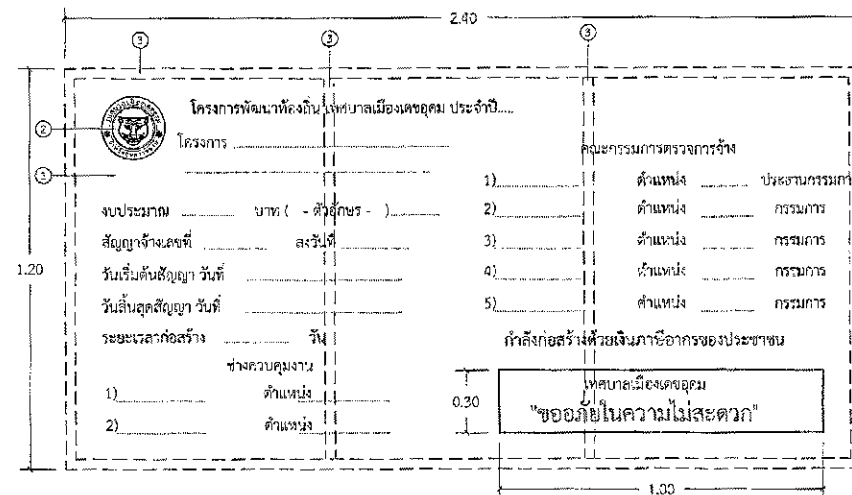


สำนักงานเทศบาลเมืองเดชอุดม

โครงการก่อสร้างถนน คสล. ถนนสามัคคี (ช่วงจากถนนเวทวัน - ถนนสนามม้า) โดยก่อสร้าง ถนน คสล.
กว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ยาว 296.00 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,194.00 ตารางเมตร (รวมปึก คสล.)
พร้อมงานไหล่ทางลูกรัง หน้า 0.10 เมตร พื้นที่ไม่น้อยกว่า 296.00 ตารางเมตร
(พิกัดเริ่มต้น N 14.909181 E 105.082572 พิกัดสิ้นสุด N 14.906775 E 105.083001)

สารบัญแบบ		
ลำดับที่	รายการ	จำนวนแผ่น
1	สารบัญแบบ, รายละเอียดโครงการ, ป้ายโครงการ	1
2	แผนที่โครงการ, รายการประกอบแบบ	1
3	แบบก่อสร้างถนน คสล.	2
4	แปลนก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยม	1
5	รูปตัด 2 ท่อลอดเหลี่ยม	1
6	แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)	2
7	แบบมาตรฐาน ป้ายโครงการแบบถาวร	1
รวม		9



แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

- 1) โครงสร้างแผ่นป้ายดำไว้นก
พื้นสีขาวตัวหนังสือสีน้ำเงิน
- 2) วงกลมทึบวงนอก "เทศบาลเมืองเดชอุดม"
ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.30 ม. โดยประมาณ
- 3) โครงสร้างให้มี "x1" ช่วงกลางให้มีระยะห่าง 0.80 ม.

หมายเหตุ

- ให้ติดตั้งป้ายก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง
- ตรวจสอบเทศบาลให้ใช้สีน้ำเงิน
- ให้ติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ ดังนี้
- การติดตั้งป้ายให้มีความมั่นคงแข็งแรงสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
ไม่เกิดขวางจรและก่อให้เกิดอันตรายต่อผู้สัญจรไปมา



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

ดำรง

(นายจักรพันธ์ ลาภดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เจริญ

(นายสุวิทย์ ดอนดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

พิรุณ

(นางสาวนันท์ นพวงศ์)
วิศวกรโยธา กย. 5856

(นายศักดิ์ พิมพ์ดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจรอบ

(นายจตุพร คำทอง)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจรอบ

(นายสิทธิชัย วรรณโพธิ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายเศรษฐ์โชค ศรีชนะ)
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม

อนันต์

(นายสมพร บุญเรือง)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการ
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

แบบก่อสร้าง :
ถนน คสล. หน้า 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง :
ถนนสามัคคี
จังหวัดอุบลราชธานี - เขตเทศบาลเมืองเดชอุดม

แบบแสดง :
สารบัญแบบ

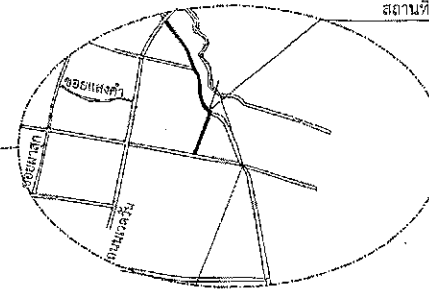
แบบเลขที่ :
ช. 20/67

ว/ด/ป :
สิงหาคม

1/1



แผนที่เทศบาลเมืองเดชอุดม



สถานที่ก่อสร้าง



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

จตุรฉิน 6

นายจักรพันธ์ ลาตุ้ย
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ อนุภา)
ผู้ช่วยช่างสำรวจ

อนุมัติ

(นางสาวนันทวัน มงคล)
วิศวกรโยธา กษ. 88562

(นายสุวิทย์ อนุภา)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ อนุภา)
ตำแหน่งช่างเทคนิค
ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ อนุภา)
ตำแหน่งช่างเทคนิค
ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ อนุภา)
ตำแหน่งช่างเทคนิค
ตรวจสอบ

(นายสุวิทย์ อนุภา)
ตำแหน่งช่างเทคนิค
ตรวจสอบ

แบบก่อสร้าง :
ถนน คล. 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง :
ถนนพหลโยธิน - ถนนศรีนครินทร์
(เทศบาลเมืองเดชอุดม - ถนนพหลโยธิน - ถนนศรีนครินทร์)

แบบแปลน :

แผนที่โครงการ, รายการประกอบ

แบบเลขที่ : 2/6

ช. 20/67

ว/ค/บ

สิงหาคม 2

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องทำการสำรวจค่าระดับ เพื่อนำมากำหนดแนวระดับของถนน เพื่อนำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่อพิจารณาทั้งนี้คณะกรรมการตรวจการจ้างสามารถจะปรับค่าระดับ และสัดส่วนปริมาณงานได้ตามความเหมาะสม โดยยึดถือปริมาณงานรวมเป็นหลัก
2. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายแสดงรายละเอียดโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง, เครื่องหมายแสดงเขตก่อสร้าง, เครื่องหมายกำหนดการจราจร, ป้ายสัญญาณเตือน, ป้ายบังคับ เพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุขณะก่อสร้างตามที่ช่างควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างกำหนด หากเกิดอุบัติเหตุขึ้น ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด
3. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบก่อสร้างมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
4. งานผิวจราจรเดิม, ชั้นรองพื้นทางและพื้นทาง เช่นลูกรัง, หินคลุกเดิม ถ้ามีการรื้อถอนให้ผู้รับจ้างเคลื่อนย้ายเศษวัสดุไปทิ้ง โดยทางเทศบาลเมืองเดชอุดม เป็นผู้กำหนดสถานที่ทิ้งให้และให้แก้ไขปรับแต่งส่วนพื้นที่ที่เคลื่อนย้ายออกให้เรียบร้อย ตลอดจนต้องตามแก้ไขปรับแต่งให้เรียบร้อย เว้นแต่ข้อกำหนดในแบบแปลนกำหนดให้ใช้วัสดุเดิม หรือกำหนดเป็นอย่างอื่น
5. วัสดุเหล็กเสริมคอนกรีต, ท่อระบายน้ำ คสล. ตะแกรงเหล็กสำโรงรูปและวัสดุอื่นๆ ที่มีมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนดไว้ในรายการก่อสร้างจะต้องมีการตรวจสอบก่อนการก่อสร้างว่าได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และมีสำเนาใบรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม นำเสนอต่อช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างเพื่ออนุมัติก่อน จึงสามารถนำมาก่อสร้างในโครงการได้ โดยค่า มอก. ของวัสดุกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง
6. เหล็ก WIRE MESH มาตรฐาน มอก. 737-2549 หรือ 747-2531
7. เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมผิวเรียบ ชั้นคุณภาพ SR 24 มาตรฐาน มอก. 20-2543 เหล็กเสริมคอนกรีตเส้นกลมข้ออ้อย ชั้นคุณภาพ SD 30, SD 40 มาตรฐาน มอก. 24-2548
8. โครงสร้างเหล็กรูปพรรณ มาตรฐาน มอก. 1228-2549, 1227-2539, 107-2533, 1303-2538 ให้อยู่ในข้อวินิจฉัยและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สิ้นสุด
9. ผาตะแกรงเหล็กและเหล็กทรงรับผาตะแกรงทาสีกันสนิม และทาด้วยน้ำมันสีเขียวเข้ม หน้าสัมผัสระหว่างผาต้องพอกและขอบรองรับต้องเรียบและสนิท ไม่เคลื่อนไหวและก่อให้เกิดเสียงดังเมื่อรถยนต์วิ่งผ่าน
10. ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มาตรฐาน มอก. 128-2549 คุณภาพชั้น 3
11. การก่อสร้างคอนกรีตที่ใช้ให้เป็น ค.2 หรือคอนกรีตผสมเสร็จ (กำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม. ไม่น้อยกว่า 240 ksc.)
12. กรณีซื้อกำหนดมาตรฐานขัดแย้งแบบก่อสร้างที่ใช้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปรึกษาช่างควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้างให้อยู่ในข้อวินิจฉัยและดุลพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สิ้นสุด
13. วัสดุหอยดรอยต่อ (Joint Sealer) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. 479 ก่อนหอยดวัสดุดังกล่าวต้องทา รองพื้นรองคอนกรีตด้วยน้ำยาทารองพื้นที่เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันกับวัสดุหอยดรอยต่อนั้นๆ ตามคำแนะนำของผู้ผลิต
14. การก่อสร้างวัสดุชั้นรองพื้นทางและพื้นทาง ต้องเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามแบบก่อสร้างกำหนด เพื่อใช้เป็นค่าอ้างอิงในการทดสอบวัสดุในสนามต่อไป การทดสอบวัสดุในสนามจะต้องทดสอบ 1 จุดต่อความยาว 100 เมตร หรือจุดพินิจของช่างควบคุมงานที่เห็นว่าจำเป็น ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุนั้น
15. การก่อสร้างถนน คสล. ต้องทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีต โดยค่ายุบตัวของคอนกรีตกำหนดให้ 7.5 ซม. ± 2.5 ซม. และต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุด จำนวน 3 ตัวอย่างต่อความยาว 100 เมตร เพื่อนำไปทดสอบหาคุณสมบัติมาตรฐานวัสดุ โดยค่ากำลังอัดประลัยของคอนกรีตกำหนดไว้ในรายการแบบมาตรฐานการก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุนั้น

ข้อกำหนดการส่งงาน

1. ช่างควบคุมงานของผู้รับจ้าง จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถตรวจสอบงานก่อสร้างจริงได้อย่างละเอียด ผ่านช่างควบคุมงาน เพื่อนำเสนอคณะกรรมการตรวจการจ้าง
2. ผู้รับจ้างจะต้องนำผลทดสอบวัสดุ, สำเนาใบรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในรูปแบบการก่อสร้างให้ช่างคุมงาน เพื่อนำเสนอต่อคณะกรรมการตรวจการจ้าง พร้อมหนังสือส่งงานของผู้รับจ้าง

ทุกงวดงานที่ใช้วัสดุการก่อสร้างดังกล่าว

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

	- งานก่อสร้างถนน คสล. หน้า 0.15 ม.
	- งานโหล่ทางลูกรัง
	- ระยะความยาว เท่ากับ 25.00 เมตร

รายการก่อสร้าง

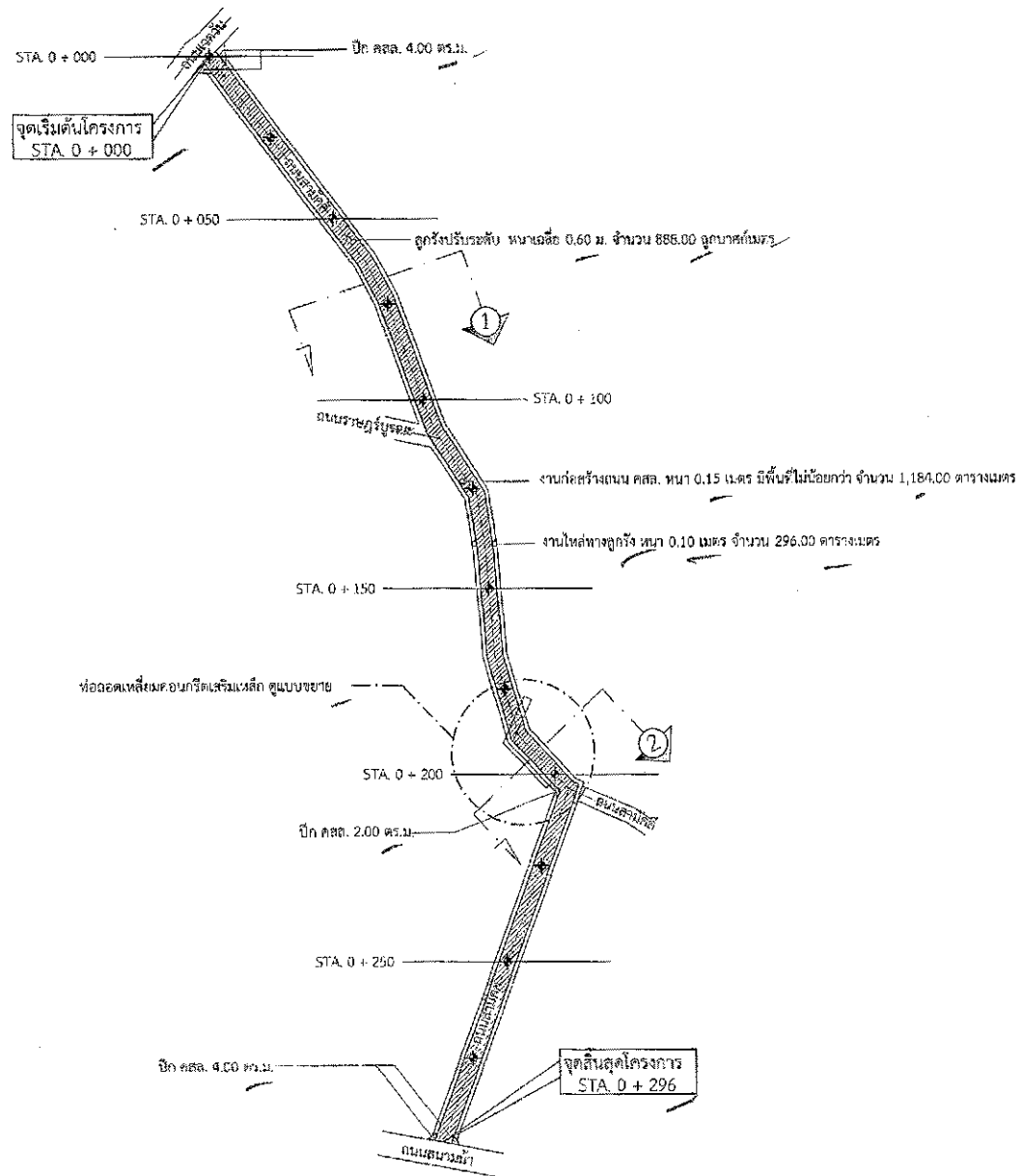
1. งานก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 4.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร ยาว 296.00 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า จำนวน 1,194.00 ตารางเมตร (รวมปิก คสล. 10.00 ตร.ม.)
2. งานลงลูกรังบดอัดแน่น 95% Standard proctor density กว้าง 5.00 ม. ยาว 296.00 ม.
หนาเฉลี่ย 0.60 ม. จำนวน 888.00 ลูกบาศก์เมตร
3. งานโหล่ทางลูกรัง หน้า 0.10 เมตร จำนวน 296.00 ตารางเมตร
4. งานก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 2.00 ม สูง 1.40 ม. ยาว 36.00 ม.

หมายเหตุ

- การตัดถนน คสล. เพื่อรื้อถอนผิวจราจรเดิม ให้ใช้เครื่องตัดคอนกรีตและตัดในแนวตรง
- การเทคอนกรีตถนน คสล. กำลังอัดอยู่ที่ 240 ksc. (ลูกบาศก์ ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม.)
- ระดับถนน คสล. จะกำหนดให้ขณะดำเนินการก่อสร้าง

รายการประกอบแบบแปลน

1. ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. ใช้แบบมาตรฐานงานก่อสร้างของท้องถิ่น แบบถนน พ.1 (ท.1 - 01)
2. ท่อระบายน้ำโดยทั่วไป ให้ต่อคสล. ตามอก.126 - 2549 ชั้น 3
3. หากมีการรื้อทางเข้า - ออก คอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมของเอกชนหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่
ให้ทำการก่อสร้างคืนสภาพตามรูปแบบและขนาดเดิม หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่
4. กรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างปริมาณงานครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ในรายการก่อสร้าง
ผู้รับจ้างต้องคืนเงินในส่วนของบริษัทงานที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ดังกล่าวให้แก่บริษัทฯ
โดยราคาต่อหน่วยที่บริษัทฯพิจารณาให้เป็นไปตามราคากลางที่เทศบาลกำหนด
5. ต้องใช้วัสดุหรือครุภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทั้งหมดตามสัญญา
6. ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



SCALE

แปลนก่อสร้างถนน คสล. ถนนสามัคคี

A3/1 : 1,250



ฝ่ายแผนผังและก่อสร้าง
ถนนสามัคคี กรุงเทพมหานคร

สำรวจ

วิศวกร 6
(นายวิวัฒน์ กาลังดี)
ผู้ควบคุมงาน

เขียนแบบ

(นายวิวัฒน์ กาลังดี)
ผู้ควบคุมงาน

ตรวจสอบ

(นางสาวนันทวัน เก่งศรี)
วิศวกรโยธา ภ.ย. 58652

(นายวิวัฒน์ กาลังดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นายวิวัฒน์ กาลังดี)
หัวหน้าฝ่ายแผนผังและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายวิวัฒน์ กาลังดี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายเศรษฐ์โชค ศรีสุข)
ปลัดเทศบาลเมืองนครพนม

(นายสมพร บุญยัง)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการ
นายกเทศมนตรีเมืองนครพนม

แบบก่อสร้าง :
ถนน คสล. หน้า 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง :
ถนนสามัคคี - ชุมชนสามัคคี

แบบแสดง :

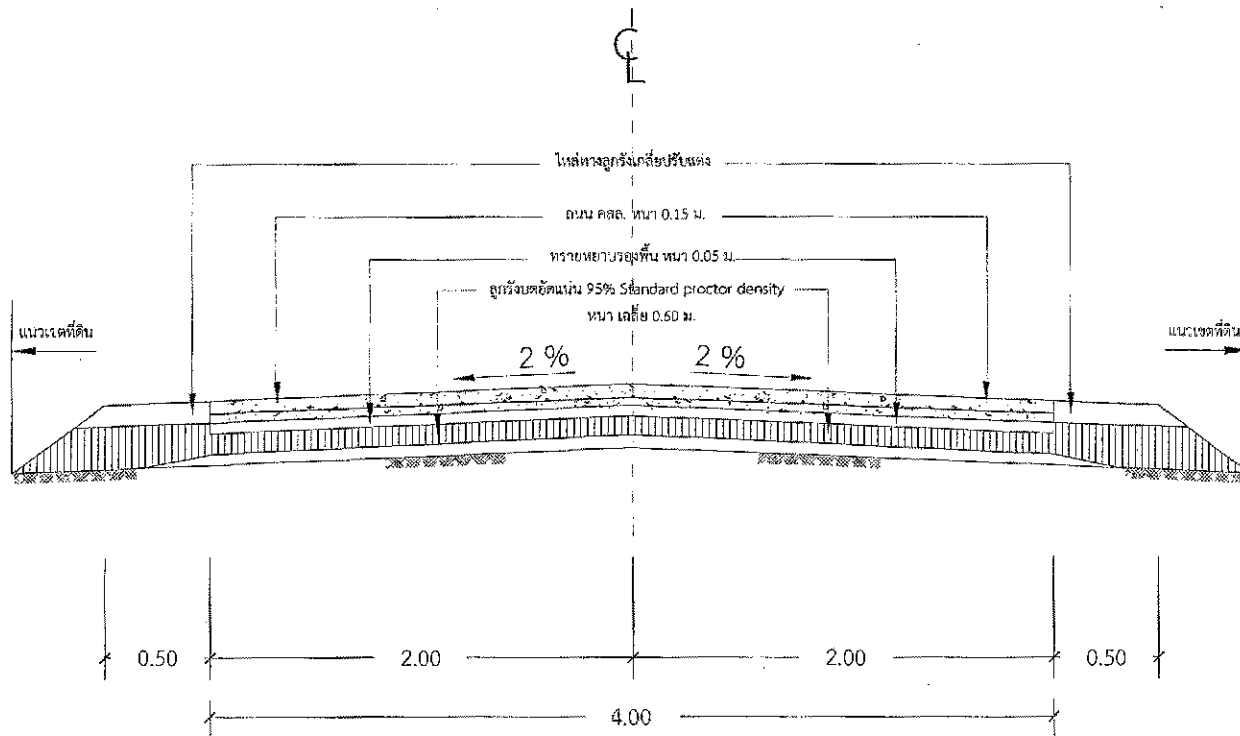
แบบแปลนก่อสร้าง

แบบเลขที่ : 20/67

วันที่ : 3/6

วันที่ : 3/6

วันที่ : 3/6



รูปตัด 1
SCALE 1 : 25



ฝ่ายแผนผังและก่อสร้าง
กองช่างเทศบาลเมืองเดช

สำรวจ

สำรวจ 5
(นายจักรพันธ์ สารสุธิ)
ผู้ชำนาญการพิเศษ

เขียนแบบ

(นายวุฒิไกร คุณมี)
ผู้ชำนาญการพิเศษ

พิสูจน์

(นางสาววันพร แสงศรี)
วิศวกรโยธา มย. 53652

(นายอภัยศักดิ์ คัมภีร์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นายจตุพร กัททอง)
หัวหน้าฝ่ายแผนผังและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วรคัมภีร์)
ผู้ชำนาญการก่อสร้าง

(นายเศรษฐไชย ศรีเดช)
ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม
อนุมัติ

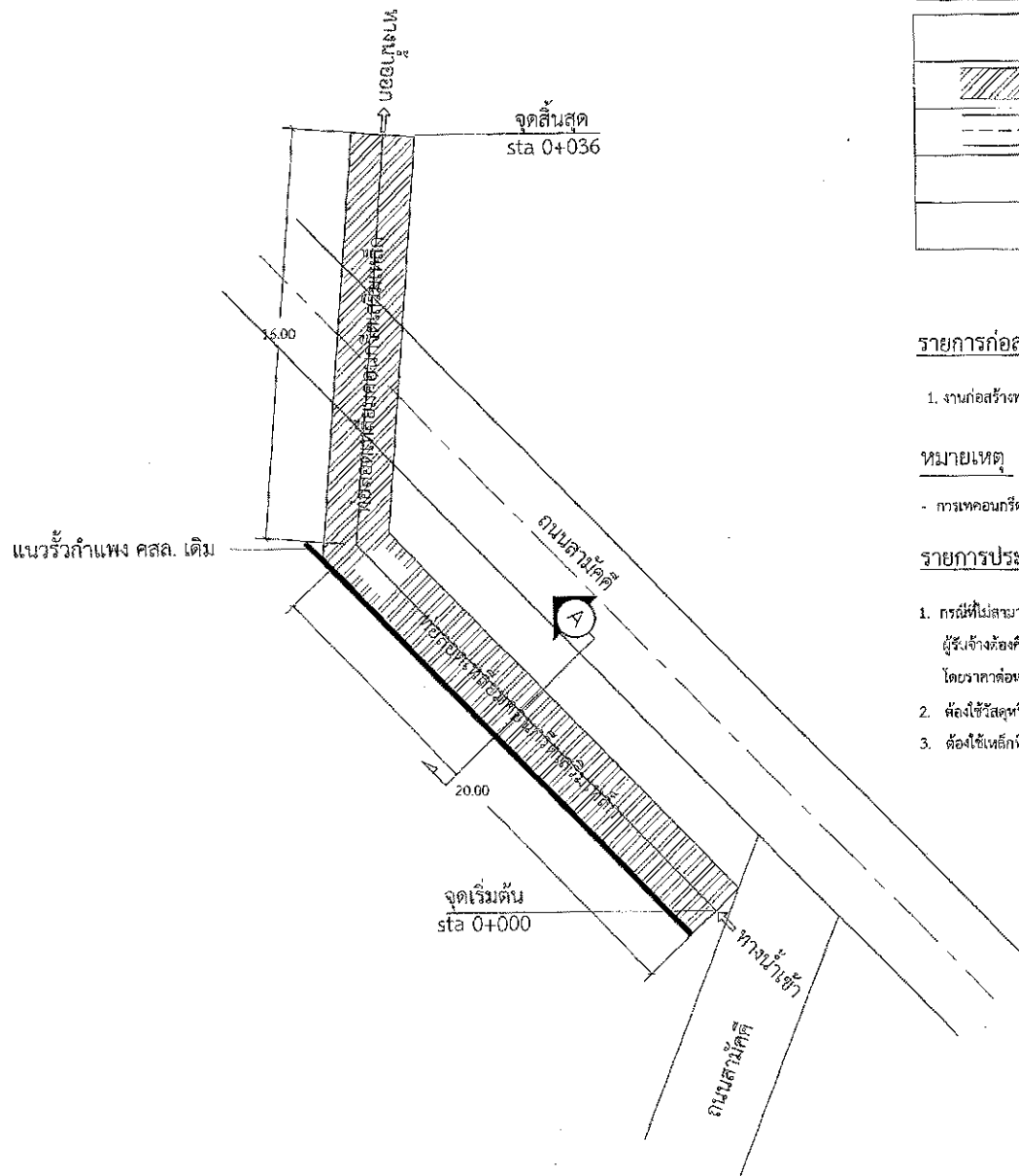
(นายสมพร บุญยัง)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการ
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

แบบก่อสร้าง :
ถนน คสล. ทหนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง :
ถนนสาย 2
(ระหว่างถนนพหลโยธิน - ถนนสาย 2)

แบบแสดง :
รูปตัด 1

แบบแสดงที่	แบบแสดง
ข. 20/67	4/4
ว/ด/ป	สิงหาคม 2



สัญลักษณ์ประกอบแบบ

	- งานก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก
	- ถนน คสล. ทน 0.15 ม.

รายการก่อสร้าง

1. งานก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาดกว้าง 2.00 ม. สูง 1.40 ม. ยาว 36.00 ม.

หมายเหตุ

- การหลอมคอนกรีต คสล. กำหนดใช้ 240 ksc. (ลูกบาศก์ ขนาด 0.15 x 0.15 x 0.15 ม.)

รายการประกอบแบบแปลน

1. กรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างปริมาณงานครบถ้วนตามที่กำหนดไว้ให้รายการก่อสร้างผู้รับจ้างต้องคืนเงินในส่วนของปริมาณงานที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ดังกล่าวให้แก่เทศบาลโดยเวลาต่อหน่วยที่นำมาพิจารณาให้เป็นไปตามราคากลางที่เทศบาลกำหนด
2. ต้องใช้วัสดุหรืออุปกรณ์ ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุทั้งหมดตามสัญญา
3. ต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา



SCALE แปลนก่อสร้างท่อลอดเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก A3/1 : 200



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
กองช่าง เทศบาลเมืองนครราชสีมา

สำรวจ

นายจักรพันธ์ อารักษ์

(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุม

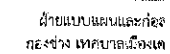
(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

ผู้ควบคุม

(นายจักรพันธ์ อารักษ์)

ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง



จักรจิ น ช
(นายจักรพันธ์ ลาตุล)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(นายวุฒิไกร คุณศรี)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(นางสาวนันทวัน แสงศรี
จิตรกรโยธา ภย. 58662

August 1907

(นายสนธิ์ ภัทราภรณ์)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน
ตรวจสอบ

(นายจตุพร ค่ำทอง)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง
ตรวจสอบ

(นายสิทธิชัย วุฒิเมษฐ์
ผู้อำนวยการกองช่าง)

10/18

นายเศรษฐไชยสิทธิ์ ตรีละพั
ปลัดเทศบาลเมืองระยอง

อนันต์

(นายสมพร บุญยิ่ง)
นายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการ
นายกเทศมนตรีเมืองดงขุด

แบบก่อสร้าง :

ถนน คลอง หนา 0.15 ม.

สถานที่ก่อสร้าง : ถนนสาย ๓๓

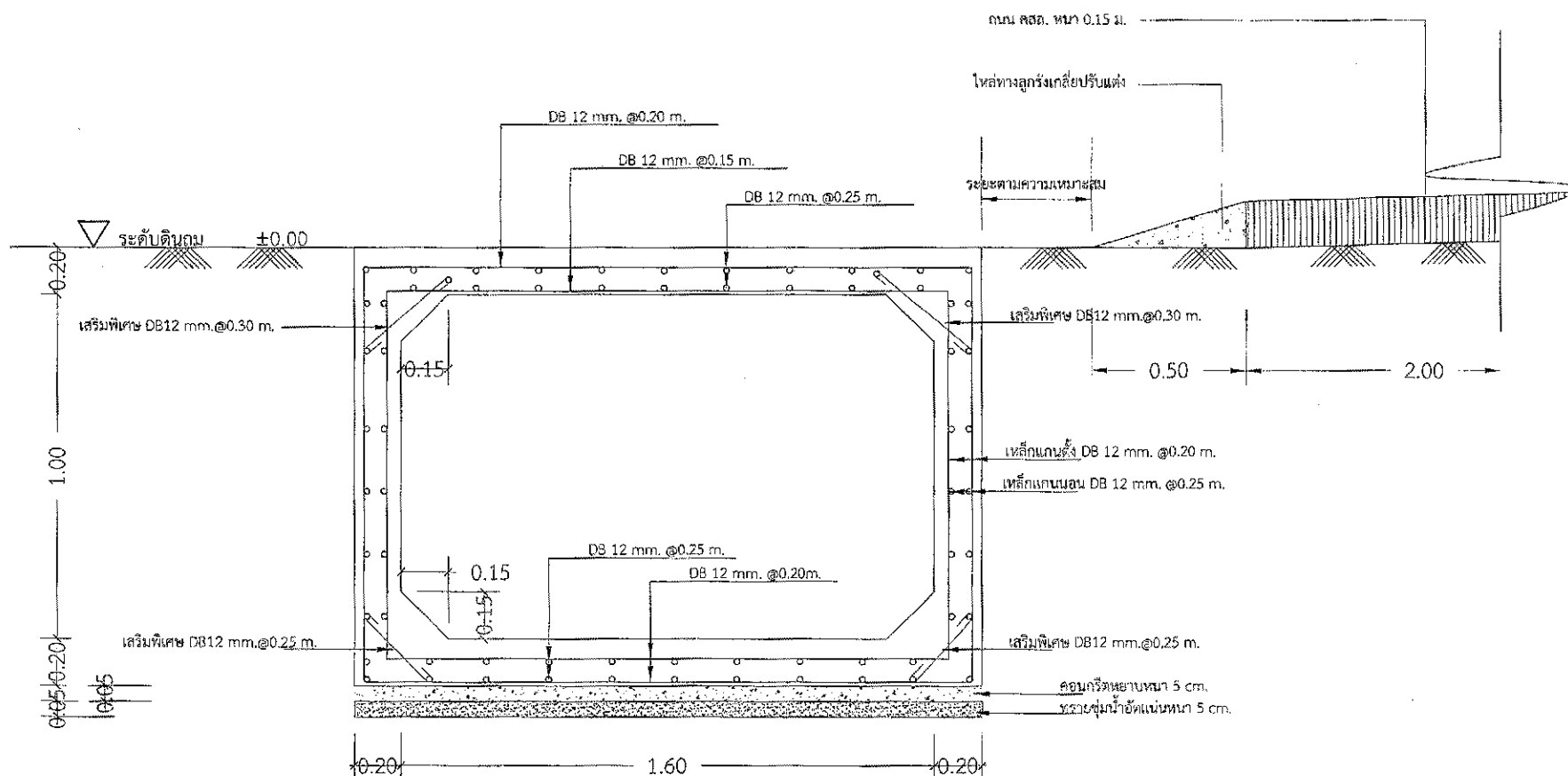

เรื่อง : การบริหารงานทั่วไป - งบประมาณ

แบบแสดง :
รูปตัด 2 ขั้วออกหลัง

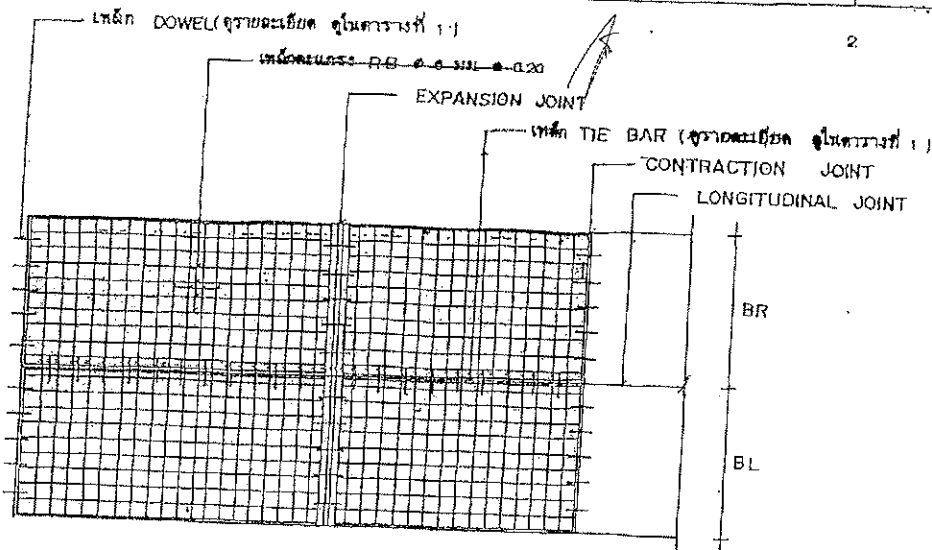
แบบเลขที่	แบบ
-----------	-----

г. 20/67	6/4
----------	-----

ว/ด/ป สิงหาคม

รูปตัด  ท่อลอดเหลี่ยม

มาตราส่วน 1 : 15



2

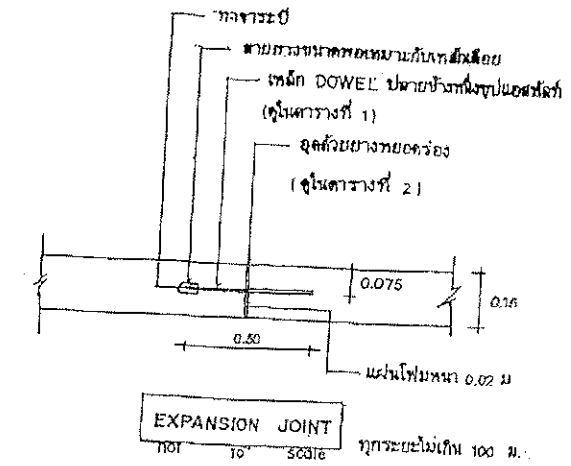
ขอเสนอคุณ : เอกภพ บุญพิง อภ. ภาว. ๖๖๖



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

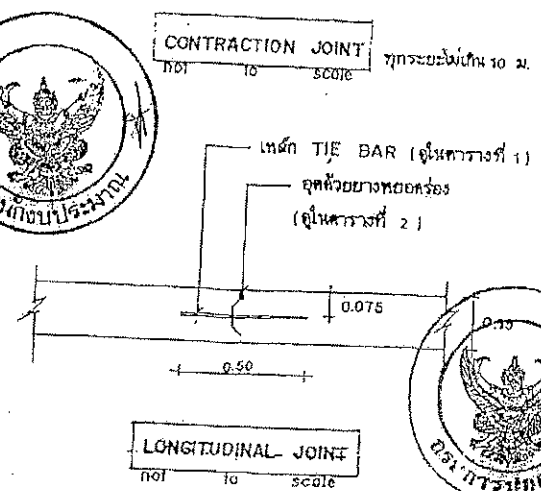
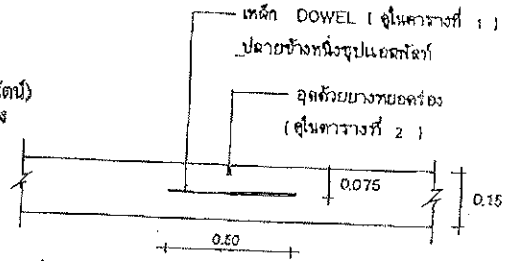
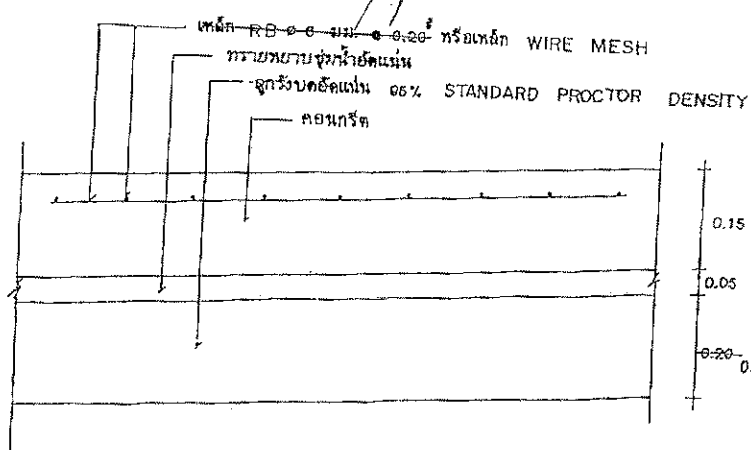
แบบมาตรฐาน

- ตาม ค.ส.๕ หน้า ๐.15 ม.



แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

สำเนาถูกต้อง
(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



รายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

not to scale

เขียน
นายประวิทย์ บุรณพิทักษ์

สถาปนิก สด. ๙

นายพงษ์พันธ์ ขวตเกษมสันต์

วิศวกร กษ. ๕๖๖๘

นายชาญยุทธ เสงี่ยมวัฒนา

สำรวจ ประธานคณะทำงาน

นายวิฑูรย์ ศรีสวัสดิ์

ว.ค./ป. 2

๐ ๕๕. 37 3

แบบเลขที่

ท.1-01

www.yotathai.net

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของเหล็กเดือย ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบิตที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของพื้นถนน T (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT			รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT			รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT			ทรายรองพื้น ชั้นน้ำอัดแน่น
	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	เส้นผ่า ศ.ก. มม.	ความยาว มม.	@ มม.	มม.
150	RB 19	500	500	RB 15	500	500	DB 16	500	500	50
200	RB 25	500	500	RB 19	500	500	DB 16	500	500	50

ตารางที่ 2. แสดงขนาดของการเจาะร่อง และการขุดแนวรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11	10	40
	11 - 15	15	50
	15 - 20	20	50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

สำเนาถูกต้อง

(นายสิทธิชัย ศรีพิมพ์รัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



ตารางที่ 3.

ผิวจราจรขนาด (ม.)	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว ตร. ซม./เมตร	พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง ตร. ซม./เมตร
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.43
2.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08	0.38
3.50 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44	0.61
4.00 x 6.00 x 0.20 ม.	0.88	0.58

หมายเหตุ

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
2. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วอุดด้วยยางหอยดอร์ -
ตาม ASTM D 1100 หรือแอสฟัลต์ผสมทราย
3. ให้ใช้ไม้ยาบ่มคอนกรีตหรือกระสอบชุบน้ำป้อนอย่างน้อย 28 วัน
4. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3
5. หากการก่อสร้างไม่ได้ใช้ให้ปิดออก



กรมการปกครอง
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ก.ศ.ด. ทาง 0.

เขียน

นายประวิทย์ บุราณ

สถาปนิก จ.ด.

นายทองหล่อ เกตุเกษม

วิศวกร ส.ป. 5668

นายชาญยุทธ เสงี่ยมพร

สำรวจ ประจักษ์

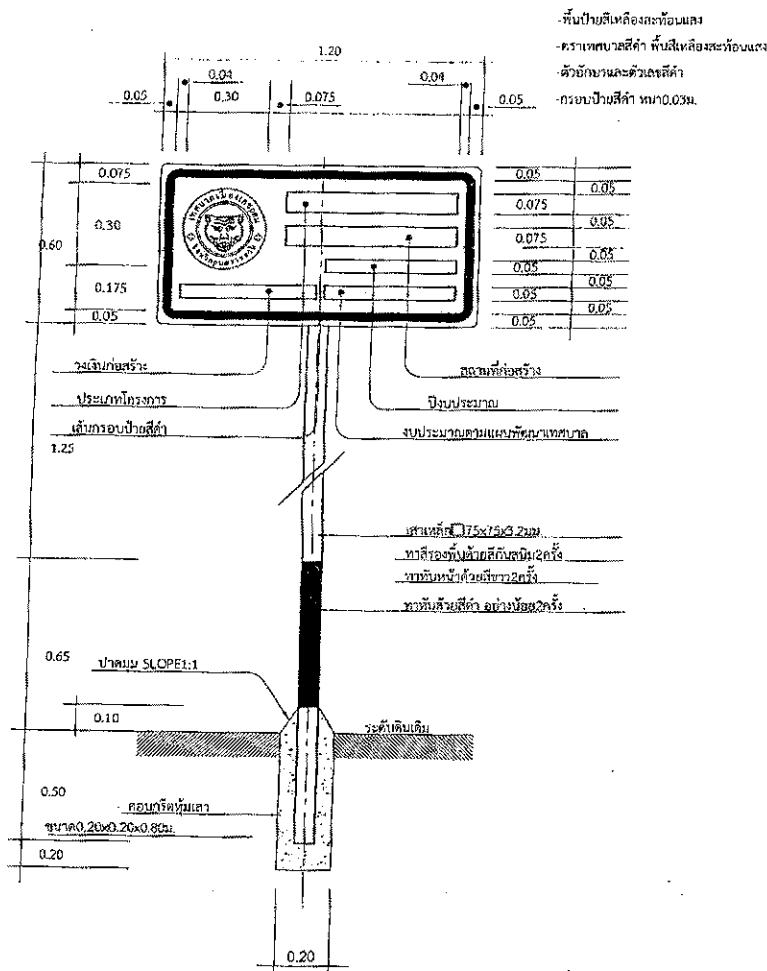
นายวิชาญ ศรีชาติทวี

ว.ค.ป.

8 ส.ค. 37

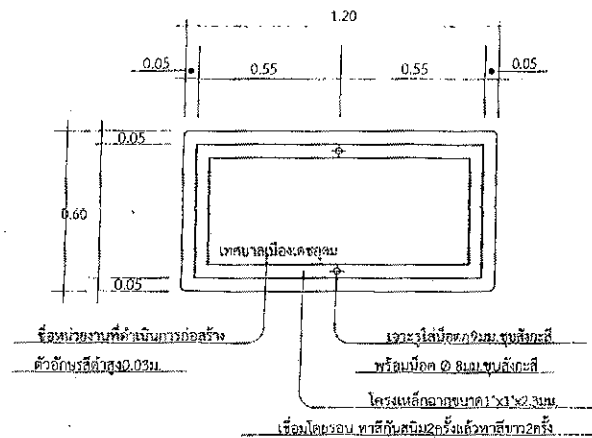
แบบเลขที่

พ. 1 - 01



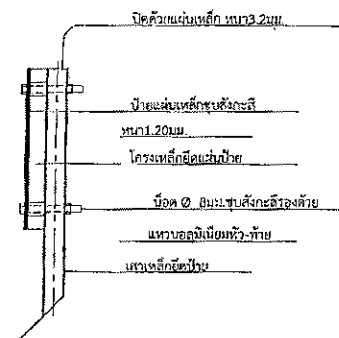
ป้ายโครงการงานก่อสร้าง

SCALE 1:20



ด้านหลังป้ายโครงการ

SCALE 1:20



การติดตั้งป้ายโครงการ

SCALE 1:20

สำเนาถูกต้อง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง



ส่วนควบคุมการก
ฝ่ายงานเขตและ
กองช่าง เทศบาลเมือง

สำเนา

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เขียนแบบ

นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์
ผู้ควบคุมงาน

นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์
ผู้ควบคุมงาน

ผู้พิมพ์

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์) พง
วิศวกรโยธา กบ. 5866

8

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายสิทธิชัย วรพินพิรัตน์)
ผู้อำนวยการกองช่าง