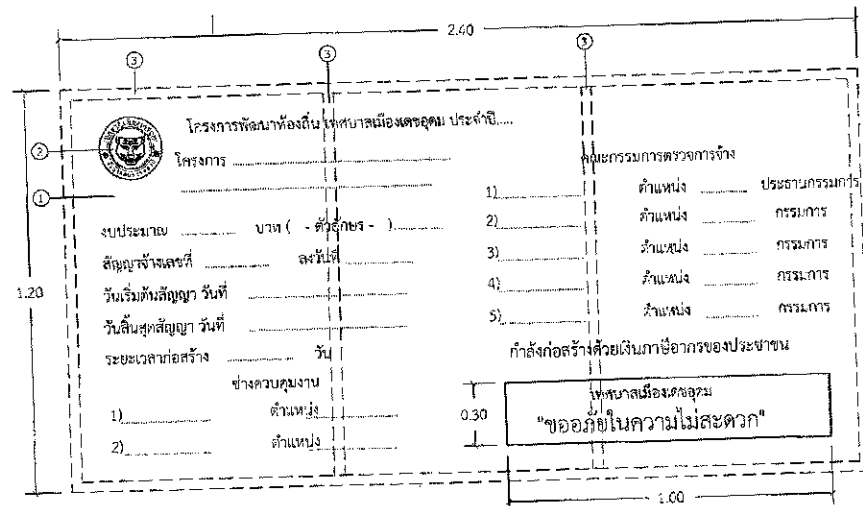


สำนักงานเทศบาลเมืองเดชอุดม

โครงการปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยหลังโรงเรียน (ช่วงจากถนนสงศรี - ซอยเฟื่องทอง) โดยปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
กว้าง 4.70 - 7.00 เมตร ยาว 253.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,280.00 ตารางเมตร
และงานตีเส้นจราจร จำนวน 57.00 ตารางเมตร ตำบลเมืองเดช อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี
(พิกัดเริ่มต้น N 14.903275 E 105.073386 พิกัดสิ้นสุด N 14.903538 E 105.071007)

สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญแบบ, รายละเอียดโครงการ, ป้ายโครงการ	1
2	แบบปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ปูน TACK COAT)	2
3	แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)	2
4	แบบมาตรฐาน ป้ายโครงการแบบถาวร	1
5	แบบมาตรฐาน ป้ายเตือน, ป้ายบังคับ	1
	รวม	7
7	มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT)	1 ชุด
8	มาตรฐานวัสดุชนิดเม็ด (Aggregates) สำหรับผิวจราจรแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (Asphaltic Concrete)	1 ชุด
9	มาตรฐานงานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต มทข. 230 - 2545	1 ชุด



แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

- ① โครงสร้างแผ่นป้ายผ้าใบปิดพื้นสีขาวด้วยหนังสือสีน้ำเงิน
- ② ตารางหน้างาน "เทศบาลเมืองเดชอุดม"
- ③ โครงสร้างผ้าใบ 1"x1" ช่วงกลางให้มีระยะห่าง 0.80 ม.

หมายเหตุ

- ให้ติดตั้งป้ายก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ตรวจสอบความถูกต้องให้เรียบร้อย
- ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ดังนี้
 - กรณีเป็นงานถนนตัดใหม่ตั้งแต่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ จำนวน 2 ป้าย
 - กรณีเป็นอาคาร, สะพาน, อื่นๆ ติดตั้งที่หน้าโครงการ จำนวน 1 ป้าย
- การติดตั้งป้ายให้มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถมองเห็นได้ชัดเจน ไม่เกิดขวางจราจรและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้สัญจรไปมา



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดช

สำรวจ

นายจักรพันธ์ ลาวัณ
ผู้ช่วยนายกฯ

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ ภูมิ
ผู้ช่วยนายกฯ

ช่าง

(นางสาววันวิมล แพท
วิเศษไชยา ภา. 5866

นายชัยวัฒน์ พิมพ์
นางสาวปิยะมาศ พิมพ์
ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ ภูมิ
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและ
ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์
ผู้ช่วยนายกฯ

(นายสุวิทย์ ภูมิ
ผู้ช่วยนายกฯ

(นายสุวิทย์ ภูมิ
ผู้ช่วยนายกฯ

(นายสุวิทย์ ภูมิ
ผู้ช่วยนายกฯ

(นายสุวิทย์ ภูมิ
ผู้ช่วยนายกฯ

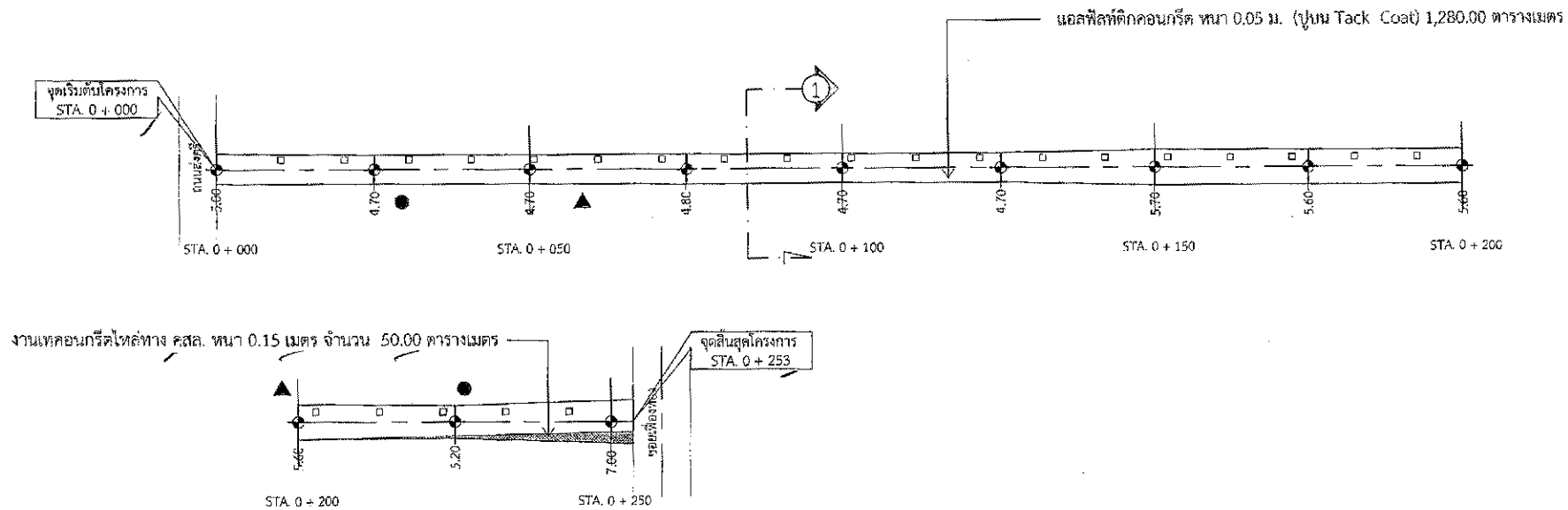
แบบก่อสร้าง :

สถานที่ก่อสร้าง :

แบบแสดง :

แบบเลขที่ :

วันที่ :



ปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ซอยหลังโรงหนัง
SCALE A3/1 : 750

รายการก่อสร้าง

1. งานปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต กว้าง 4.70 - 7.00 เมตร ยาว 253.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,280.00 ตารางเมตร
2. งาน Tack Coat จำนวน 1,280.00 ตารางเมตร
3. งานตีเส้นจราจร ด้วยสี Thermoplastic จำนวน 57.00 ตารางเมตร
4. งานติดตั้งป้ายจราจร จำนวน 4.00 ป้าย
5. งานเทคอนกรีต คสล. โหลทาง หนา 0.15 เมตร จำนวน 50.00 ตารางเมตร
6. งานยกฟัสะเกรงเหล็ก ขนาด 0.765 x 0.765 ม. จำนวน 24.00 ผืน

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

	- บ่อพัก คสล. เดิม
	- งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.
	- ติดตั้งป้ายเตือน
	- ติดตั้งป้ายบังคับ
	- ระยะความยาว เท่ากับ 25.00 เมตร

หมายเหตุ

- การตัดถนน คสล. เพื่อรื้อถอนผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตและฉีดในแนวดิ่ง
- ระดับถนน คสล. จะกำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง

รายการประกอบแบบแปลน

1. ถนน ค.ส.ล. หนา 0.15 ม. ใช้แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)
2. หากมีการร้องขอรับ - ออก คอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กเสริมของเอกชนหรือความเหมาะสมของพื้นที่ ให้ทำการก่อสร้างขึ้นตามรูปแบบและขนาดเดิม หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่
3. กรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างบริเวณงานครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องคืนเงินในส่วนของการงานที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ดังกล่าวให้แก่เทศบาล โดยราคาต่อหน่วยที่มีมาจากราคาให้ใช้เป็นไปตามราคาของเทศบาลกำหนด
4. ต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทั้งหมดตามสัญญา
5. ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

ข้อกำหนดการส่งงาน

1. ผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างจริงได้อย่างละเอียด ผ่านทางควบคุมงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจสอบงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องนำผลทดสอบวัสดุ, สำเนาใบรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้างให้ทางชุมชน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจสอบงาน และพร้อมหนังสือส่งงานของผู้รับจ้าง ทุกงวดงานที่ใช้วัสดุการก่อสร้างดังกล่าว



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์
สำรวจ

นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์
(นายจักรพันธ์ วรวิทย์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา
เขียนแบบ
(นายสุวิทย์ วรวิทย์)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์
(นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์)
วิศวกรโยธา ภ.ภ. 5966

นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์
(นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติ
ตรวจสอบ

นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์
(นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์
(นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์)
ผู้อำนวยการกองช่างโยธา

นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์
(นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์)
ปลัดเทศบาลเมืองนครพนม

นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์
(นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์)
รองนายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

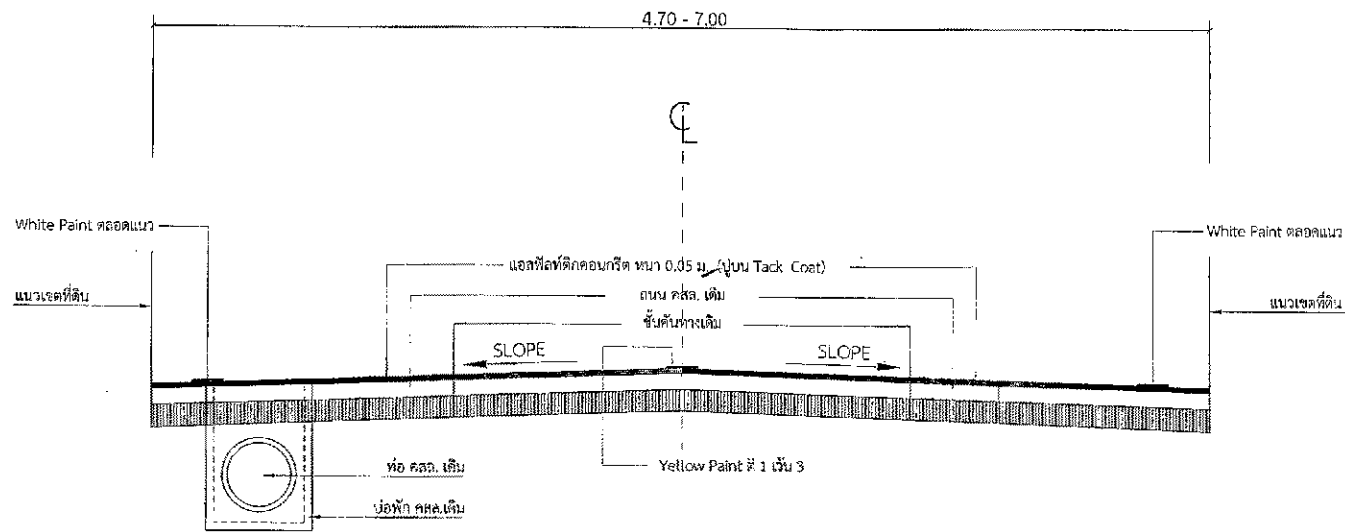
นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์
(นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์)
นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์
(นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์)
นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

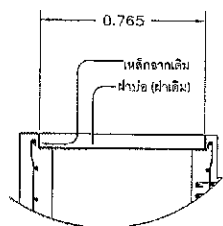
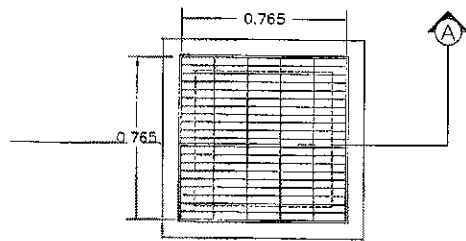
นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์
(นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์)
นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์
(นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์)
นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

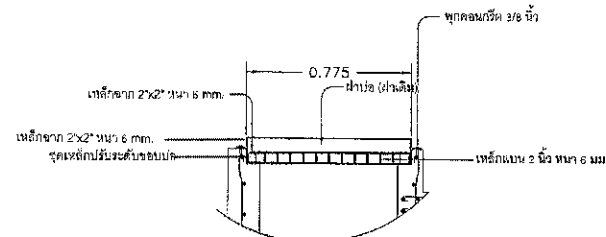
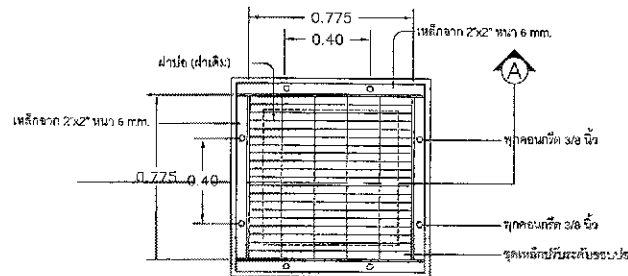
นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์
(นางสาวเพ็ญนิจ เมืองจันทร์)
นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม



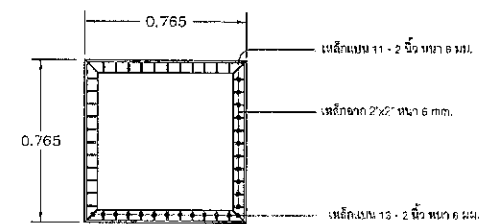
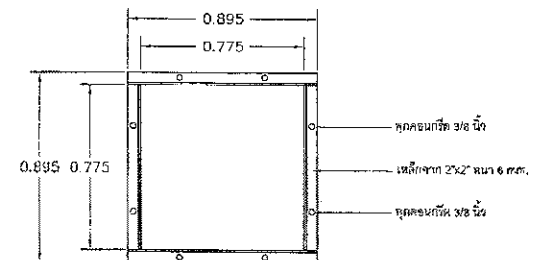
รูปตัด 1
SCALE 1 : 50



รูปตัด(ก่อนปรับระดับ)
SCALE 1 : 25



รูปตัด(หลังปรับระดับ)
SCALE 1 : 25



ขยายชุดเหล็กปรับระดับขอบบ่อ
SCALE 1 : 25



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเต...

สำรวจ

สำรวจ 6

(นายจักรพันธ์ ลาสุ...

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ

(นายวุฒิพงษ์ ล้อมมี...

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจร่าง

(นางสาวนันทวัน แหง...

วิศวกรโยธา ภย. 8866

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ตรวจสอบ

(นายจตุพร กัททอง)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วุฒิมหิ...

ผู้ช่วยวิศวกรกองช่าง

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

อนันต์

(นายสมพร บุญยั้ง)

รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการ

นายกเทศมนตรีเมืองเต...

แบบก่อสร้าง :

ปรับปรุงฐานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

สถานที่ก่อสร้าง :

ซอยหลังโรงเรียน

(ข่วงจากถนนเส้น 1 - ซอยเลข 10)

แบบแสดง :

รูปตัด 1

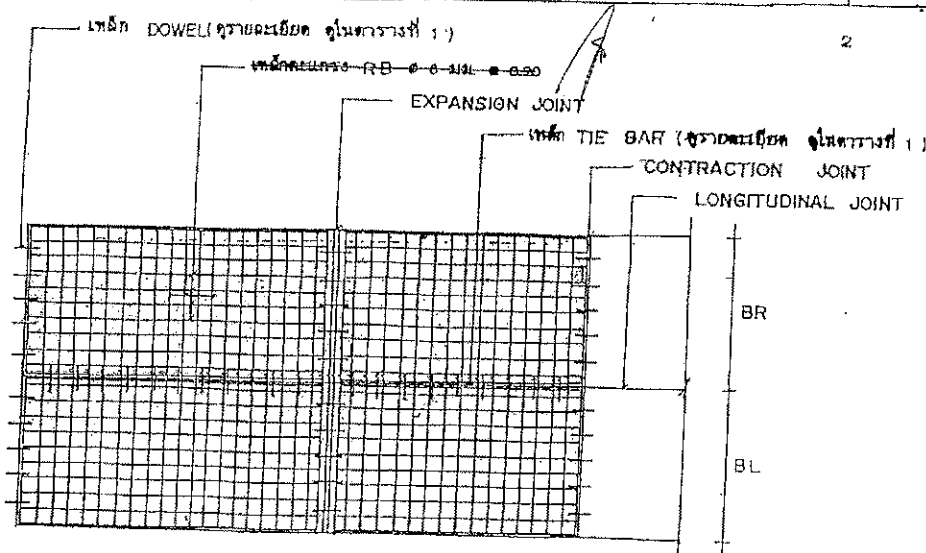
แบบขยายยกฝาดระแนง

แบบเลขที่ :

จ. 16/68

ว.ค.บ

สิงหาคม 2



2

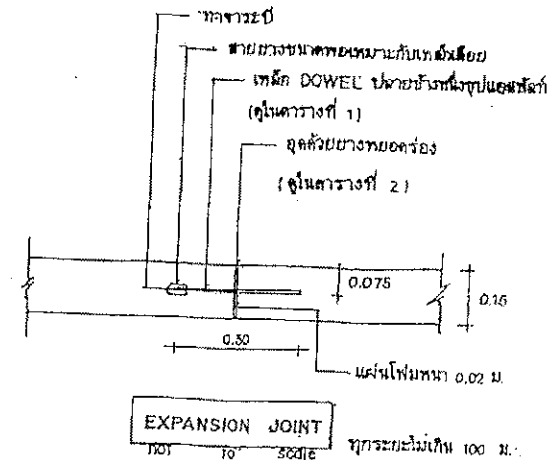
ขอบขอบคั่น : เอกภาพ บุญเหลือ อ.บ.จ. กว.ว.ว.ว.



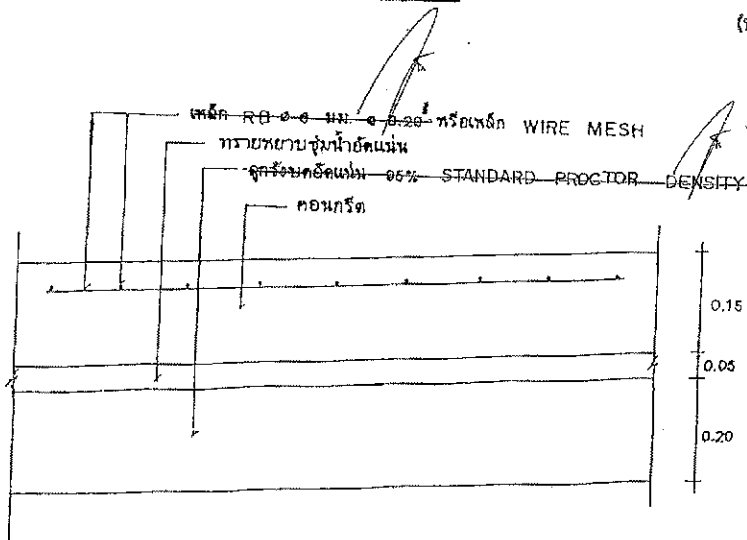
กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ดม. ค.ศ.จ. หน้า 0.15 ม.



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



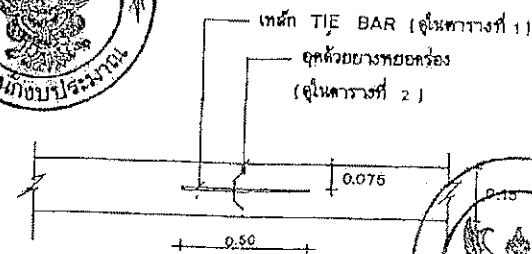
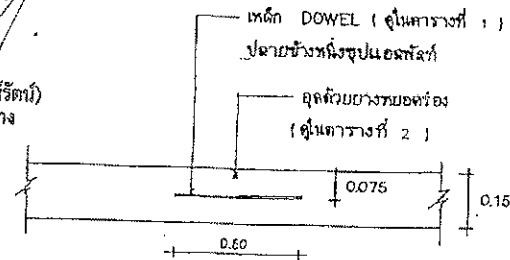
รายละเอียดคานคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale

สำเนาถูกต้อง

(นายสิทธิชัย วรวิมพรัตน์)

ผู้อำนวยการกองช่าง



เขียน	
ลายประกอบ	ลายประกอบ
สถาปนิก	ส.ค. ส.

นายพงษ์พันธ์ เกษมณีนันท์

วิศวกร

ภ.บ. 5668

นายชาญเชษฐ์ เสงี่ยมานาวาร

ศร.ว.จ. บรรณานุกรมทำงาน

นายวิชา สิริธาดิยาว

ว.ค.บ.

6 ค.ศ. 37

2

3

แบบเลขที่

ท.1-01

www.yotathai.net

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเค็บบ ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น มม.
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150 200	RB 19 RB 25	500 500	500 500	RB 15 RB 19	500 500	500 500	DB 16 DB 16	500 500	500 500	50 50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขุดแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.06	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.88	0.53

หมายเหตุ

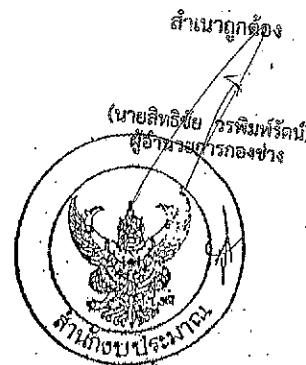
- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยปูนซีเมนต์
- 3 ให้ใช้น้ำยาบ่มคอนกรีตหรือทาสีบนพื้นผิวของผิวจราจร
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากการโยนได้ใช้ให้ยึดออก



กรมการโยธา
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ฉบับ ก.ส.ด. หน้า 0.



เขียน

นายประวิทย์ บุรณ

สถาปนิก

นายพงษ์พันธ์ ภูมิกาน

วิศวกร

กบ. 666

นายวิชาญ ภูมิกาน

วิศวกร

นายวิชาญ ภูมิกาน

นายวิชาญ ภูมิกาน

นายวิชาญ ภูมิกาน

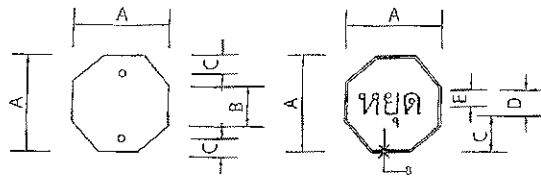
2/ก./ป.

8 ธ.ค. 37

แบบเลขที่

พ. 1 - 01

แบบมาตรฐานการติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน และป้ายแนะนำ

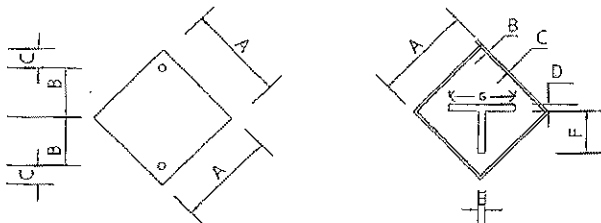


มิติเป็นเซนติเมตร		
A	B	C
75	25	6.0

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร				
	A	B	C	D	E
ข-1	75	25	25	25	12.5

เส้นขอบป้าย สีขาวสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีแสดสะท้อนแสง
อักษร สีขาวสะท้อนแสง

รายละเอียดแบบป้าย



มิติเป็นเซนติเมตร		
A	B	C
60	30	3.5

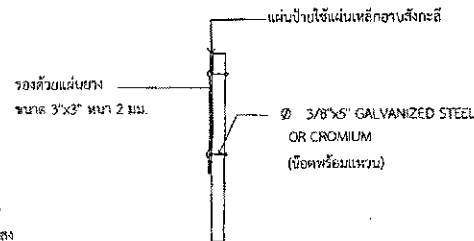
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
อักษร สีเหลืองสะท้อนแสง

ป้ายจราจรชนิดที่	มิติเป็นเซนติเมตร						
	A	B	C	D	E	F	G
ค-12	60	1.5	1.5	10	10	27	22

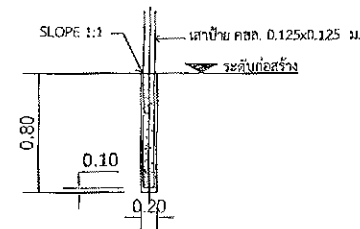
หมายเหตุ

ข้อกำหนดสำหรับวัสดุแผ่นป้าย สี และเสาคิดตั้งแผ่นป้ายที่ใช้ในเอกสารเครื่องหมายจราจรฉบับนี้ ให้ใช้ข้อกำหนดต่อไปนี้แทน

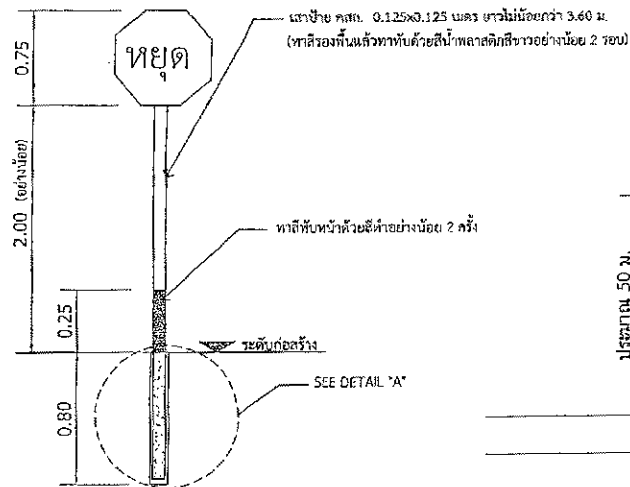
1. ป้ายบังคับ และป้ายเตือน ให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ความหนาไม่น้อยกว่า 1.2 มม. และพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง แผ่นสะท้อนแสง ชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง ระดับ 1
2. เสาคิดตั้งป้าย ให้ทำด้วย คสล. ขนาด 0.125 x 0.125 ม. ทาลิโอรองพื้น แล้วทาสีด้วยสีน้ำพลาสติกสีขาว ทายาอย่างน้อย 2 รอบ
3. ตัวอักษรและตัวเลขในป้ายบังคับ และป้ายเตือนให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข



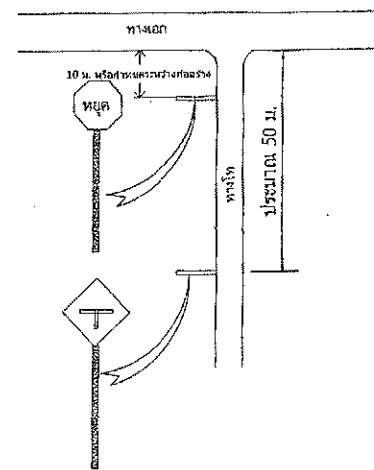
รายละเอียดการติดตั้งป้าย



SEE DETAIL "A"

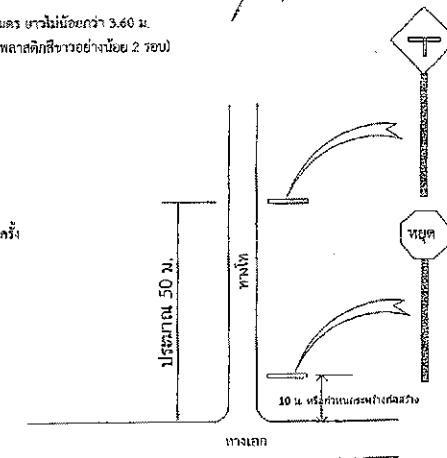


แสดงวิธีปักป้าย



แสดงวิธีปักป้ายหยุด

สำเนาถูกต้อง
(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



หมายเหตุ ระยะและขนาดห้ามวัดจากแบบแปลนให้อึดตัวเสาเป็นสำคัญ



ฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง แขวงทางหลวงนครราชสีมา

สำรวจ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
ผู้ช่วยนายช่าง

เขียนแบบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
ผู้ช่วยนายช่าง

ตรวจ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
วิศวกรโยธา ก.ม. 58662

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
ปลัดแขวงทางหลวงนครราชสีมา

อนุมัติ

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการ
นายกเทศมนตรีเมืองนครราชสีมา

แบบก่อสร้าง

การติดตั้งป้ายเตือน, ป้ายบังคับ

แบบแสดง

รายละเอียดการติดตั้งป้าย
ข้อกำหนดการติดตั้งป้าย

แบบเลขที่

01/0

วันที่ ธันวาคม 2564

