

สำนักงานเทศบาลเมืองเดชอุดม

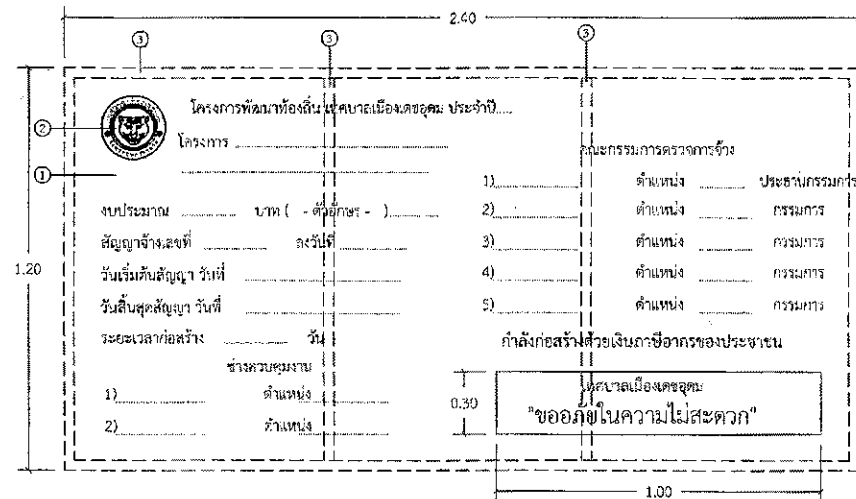
โครงการก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล. ถนนสุขเกษม (ช่วงจากถนนเดชอุดม นาหอม - ซอยสุขเกษม)

โดยวางท่อ คสล. ขนาด Ø 0.60 เมตร จำนวน 162.00 เมตร งานบ่อพัก คสล. สำหรับท่อขนาด Ø 0.60 เมตร

จำนวน 13.00 บ่อ ตำบลเมืองเดช อำเภอเดชอุดม จังหวัดอุบลราชธานี

(พิกัดเริ่มต้น N 14.894907 E 105.063709 พิกัดสิ้นสุด N 14.894230 E 105.065150)

สารบัญแบบ		
ลำดับที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญแบบ , รายละเอียดโครงการ , บัญชีโครงการ	1
2	แผนที่โครงการ , รายการประกอบแบบ	1
3	แปลนก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.	2
4	แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)	2
5	แบบมาตรฐานวางท่อลอดถนน คสล. ขนาด (0.30-0.50),0.60,0.80 เมตร (ม.09)	1
6	แบบมาตรฐานบ่อพักและฝาดระแนงเหล็กในผิวจราจร (ม.02)	1
7	แบบมาตรฐาน บัญชีโครงการแบบตาราง	1
รวม		9



แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

- ① โครงสร้างแผ่นป้ายผ้าไว้นิล พื้นสีขาวตัวหนังสือสีน้ำเงิน
- ② ควบคุมหน่วยงาน "เทศบาลเมืองเดชอุดม" ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. โดยประมาณ
- ③ โครงสร้างใช้ไม้ 1"x1" ช่วงกลึงให้มีระยะห่าง 0.80 ม.

หมายเหตุ

- ให้ติดตั้งป้ายก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ตรวจสอบขนาดให้ใช้สีน้ำเงิน
- ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ดังนี้
- กรณีเป็นงานถนนที่ตั้งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ จำนวน 2 บ่อ
- กรณีเป็นอาคาร , สะพาน ,อื่นๆ ติดตั้งหัวน้ำโครงการ จำนวน 1 บ่อ
- การติดตั้งป้ายให้มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถทนฝนได้ตั้งจนไม่เกิดขวงจราจรและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้สัญจรไปมา

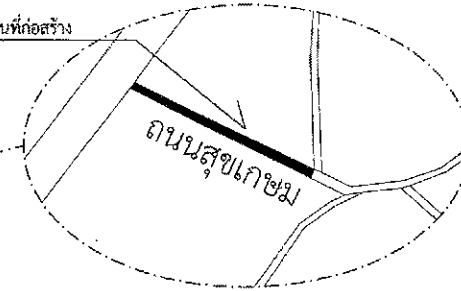
ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมือง	
สำรอง 	
(นายจักรพันธ์ ลาวี) ผู้อำนวยการ	
เขียนแบบ 	
(นายวุฒิพงษ์ รุณมิ) ผู้อำนวยการช่าง	
อนุมัติ (นางสาวไฉวัน แสง) วิศวกรโยธา กย.5666	
(นายอาทิตย์ พิเศษ) นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ตรวจสอบ	
(นายจรูญ ศักดิ์ทอง) หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง	
(นายสิทธิชัย ศรีพิสุทธิ์) ผู้อำนวยการช่าง	
(นายเศรษฐกิจ ศรีทอง) ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม	
อนุมัติ 	
(นายสมพร บุญสูง) รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการ นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม	
แบบก่อสร้าง : ก่อสร้างระบบระบายน้ำ ค	
สถานที่ก่อสร้าง : ถนนสุขเกษม (จากถนนเดชอุดม นาหอม - ซอยสุขเกษม)	
แบบแสดง : สารบัญแบบ	
แบบเลขที่	แบบ
ข.28/67	1.
ว/ด/ป	สิงหาคม 25



แผนที่เทศบาลเมืองเดชอุดม



สถานที่ก่อสร้าง



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

นายจิรพันธ์ สายดี
(นายจิรพันธ์ สายดี)
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

เขียนแบบ

นายสุวิทย์ ภูมิ
(นายสุวิทย์ ภูมิ)
ผู้ช่วยช่างเขียน

ผู้ตรวจ

นางสาวนิศารัตน์ พงษ์
วิเศษไชยา มอ. 58662

นายสุวิทย์ ภูมิ
(นายสุวิทย์ ภูมิ)
นายอำเภอเมืองเดชอุดม
ตรวจสอบ

นายสุวิทย์ ภูมิ
(นายสุวิทย์ ภูมิ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ ภูมิ)
ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

(นายสุวิทย์ ภูมิ)
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

อนุมัติ
(นายสุวิทย์ ภูมิ)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการ
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

แบบก่อสร้าง :

ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คส

สถานที่ก่อสร้าง :

ถนนสุขเกษม

(ระวางแผนที่เทศบาลเมืองเดชอุดม - ๕๐๕๐๓)

แบบแสดง :

แผนที่โครงการ, รายการประกอบ

แบบแสดงที่ :

๒.๒๘/๕๗

ว/ด/ป

สิงหาคม ๒๕

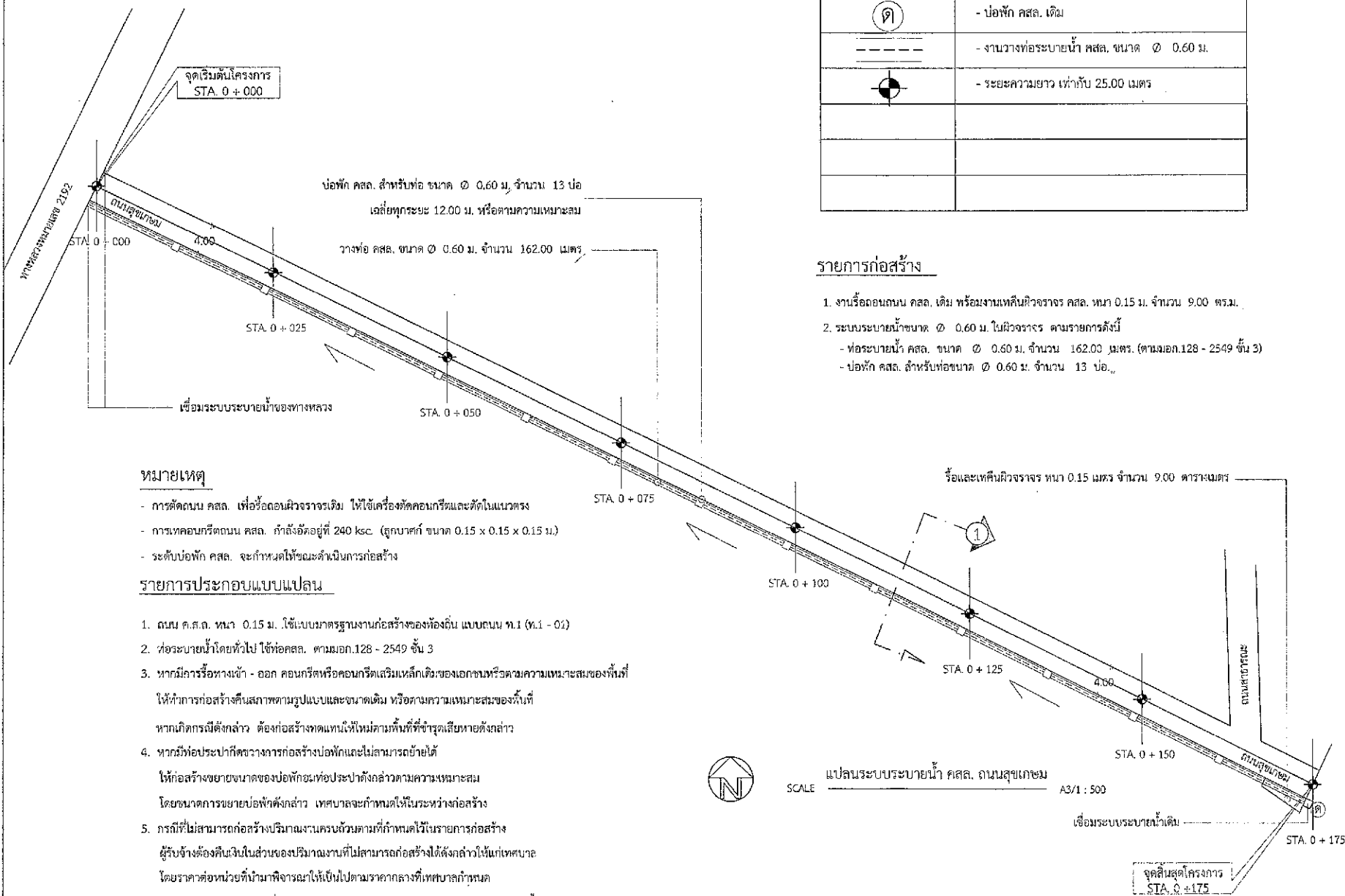
รายการประกอบแบบก่อสร้าง

- ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจค่าระดับ เพื่อนำมากำหนดแนวระดับของถนน เพื่อนำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อพิจารณาทั้งนี้คณะกรรมการตรวจการจ้างสามารถจะปรับค่าระดับ และสัดส่วนปริมาณงานได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานรวมเป็นหลัก
- ผู้รับจ้างจะต้องติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง, เครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง, เครื่องหมายกำหนดการจราจร, ป้ายสัญญาณเตือน, ป้ายบังคับ เพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุขณะก่อสร้างตามที่ช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างกำหนด หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
- มิติต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้างมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
- งานผิวจราจรเดิม, ชั้นรองพื้นทางและพื้นทาง เช่นลูกรัง, หินคลุกเดิม ถ้ามีการรื้อถอนให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายเศษวัสดุไปทิ้ง โดยทางเทศบาลเมืองเดชอุดม เป็นผู้กำหนดสถานที่ทิ้งให้และให้เคลื่อนย้ายปรับแต่งส่วนพื้นที่ที่เคลื่อนย้ายออกให้เรียบร้อย ตลอดจนต้องตามเกลี่ยปรับแต่งให้เรียบร้อย เว้นแต่ข้อกำหนดในแบบแปลนกำหนดให้ใช้วัสดุเดิม หรือกำหนดเป็นอย่างอื่น
- วัสดุเหล็กเสริมคอนกรีต, ท่อระบายน้ำ, คลส, ตะแกรงเหล็กสำโรงรูปและวัสดุอื่นๆ ที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนดไว้ในรายการก่อสร้างจะต้องมีการตรวจสอบก่อนการก่อสร้างว่าได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และมีสำเนาใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม นำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่ออนุมัติก่อน จึงสามารถนำมาก่อสร้างในโครงการได้ โดยค่า มอก. ของวัสดุกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง
- เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. 737-2549 หรือ 747-2531
- เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมผิวเรียบ ชั้นคุณภาพ SR 24 มาตรฐาน มอก. 20-2543 เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมข้ออ้อย ชั้นคุณภาพ SD 30, SD 40 มาตรฐาน มอก. 24-2548
- โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ มาตรฐาน มอก. 1228-2549, 1227-2539, 107-2533, 1303-2538 ให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สิ้นสุด
- ฝาตะแกรงเหล็กและเหล็กทรงรับฝาตะแกรงพาส์กันสนิม และหาหับด้วยสีน้ำมันสีเขียวเข้ม หน้าสัมผัสระหว่างฝาบ่อพักและขอบรองรับต้องเรียบและสนิท ไม่เคลื่อนไหวและก่อให้เกิดเสียงดังเมื่อรถยนต์วิ่งผ่าน
- ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มาตรฐาน มอก. 128-2549 คุณภาพชั้น 3
- การก่อสร้างคอนกรีตที่ใช้ให้เป็น ค.๒ หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. ไม่น้อยกว่า 240 ksc.)
- กรณีข้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้งแบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ใช้ประกาศช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างให้ยึดถือข้อวินิจฉัยและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สิ้นสุด
- วัสดุหอยดรอยต่อ (Joint Sealer) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. 479 ก่อนหอยดวัสดุดังกล่าวต้องหา รองพื้นรองคอนกรีตด้วยน้ำยาหอยดพื้นที่เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันกับวัสดุหอยดรอยต่อนั้นๆ ตามคำแนะนำของผู้ผลิต
- การก่อสร้างวัสดุชั้นรองพื้นทางและพื้นทาง ต้องเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามแบบก่อสร้างกำหนด เพื่อใช้เป็นค่าอ้างอิงในการทดสอบวัสดุในสนามต่อไป การทดสอบวัสดุในสนามจะต้องทดสอบ 1 จุดต่อความยาว 100 เมตร หรือจุดหินของช่างควบคุมงานที่เห็นว่าจำเป็น ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น
- การก่อสร้างถนน คลส. ต้องทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต โดยค่ายุบตัวของคอนกรีตกำหนดให้ 7.5 ซม. ± 2.5 ซม. และต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุด จำนวน 3 ตัวอย่างต่อความยาว 100 เมตร เพื่อนำไปทดสอบหาคุณสมบัติมาตรฐานวัสดุ โดยค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีตกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น

ข้อกำหนดการส่งงาน

- ช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างจริงได้อย่างละเอียด ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจการจ้าง
- ผู้รับจ้างจะต้องนำผลทดสอบวัสดุ, สำเนาใบรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้างให้ช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมหนังสือส่งงานของผู้รับจ้าง

ทุกงวดงานที่ใช้วัสดุการก่อสร้างดังกล่าว



สัญลักษณ์ประกอบแบบ

	- บ่อพัก คลส. สำหรับท่อ ขนาด Ø 0.60 ม.
	- บ่อพัก คลส. เดิม
	- งานวางท่อระบายน้ำ คลส. ขนาด Ø 0.60 ม.
	- ระยะความยาว เท่ากับ 25.00 เมตร

รายการก่อสร้าง

1. งานรื้อถอนถนน คลส. เดิม พร้อมงานเหล็กลูกจากราง คลส. หน้า 0.15 ม. จำนวน 9.00 ตร.ม.
2. ระบบระบายน้ำขนาด Ø 0.60 ม. ในผิวจราจร ตามรายการดังนี้
 - ท่อระบายน้ำ คลส. ขนาด Ø 0.60 ม. จำนวน 162.00 เมตร. (ตามมอก.128 - 2549 ขึ้น 3)
 - บ่อพัก คลส. สำหรับท่อขนาด Ø 0.60 ม. จำนวน 13 บ่อ.

หมายเหตุ

- การติดตั้ง คลส. เพื่อรื้อถอนผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตและตัดในแนวตรง
- การเทคอนกรีตถนน คลส. กำลังอัดอยู่ที่ 240 ksc (ลูกบาศก์ ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม.)
- ระดับบ่อพัก คลส. จะกำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง

รายการประกอบแบบแปลน

1. ถนน ค.ส.ก. หน้า 0.15 ม. ให้แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน พ.1 (พ.1 - 02)
2. ท่อระบายน้ำโดยทั่วไป ใช้ท่อคลส. ตามมอก.128 - 2549 ขึ้น 3
3. หากมีการรื้อทางเข้า - ออก คอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมของเอกชนหรือความเหมาะสมของพื้นที่ ให้ทำการก่อสร้างคืนสภาพตามรูปแบบและขนาดเดิม หรือความเหมาะสมของพื้นที่
4. หากเกิดกรณีดังกล่าว ต้องก่อสร้างทดแทนให้ใหม่ตามพื้นที่ที่ชำรุดเสียหายดังกล่าว
5. หากมีท่อประปาที่ขวางการก่อสร้างบ่อพักและไม่สามารถย้ายได้ ให้ก่อสร้างขยายขนาดของบ่อพักจนท่อประปาดังกล่าวตามความเหมาะสม โดยขนาดการขยายบ่อพักดังกล่าว เทศบาลจะกำหนดไว้ในระหว่างก่อสร้าง
6. กรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างปริมาณงานครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องคืนเงินในส่วนของบริษัทประกันที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ดังกล่าวให้แก่เทศบาล โดยราคาต่อหน่วยที่นำมาพิจารณาให้เป็นไปตามราคากลางที่เทศบาลกำหนด
7. ต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทั้งหมดตามสัญญา
8. ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



ฝ่ายระบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเพชร

สำรวจ
(นายสุวิทย์ งามดี)
ผู้ควบคุมงาน

เขียนแบบ
(นายสุวิทย์ งามดี)
ผู้ควบคุมงาน

จังหวัด
(นางสาวนันทวัน นพพร)
วิศวกรโยธา ภ.บ. 58542

(นายสุวิทย์ งามดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ งามดี)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ งามดี)
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

(นายสุวิทย์ งามดี)
ปฎิบัติงานก่อสร้าง
อนุมัติ

(นายสุวิทย์ งามดี)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการ
นายกเทศมนตรีเมืองเพชร

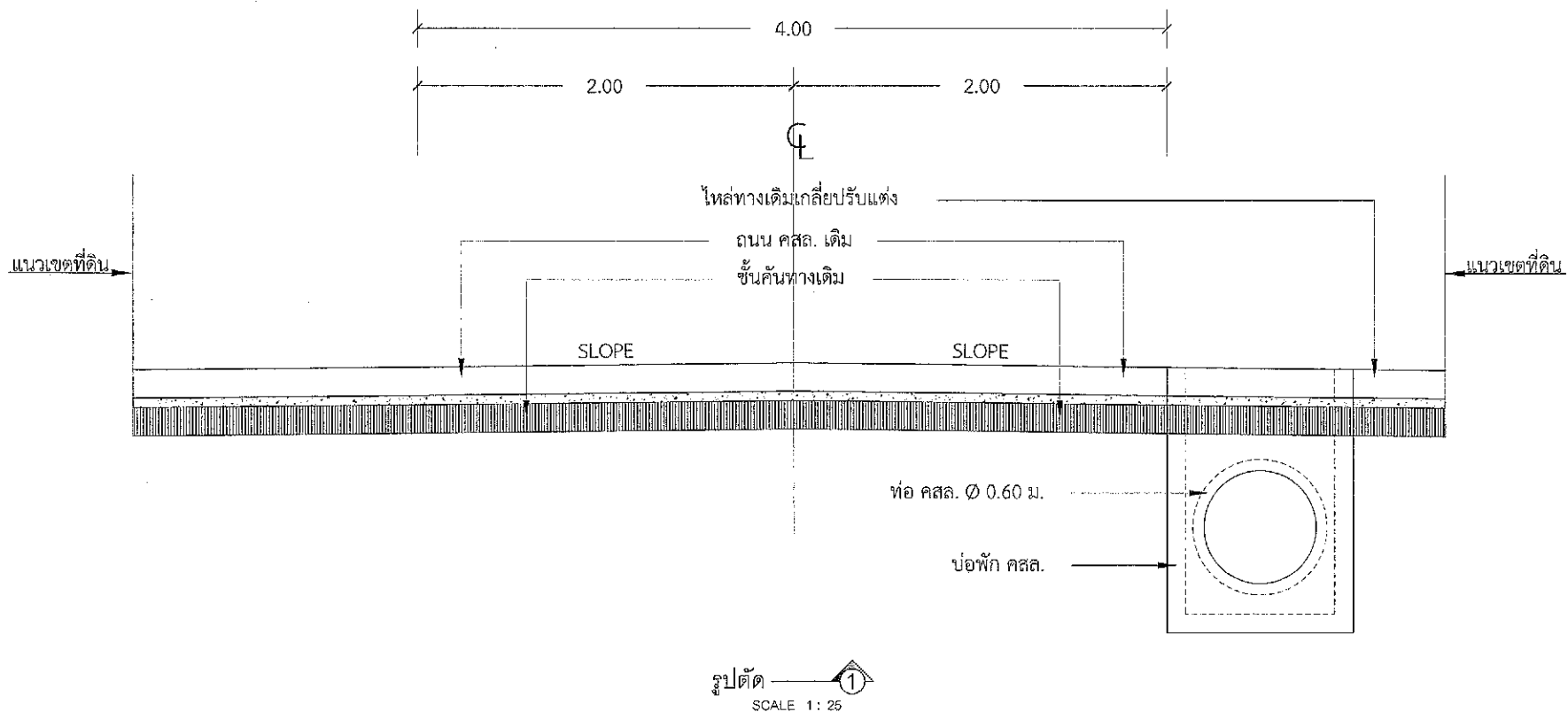
แบบก่อสร้าง :
ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คลส.

สถานที่ก่อสร้าง :
ถนนสุขเกษม
(วงเวียนหน้าวัดสุทัศน์ ปากซอย - ซอยสุทัศน์)

แบบแสดง :
แบบแปลนก่อสร้าง

แบบเลขที่ :
ข.28 / 67

ว/ด/ป :
สิงหาคม 25



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองสงขลา

สำรวจ

จักรจิโน
(นายจักรพันธ์ อากูลี)
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

เขียนแบบ

(นายวุฒิไกร อุดม)
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

ผู้สำรวจ

(นายสมานันท์ เสงศรี)
วิศวกรโยธา กย. 58862

(นายสุวิทย์ กิมโพธิ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ กิมโพธิ์)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ กิมโพธิ์)
ผู้ดำเนินการก่อสร้าง

(นายสุวิทย์ กิมโพธิ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ กิมโพธิ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ กิมโพธิ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

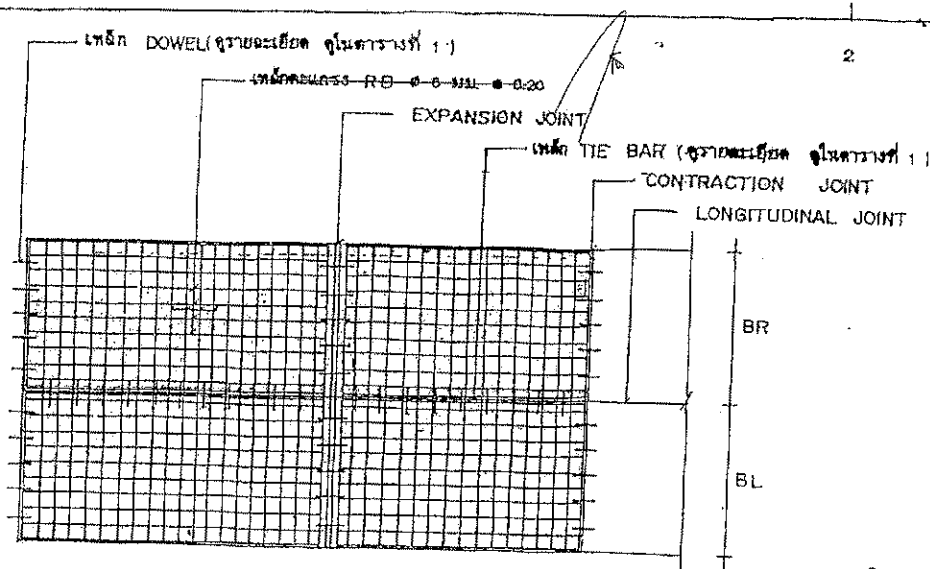
แบบก่อสร้าง :
ก่อสร้างระบบระบายน้ำ คสล.

สถานที่ก่อสร้าง :
ถนนสุขุมวิท

แบบแสดง :
รูปตัด 1

แบบเลขที่ :
จ. 28/67

ว/ท/ป :
สิงหาคม 25



2

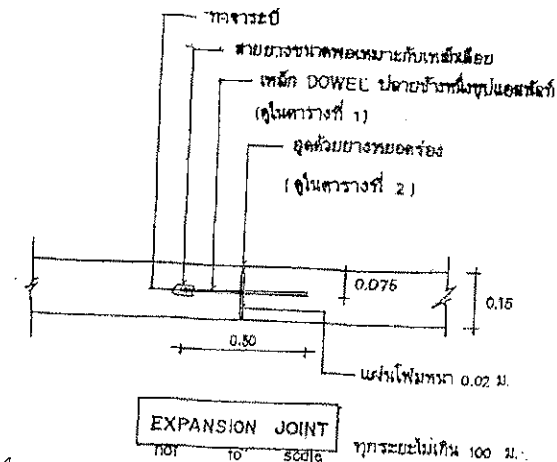
ขอขอบคุณ : เอกภพ บุญพิสัย อภจ. กทม. ๖๖๖๖๖๖



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

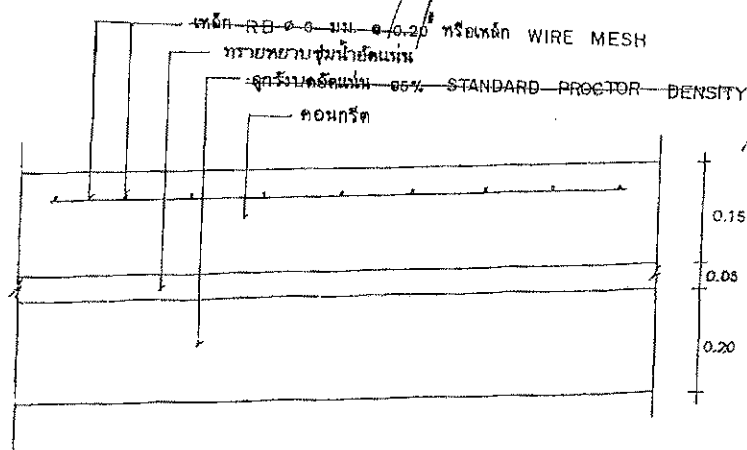
- ส่วน ก.ค.๕. ทน 0.15 ม.



สำเนาถูกต้อง

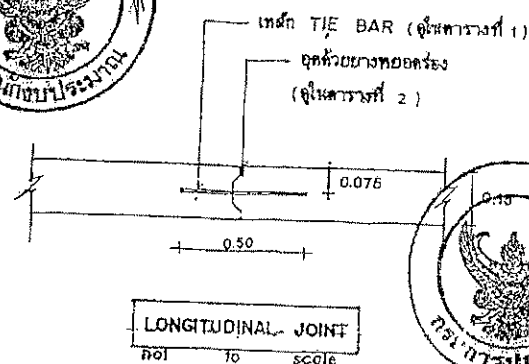
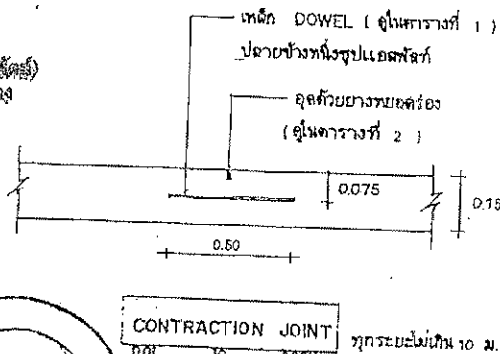
(นายสิทธิชัย วรวิทย์ศิริ)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แปลนการวางตะแกรงเหล็ก



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale



เขียน

นายประวิทย์ บุรณฤทธิ์

สถาปนิก ผอ. ร.

นายพงษ์พันธ์ บุตรเกษมสันต์

วิศวกร กย. 5668

นายชาตฤทธ เทศาภิรมหาการ

ครุฑ

นายวิชา สิริชาติวงษ์

ว.ค.ป.

8 ธ.ค. 37

2

3

แบบเลขที่

ท.1-01

www.yotathai.net

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเคียว ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ พื้นผิว T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทราเวอร์สที่ มุมข้อต่อ
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2

แสดงขนาดของการเจาะรู และการวางแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
(ม.)	ตร. ซม./เมตร	ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.60 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.51
4.00 x 8.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58

หมายเหตุ

- 1 ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- 2 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางพอลีเอสเตอร์ -
ตาม ASTM D 1100 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
- 3 ให้ใช้ไม้ยาว 1 เมตร ครอบรอยต่อมุมข้อต่อให้แน่นพอประมาณ 20 วัน
- 4 ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
- 5 หากมีการเดินได้ให้ใช้ให้ยึดออก

สำเนาถูกต้อง

(นายสิทธิชัย วรวิทย์รัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมการขนส่ง
กระทรวงคมนาคม

แผนกวิศวกรรม

- ขนท ก.ค.ค. หนา 0

เขียน

นายประวิทย์ บุราณ

สถาปนิก

นายพงษ์ศักดิ์ พุทธเกษม

วิศวกร

นายวิชาญ เหล่าวิวัฒนา

สำรวจ

ประธานคณะ

นายวิชาญ เหล่าวิวัฒนา

2/ร.บ./

8 ค.ค. 37

แนบแผนที่

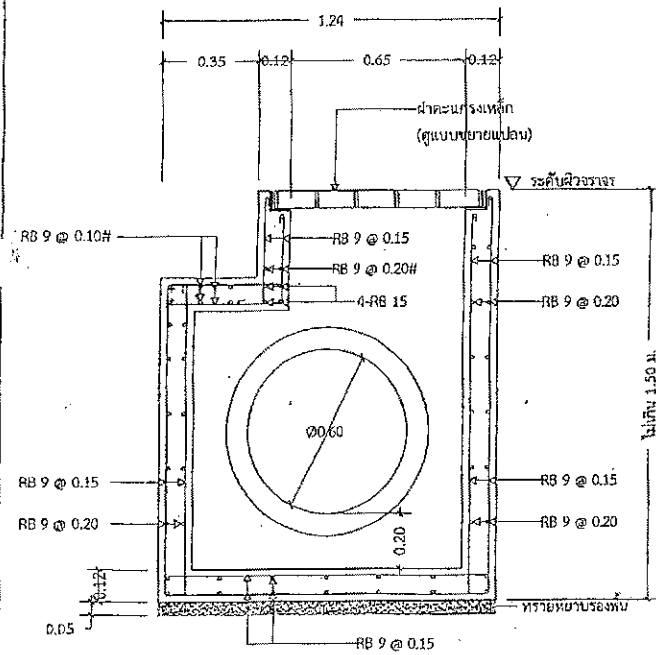
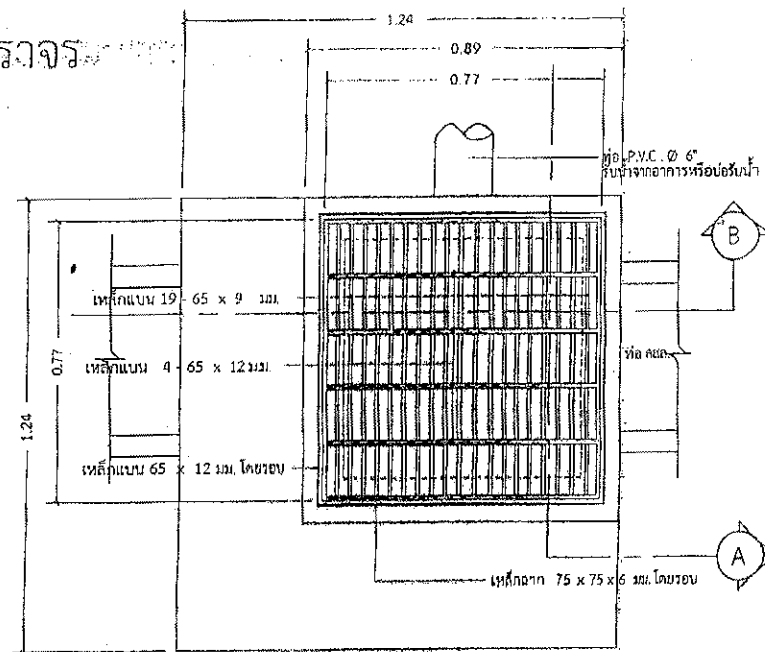
พ.1 - 01

แบบมาตรฐานบ่อพักและฝาทะแกรงเหล็กในฝัวจระจร

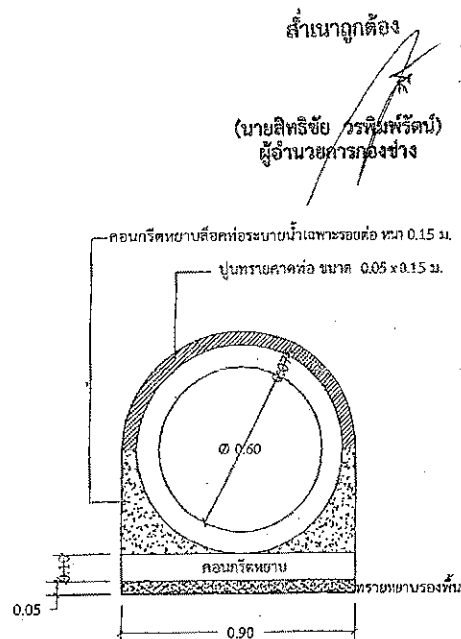
ขนาด Ø 0.60 ม.

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

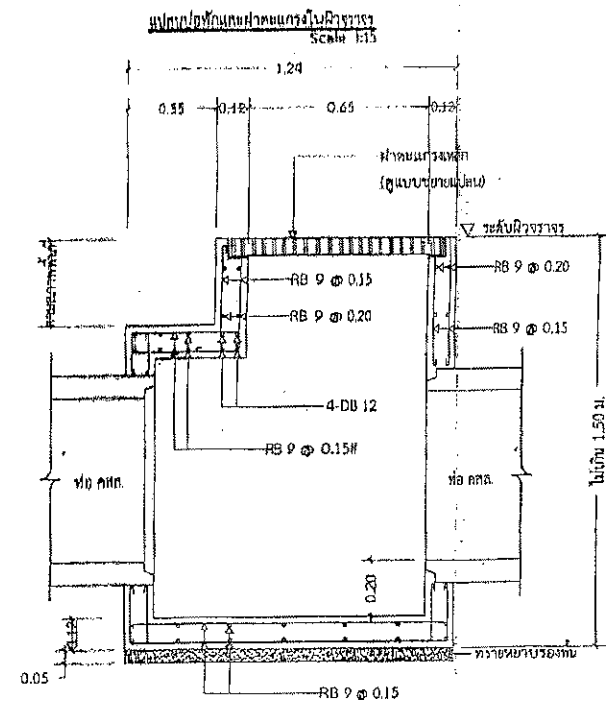
1. คอนกรีตใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1
2. มวลรวมหยาบเศษคอนกรีตใช้หินย่อย
3. กำลั้งอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด $0.15 \times 0.15 \times 0.15$ ม. ท่ออายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 KSC.
4. ท่อระบายน้ำ คสล. มอก. ชั้น 3 ใช้ตามที่กำหนดในรายการประกอบแบบแปลนก่อสร้าง
5. เหล็กเสริมคอนกรีต ใช้ชั้นคุณภาพ SR 24 ตาม มอก. 20-2527
6. เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ ใช้ตาม มอก. 116-2529
7. เหล็กแบบสำหรับติดตั้งฝาทะแกรงเหล็ก ให้มีค่าเคลื่อนของขนาดความหนาไม่เกิน $+ 0.2$ มม. และขนาดของความกว้างไม่เกิน -0.4 มม.
8. เหล็กความหนา 6.7 ให้เหล็กเส้นชั้น 2 ชั้น ชั้นที่ 2 ทดเดียว
9. ท่อ P.V.C. Ø 6" ชั้น 8.5 รับน้ำเสียจากอาคาร ให้วางระดับแนวรับของที่ดินที่มีการทรุดทรอง
10. ต้องทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต โดยค่ายุบตัวของคอนกรีตกำหนดให้ 12.5 ซม. ± 2.5 ซม.



รูปตัด A-A
Scale 1:20



รูปตัดท่อระบายน้ำ
Scale 1:20



รูปตัด B-B
Scale 1:20



งานวิศวกรรม
ฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมือง

การแก้ไข		
ครั้งที่	วันที่	รายการ

เขียนแบบ
(นายสุวิทย์ คุ้มคำ)
ผู้ช่วยช่างโยธา

(นายจันทน์ จิตร
สย. 10420)

ตรวจสอบ

(นายสิทธิเดช ประจักษ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจสอบ
(นายณัฐ ศรีบุญ)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา ปฏิบัติ
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

อนุมัติ
(นายสุวิทย์ คุ้มคำ)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

แบบก่อสร้าง:

บ่อพักและฝาทะแกรงเหล็กในฝัวจระจร

แบบแสดง:

แปลน - รูปตัด
รายการประกอบแบบ

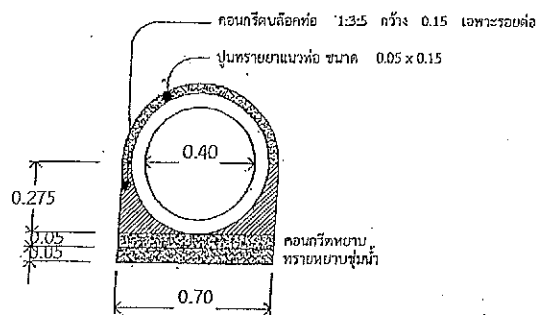
แบบเลขที่

ม. 02

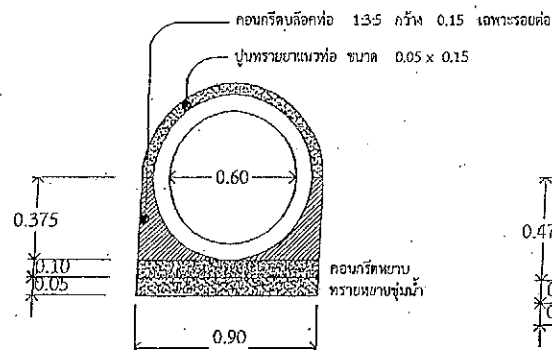
01/0

วันที่ 7 กรกฎาคม 2561

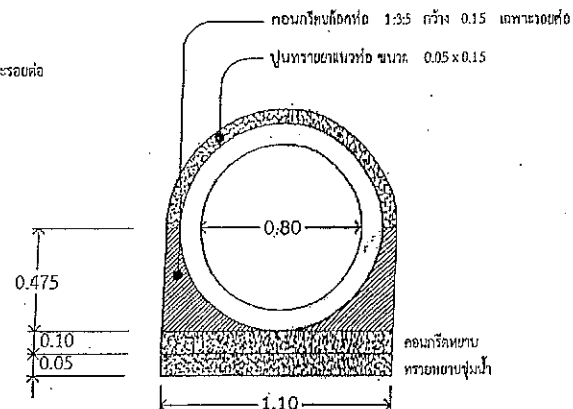
แบบมาตรฐานวางท่อลอดถนน คสล. ขนาด 0.40, 0.60, 0.80 เมตร



รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้ากว้าง 0.40 ม.
Scale 1:25

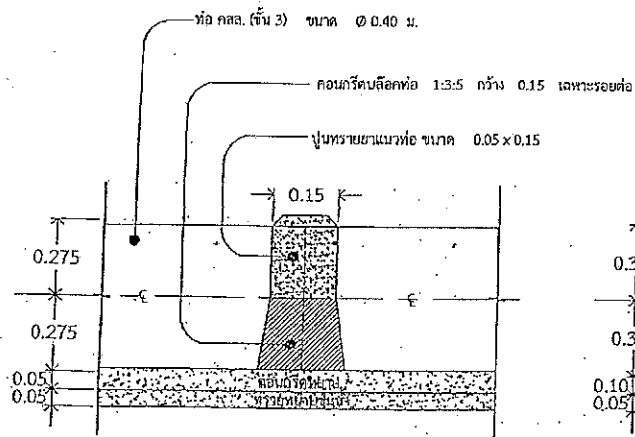


รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้ากว้าง 0.60 ม.
Scale 1:25

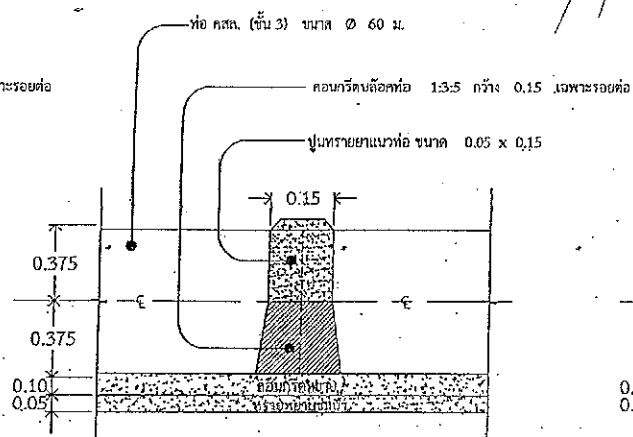


รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้ากว้าง 0.80 ม.
Scale 1:25

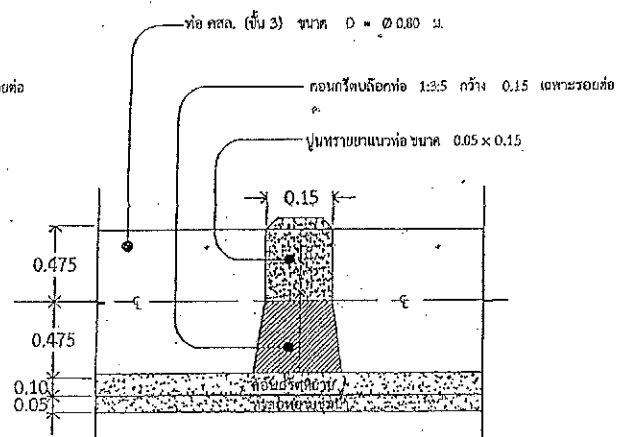
สำเนาถูกต้อง
(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้ากว้าง 0.40 ม.
Scale 1:25



รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้ากว้าง 0.60 ม.
Scale 1:25



รูปตัดตามขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้ากว้าง 0.80 ม.
Scale 1:25



งานวิศวกรรม
ผ่านแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมือง

การแก้ไข		
ครั้งที่	วันที่	รายการ

เขียนแบบ
(นายสุวิทย์ คุณมณี)
ผู้ช่วยช่างโยธา
(นายจิรพันธุ์ จิต)
สัส: 10420

ตรวจสอบ
(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

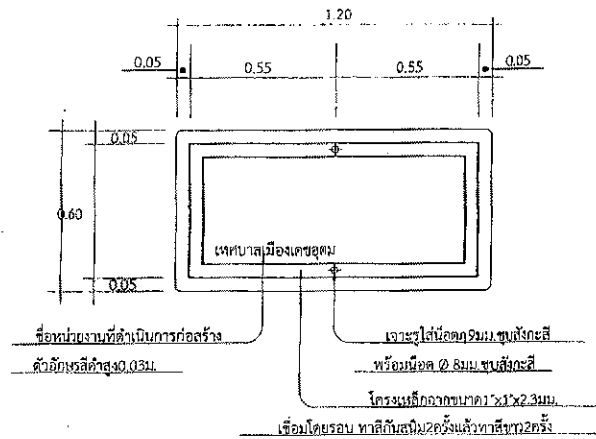
(นายวิชัย ศรีเจริญ)
ผู้อำนวยการกองการศึกษา ปฏิบัติ:
ปลัดเทศบาลเมืองเคชอ

อนุมัติ
(นายสุวิทย์ จันทะสิง)
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้า
นายกเทศมนตรีเมืองเคชอ

แบบก่อสร้าง:
แบบมาตรฐานท่อลอดถนน

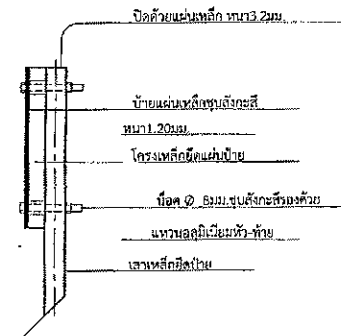
แบบแสดง:
รูปด้านหน้าท่อลอด คสล.
รูปด้านข้างท่อลอด คสล.

แบบเลขที่	แบบ
ม. 09	01



ด้านหลังป้ายโครงการ

SCALE 1:20



การติดตั้งป้ายโครงการ

SCALE  1:20



ส่วนควบคุมการถือ
ฝ่ายแบบแผนและกั
กองช่าง เทศบาลเมือง

นายจักรพันธ์ ลาตุ้
ผู้อำนวยการช่างโยธา

(นายสุริโยกร คูณมี)
ผู้ช่วยช่างไม้

จิตรกรโยธา ภย. 5866:

(นายนิคม สงรัมย์)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสิทธิเดช ประจัน
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายยิ่งยศ ศรีจุฑา)
ผู้อำนวยการกองศึกษา รักษาการ
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

นายสุชาติ โพธิ์งาม
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่
นายกเทศมนตรีเมืองเดช

ป้ายโครงการงานก่อสร้าง

เทศบาลเมืองเดชอุดม

ฝ่ายโครงการงานก่อสร้าง

แบบเลขที่: แบบ:

1
