูปตัด(ก่อนปรับระดับ)  
SCALE 1:25



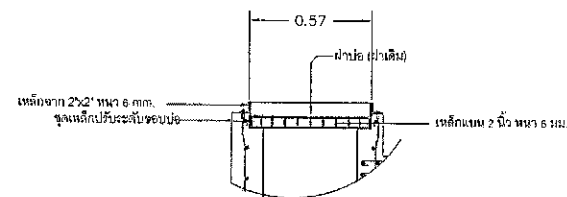
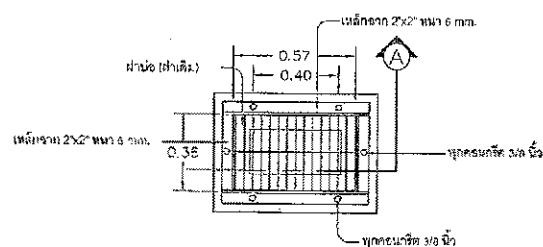
รูปตัด(หลังปรับระดับ)  
SCALE 1:25



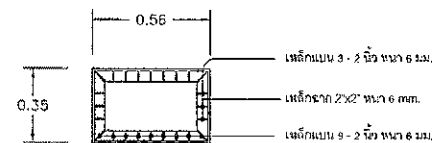
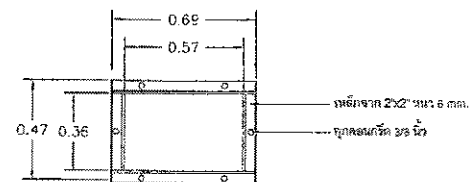
ขยายชุดเหล็กปรับระดับขอบบ่อ  
SCALE 1:25



รูปตัด(ก่อนปรับระดับ)  
SCALE 1:25



รูปตัด(หลังปรับระดับ)  
SCALE 1:25



ขยายชุดเหล็กปรับระดับขอบบ่อ  
SCALE 1:25



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลเมืองนนทบุรี

สำรวจ

นายจักรพันธ์ ลาภสุริ  
(นายจักรพันธ์ ลาภสุริ)  
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

เขียนแบบ

นายวิวัฒน์ คุ้มดี  
(นายวิวัฒน์ คุ้มดี)  
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

ตรวจสอบ

นางสาวนันทวัน พงศ์ศิริ  
วิศวกรโยธา กย. 58662

นายสุวิทย์ ชื่นพิทักษ์  
(นายสุวิทย์ ชื่นพิทักษ์)  
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

นายจตุพร ศักดิ์ทอง  
(นายจตุพร ศักดิ์ทอง)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ

นายสิทธิชัย วุฒิมหัทธิน  
(นายสิทธิชัย วุฒิมหัทธิน)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

นายเกรียงไกร โชติศรี  
(นายเกรียงไกร โชติศรี)  
ปลัดเทศบาลเมืองนนทบุรี

อนุมัติ

นายสมพร บุญยั้ง  
(นายสมพร บุญยั้ง)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการ

นายกเทศมนตรีเมืองนนทบุรี

แบบก่อสร้าง :  
ปรับปรุงถนนและท่อระบายน้ำ

สถานที่ก่อสร้าง :  
ซอยสระเตย 2  
(ระหว่างถนนพหลโยธิน - ถนนนนทบุรี)

แบบแสดง :  
แบบขยายยกพื้นและรางพ

แบบเลขที่ :  
จ.18/68

วันที่ :  
18/68

วันที่ :  
18/68

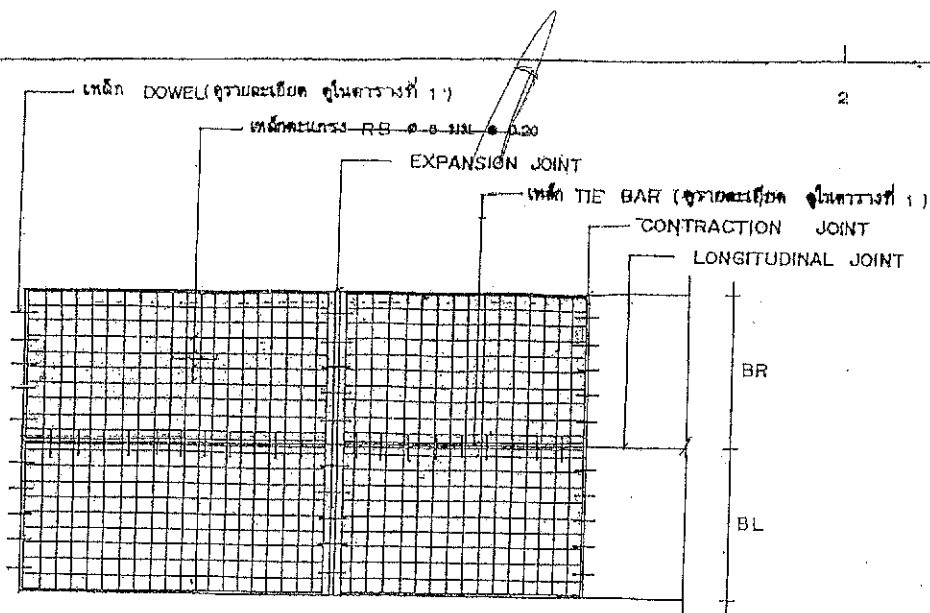
วันที่ :  
18/68

วันที่ :  
18/68

วันที่ :  
18/68

วันที่ :  
18/68





2

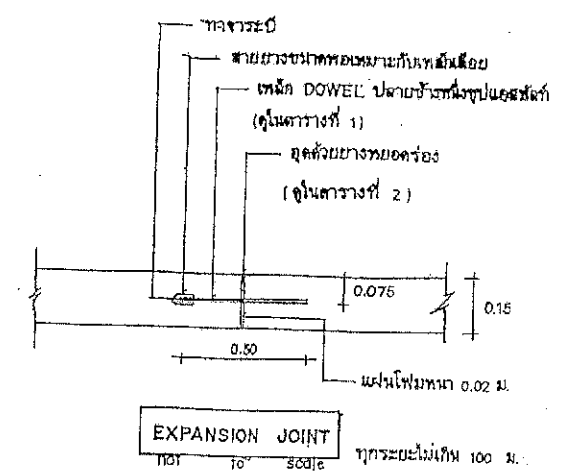
ขอขอบคุณ : เอกภาพ บุญพลัง อบจ. กาฬสินธุ์



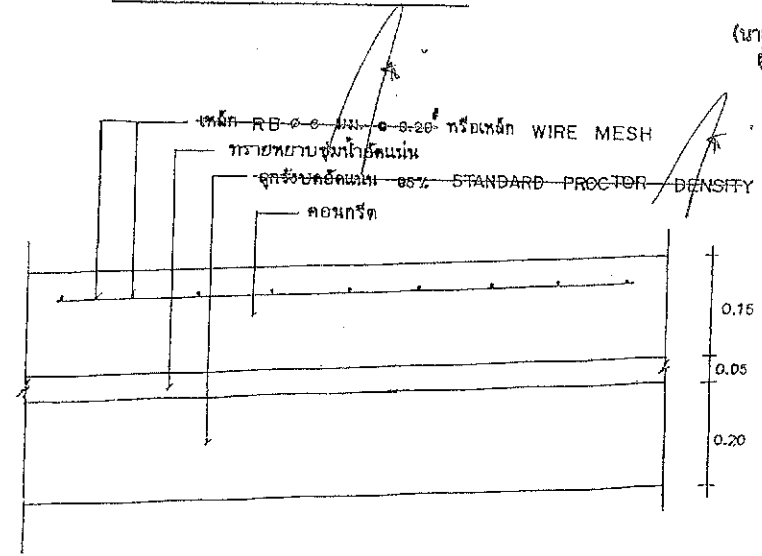
กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

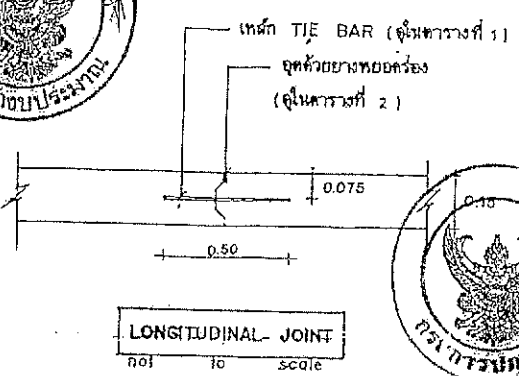
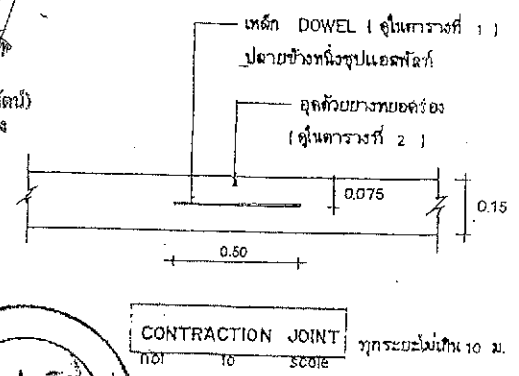
- ตาม ค.ส.ด. หน้า 0.15 ม.



**แปลนการวางตะแกรงเหล็ก**



สำเนาถูกต้อง  
(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



**รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**

not to scale



เขียน	
นายประวิทย์ บุราณฤทธิ์	
สถาปนิก	ส.ส. ส.
นายพงษ์พันธ์ ภูาสเกษมสันต์	
วิศวกร	ภ.ช. 5668
นายชาติฤทธิ์ เหล่าวิวัฒนากร	
ตรวจ	ประธานคณะกรรมการ
นายวิชาญ ศิริสวัสดิ์	
ว/ค./ป.	2
8 ธ.ค. 37	3

ท.1-01

www.yotathai.net



### ตารางที่ 1

แสดงขนาดของเหล็กเสริม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัว  
ของเหล็กยึดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นคอนกรีต T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นนำอัดแน่น
	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ส.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

### ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการเจาะรู และ การขุดเจาะรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

### ตารางที่ 3

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม./เมตร	ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 0.00 x 0.20 ม.	0.86	0.58

### หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง  
ปากท้าวคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหนืดรอง -  
ตาม ASTM D 1100 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- 3 ให้ใช้ไม้ยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุบน้ำเปียกอย่างน้อย 28 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากมีการใช้ปูนได้ให้ใช้ให้ขุดออก



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ก.ค.๑. ทาง 0.15

เขียน

นายประสิทธิ์ บุรณศิริ

สถาปนิก

นายพงษ์ศักดิ์ บุณยชนมพร

วิศวกร

นายชาญยุทธ เสงี่ยมหา

ตรวจ

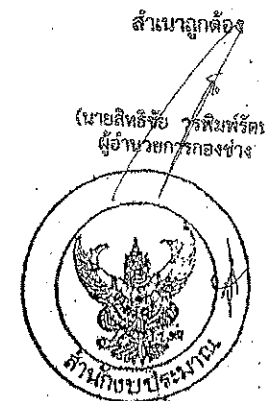
นายวิชาญ ศิริชาติวงษ์

ว.ค.ป.

8 ต.ค. 37

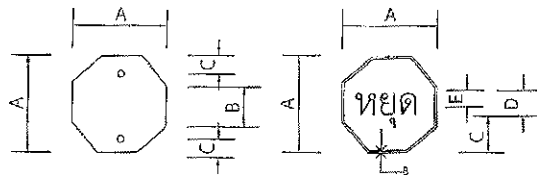
แบบเลขที่

พ.1-01





# แบบมาตรฐานการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ

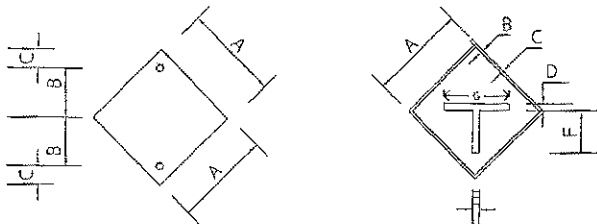


มิติเป็นเซนติเมตร		
A	B	C
75	25	6.0

ป้ายจราจร			มิติเป็นเซนติเมตร		
ชนิดที่	A	B	C	D	E
ม-1	75	25	25	25	12.5

เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีแดงสะท้อนแสง  
อักษร สีขาวสะท้อนแสง

รายละเอียดแบบป้าย



มิติเป็นเซนติเมตร		
A	B	C
50	30	3.5

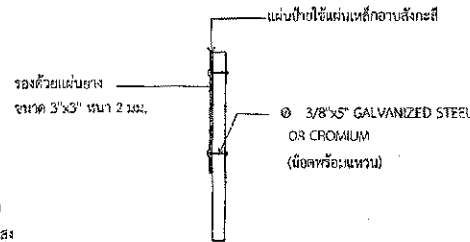
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
พื้นป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง  
อักษร สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจร ชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	G
ค - 12	60	1.5	1.5	10	10	27	22

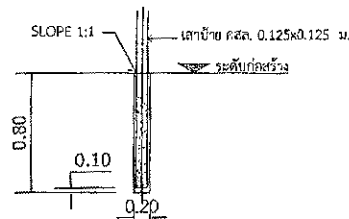
## หมายเหตุ

ข้อกำหนดวัสดุทำแผ่นป้าย สี และเสาติดตั้งแผ่นป้ายที่ใช้ในเอกสารเครื่องหมายจราจรฉบับนี้ ให้ใช้ข้อกำหนดต่อไปนี้แทน

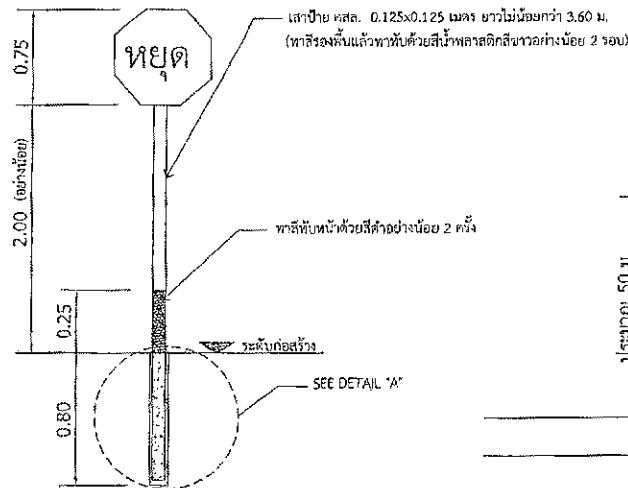
1. ป้ายบังคับ และป้ายเตือน ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. และทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 1 ส่วนประสิทธิ์การสะท้อนแสง ระดับ 1
2. เสาติดตั้งป้าย ให้ทำด้วย คสล. ขนาด 0.125 x 0.125 ม. หากมีร่องพื้น แล้วทาสีด้วยสีน้ำพลาสติกสีขาว อย่างน้อย 2 รอบ
3. ตัวอักษรและตัวเลขในป้ายบังคับ และป้ายเตือนให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข



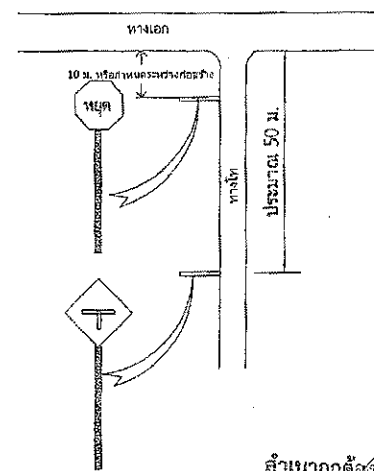
รายละเอียดการติดตั้งป้าย



SEE DETAIL "A"

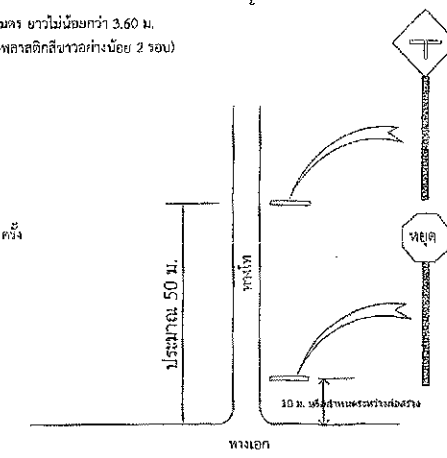


แสดงวิธีปักป้าย



แสดงวิธีปักป้ายหยุด

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



หมายเหตุ ระยะและขนาดด้านวัดจากแบบแปลนให้ยึดด้านถนนเป็นหลัก



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

(นายจักรพันธ์ กาศวิ)  
ผู้ช่วยนายช่าง

เขียนแบบ

(นายสมิทธิ์ คุณมณี)  
ผู้ช่วยนายช่าง

ตรวจสอบ

(นางสาวนันทวัน แสงศรี)  
วิศวกรโยธา ภ.ย. 58662

ตรวจสอบ

(นายถิรวัฒน์ ไขยศ)  
นายช่างโยธา กองช่าง

ตรวจสอบ

(นายนิคม หมายดี)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ

(นายวิจิตร ประจักษ์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นายสุชาติ นุชจันท)  
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

อนุมัติ

(นายพิษณุพลย์ สิมะชาทอง)  
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการ  
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

แบบก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายเตือน, ป้ายบังคับ

แบบแปลน

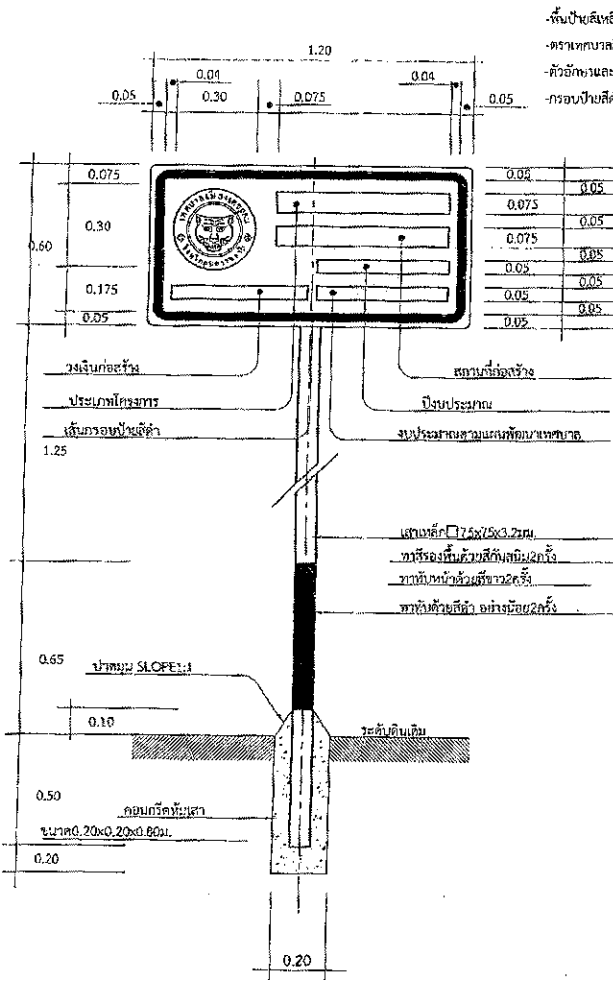
รายละเอียดการติดตั้งป้าย  
ข้อกำหนดวัสดุของป้าย

แบบเลขที่

ม. - 01/0

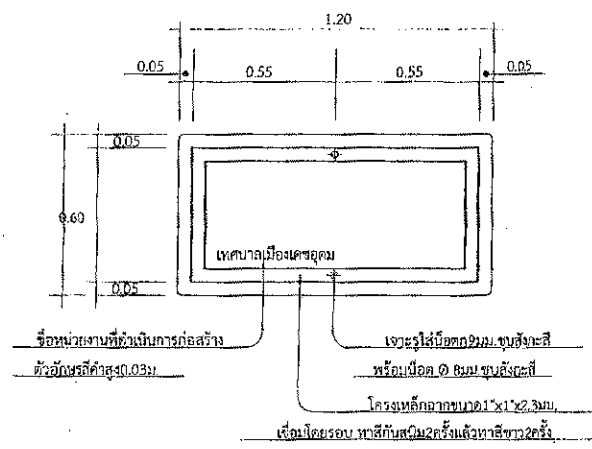
วันที่ ธันวาคม 2564



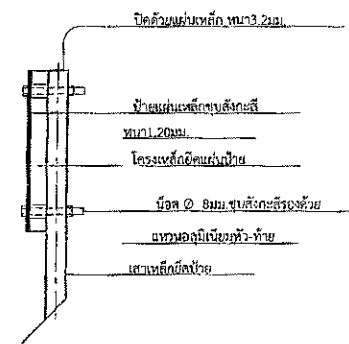


ป้ายโครงการงานก่อสร้าง  
SCALE 1:20

- พื้นป้ายสีเหลืองสะท้อนแสง  
- ตราเทศบาลสีดำ พื้นสีเหลืองสะท้อนแสง  
- ตัวอักษรและตัวเลขสีดำ  
- กรอบป้ายสีดำ ขนาด 0.03ม.




ด้านหลังป้ายโครงการ  
SCALE 1:20



การติดตั้งป้ายโครงการ  
SCALE 1:20

สำเนาถูกต้อง  
(นายสิทธิชัย สุระพิมพิรัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

	
ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมือง	
ดำรง (นายสิทธิชัย สุระพิมพิรัตน์) ผู้อำนวยการกองช่าง	
เขียนแบบ (นายสิทธิชัย สุระพิมพิรัตน์) ผู้ช่วยกองช่าง	
1/1 (นางสาวกนกพร พงษ์ จิรากรโยธา ส.บ. 58662)	
(นายสิทธิชัย สุระพิมพิรัตน์) ผู้อำนวยการกองช่าง	
(นายสิทธิชัย สุระพิมพิรัตน์) ผู้อำนวยการกองช่าง ปลัดเทศบาลเมืองนครพนม	
อนุมัติ (นายสุชาติ โพธิ์งาม) ปลัดเทศบาล นันทิพนธ์ นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม	
แบบก่อสร้าง : ป้ายโครงการงานก่อสร้าง	
สถานที่ก่อสร้าง : เทศบาลเมืองนครพนม	
แบบแสดง : ป้ายโครงการงานก่อสร้าง	
แบบเลขที่	แบบ 1/1
ว/ด/ป	กรกฎาคม 2