

กว้าง 1.20 - 3.70 เมตร หน้า 0.15 เมตร ยาว 500.00 เมตร หรือพื้นที่น้อยกว่า 2,291.00 ตารางเมตร

พร้อมงานวางท่อระบายน้ำ คอนกรีตเสริมเหล็ก ยาวน้อยกว่า 914.00 เมตร

(พิกัดเริ่มต้น N 14.911351 E 105.056416 พิกัดสิ้นสุด N 14.913834 E 105.052582)

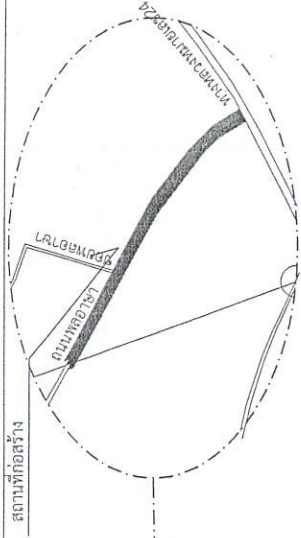
[illegible]

## แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ

มกราคม

- [illegible]

แบบเลขที่	แบบแผนที่
ช. 02/68	1/4
ว/ด/ป	มีนาคม 2569



## รายการประกอบแบบก่อสร้าง

12. กรณีข้อกำหนดมาตรฐานชัดเจนแบบก่อสร้างให้ประกอบโครงการก่อสร้างให้ปึกกะทัดรัดข้อบัญญัติและคณิศรพิทักษ์ของคณะกรรมการตรวจการจ้างเป็นที่สุด
13. รัฐหอดอครอยต่อ (Joint Sealer) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพตามมาตรฐาน มอก. 479 ก่อนหอดอครอยต่อจึงกล่าวคือทาง รองพื้นรองคอนกรีตด้วยน้ำยาทางอื้นที่เป็นผลิตภัณฑ์เดียวกันกับวัสดุหอดอครอยต่อนี้ๆ ตามคำแนะนำของผู้ผลิต
14. การก่อสร้างวัสดุชั้นรองพื้นทางและที่ทาง ต้องเก็บตัวอย่างเพื่อทดสอบคุณสมบัติของวัสดุตามแบบก่อสร้างกำหนด เพื่อให้ได้ค่าอ้างอิงในการทดสอบวัสดุในสนามต่อไป การทดสอบวัสดุในสนามจะต้องทดสอบ 1 จุดต่อความยาว 100 เมตร หรือจุดหนึ่งของความสูงของคอนกรีตของทาง เทปบาลเมืองเดอคุม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น
15. การก่อสร้างถนน สล. ต้องทดสอบค่าการยุบตัวของคอนกรีตกำหนดให้  $7.5 \text{ ซม.} \pm 2.5 \text{ ซม.}$  และต้องเก็บตัวอย่างคอนกรีต 1 ชุด จำนวน 3 ตัวอย่างต่อความยาว 100 เมตร เพื่อนำไปทดสอบหาคุณสมบัติมาตรฐานวัสดุ โดยค่ากำลังอัดประสิทธิภาพการก่อสร้าง ผลการทดสอบรับรองผลโดยกองช่าง เทศบาลเมืองเดอคุม หรือส่วนราชการที่เกี่ยวข้องกับการทดสอบมาตรฐานวัสดุเท่านั้น

(นายสิทธิชัย วุฒินันท์)

1. หน่วยงานของผู้นำ จะต้องสำรวจปริมาณงานที่สามารถรองรับได้จริงได้อย่างไร ผ่านความเห็นคณะกรรมการตรวจการจ้าง

2. ผู้รับจ้างต้องนำสเปกตอปัสดู, นำมาใบรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมอื่นๆ ที่กำหนดไว้ในข้อกำหนดการจ้าง พร้อมหนังสือส่งงานให้ผู้เกี่ยวข้องอย่าง

ทุกหน่วยงานที่ใช้วัสดุการก่อสร้างดังกล่าว



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม

สำรวจ

นายจักรพันธ์ ลาตุลลี  
ผู้ช่วยนายก อบจ. ยะลา

วิธีเขียนแบบ

(นายอุทัย คุ้ม)

พงษ์ทวี  
(นางสาวนันทวัน แพ่งศรี)  
วิศวกรโยธา ภย. 58662

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน  
(นายสาธิต พันธ์เพ็ง)  
ตราดสง.

(นายสิทธิสังวน บุปผาพันธ์)  
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)

ตรวจสอบ

นางกาญจนาฉิมณฑน์ สารสมัคร์)  
องบัณฑิตพิเศษ ปริญญาบัตร  
แปลหนังสือเป็นอังกฤษ

๒๓๓๐

(นายสมพร บุญยั้ง)  
นายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน  
นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม

คอนกรีตเสริมเหล็ก

1000

(См. также - таблица)

แบบประกอบประกอบ

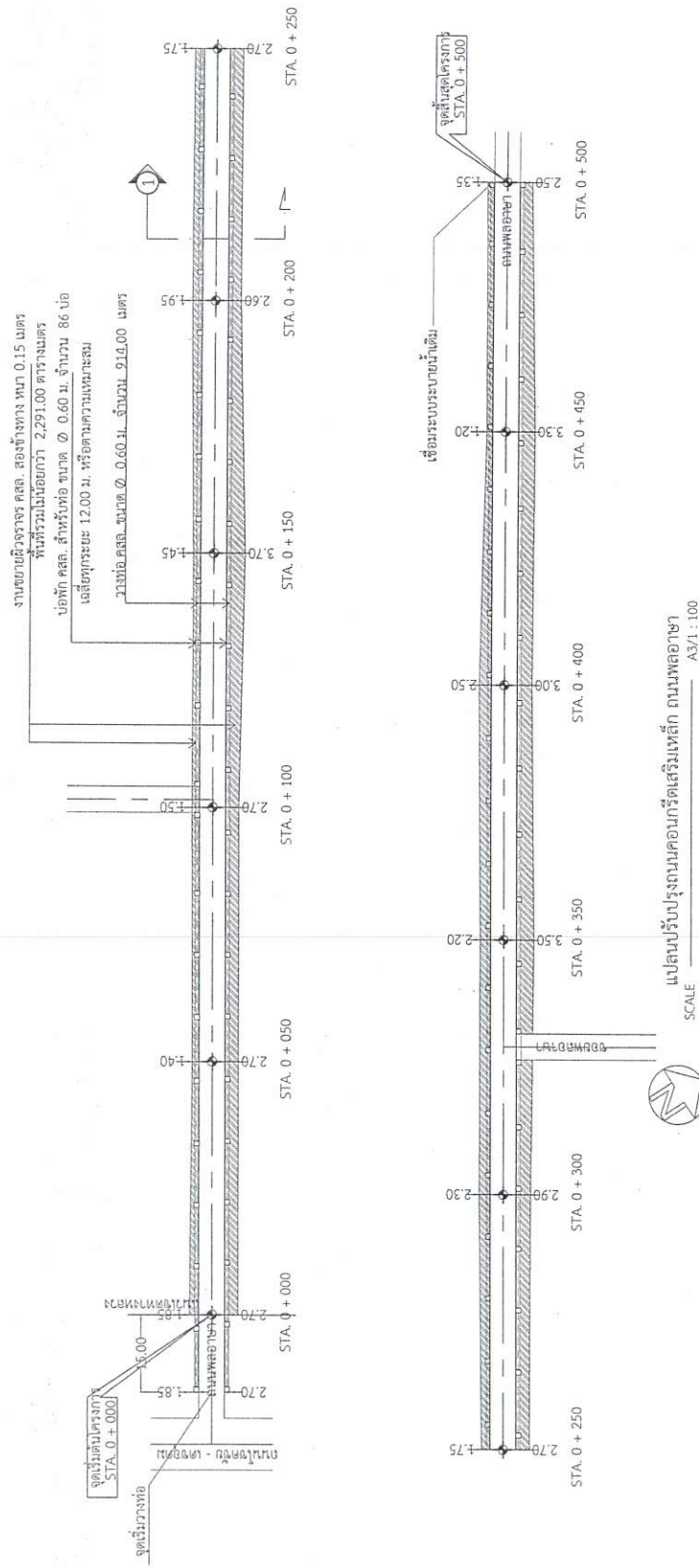
แบบแผนที่

2/9

[illegible]



ฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองเดอุดม
สำเนา
(นายลิขิต วัชรินทร์ ผู้ช่วยช่างโยธา)
เจ้าหน้า
(นายวุฒิไกร คุ้มมี ผู้ควบคุมช่างโยธา)
ผู้ตรวจ
(นางสาวนันทน์ เกียรติ วิศวกรโยธา พ.บ. 59662)
(นายเชษฐา คุ้มมี นายช่างโยธาปฏิบัติงาน ตรวจรอบ)
(นายเชษฐา คุ้มมี หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนและก่อสร้าง ตรวจรอบ)
(นายลิขิต วัชรินทร์ ผู้ควบคุมช่างโยธา ตรวจรอบ)
(นางสาวนันทน์ เกียรติ วิศวกรโยธา พ.บ. 59662) รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีเมืองเดอุดม
อนุมัติ
(นายเชษฐา คุ้มมี) รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน นายกเทศมนตรีเมืองเดอุดม
แบบก่อสร้าง :
ปรับปรุงแบบตามมติที่ประชุม
สถานที่ก่อสร้าง :
ถนนพหลโยธิน
ระยะทาง (จากจุดเริ่มต้น - จุดจบถนน)
แบบแสดง :
แบบแปลนและก่อสร้าง
แบบเลขที่
จ. 02/68
3/4
ว.ค.ป
มีนาคม 2569



รายการประกอบแบบแปลน

1. ถนน ค.ส.ล. หน้า 0.15 ม. ใช้แบบมาตรฐานงานก่อสร้างท้องถิ่น แบบถนน ท.1 (ท.1 - 01)
2. ท่อระบายน้ำโดยทั่วไป ใช้ท่อคส. ตามอก.128 - 2549 ขึ้น 3
3. หากมีการก่อสร้างเข้า - ออก คอนกรีตหรือคอนกรีตเสริมเหล็กเดิมของเอกชนหรือตามความเหมาะสมของพื้นที่ ให้ทำการก่อสร้างคืนสภาพตามรูปแบบและขนาดเดิม หรือตามความเหมาะสมของพื้นที่
4. หากมีการก่อสร้าง ต้องก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่ผู้ว่าราชการจังหวัดกำหนด
5. หากมีการก่อสร้างต้องก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่ผู้ว่าราชการจังหวัดกำหนด
6. หากมีการก่อสร้างต้องก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่ผู้ว่าราชการจังหวัดกำหนด
7. หากมีการก่อสร้างต้องก่อสร้างให้ตรงตามแบบที่ผู้ว่าราชการจังหวัดกำหนด

รายการก่อสร้าง

1. งานขยายผิวจราจร คส. ลอ.ข้างทาง กว้าง 1.20 - 3.70 เมตร หน้า 0.15 เมตร ยาว 515.00 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,291.00 ตารางเมตร
2. ระบบระบายน้ำขนาด 0.60 ม. ในผิวจราจร ตามรายการดังนี้
  - ท่อระบายน้ำ คส. ขนาด 0.60 ม. จำนวน 914 เมตร (ตามอก.128 - 2549 ขึ้น 3)
  - บ่อพัก คส. สำหรับรับท่อขนาด 0.60 ม. จำนวน 86 บ่อ.

หมายเหตุ

- การตัดถนน เพื่อให้รถจักรยานยนต์วิ่งได้สะดวกและตัดในแนวตรง
- การตัดถนนหรือถนน คส. กว้างน้อยกว่า 240 ซม. (ดูแบบท. 0.15 x 0.15 ม.)
- ระดับบ่อพัก คส. จะกำหนดให้เหมาะสมตามการก่อสร้าง

สัญลักษณ์ประกอบแบบ

	- บ่อพัก คส. ลอ.ข้างทาง กว้าง 1.20 - 3.70 เมตร หน้า 0.15 เมตร
	- บ่อพัก คส. เดิม
	- งานขยายผิวจราจร คส. หน้า 0.15 เมตร
	- งานวางท่อระบายน้ำ คส. ขนาด 0.60 ม.
	- ระยะความยาว เท่ากับ 25.00 เมตร

(นายลิขิต วัชรินทร์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง  
กองช่าง เทศบาลเมืองจตุรพักตรพิมาน

สำรวจ

หน้าดิน

(นายสุวิทย์ สดุดี)  
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เขียนแบบ

(นายสุวิทย์ สดุดี)  
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

หน้าดิน

(นายสมชาย หงษ์)  
วิศวกรโยธา พย. 58662

หน้าดิน

(นายสุวิทย์ สดุดี)  
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

หน้าดิน

(นายสุวิทย์ สดุดี)  
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

หน้าดิน

(นายสุวิทย์ สดุดี)  
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

หน้าดิน

(นายสุวิทย์ สดุดี)  
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

หน้าดิน

(นายสุวิทย์ สดุดี)  
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

หน้าดิน

(นายสุวิทย์ สดุดี)  
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

หน้าดิน

(นายสุวิทย์ สดุดี)  
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

หน้าดิน

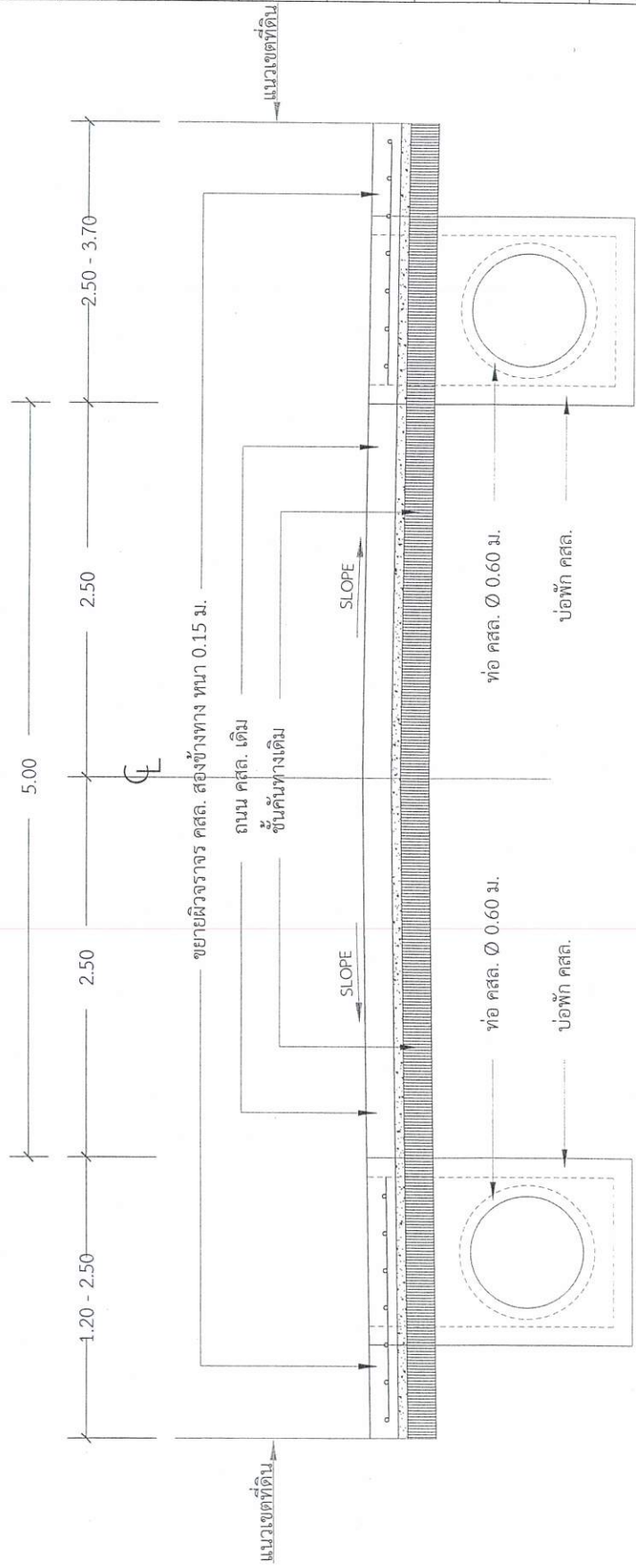
(นายสุวิทย์ สดุดี)  
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

หน้าดิน

(นายสุวิทย์ สดุดี)  
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

หน้าดิน

(นายสุวิทย์ สดุดี)  
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง



รูปตัด 1  
SCALE 1 : 25

สำเนาถูกต้อง  
(นายสุวิทย์ สดุดี)  
ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง

เหล็ก DOWEL (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

เหล็ก DOWEL RB ๑.๑ มม. ๑.๑๐๐

EXPANSION JOINT

เหล็ก TIE BAR (ดูรายละเอียด ในตารางที่ 1)

CONTRACTION JOINT

LONGITUDINAL JOINT

BR

BL

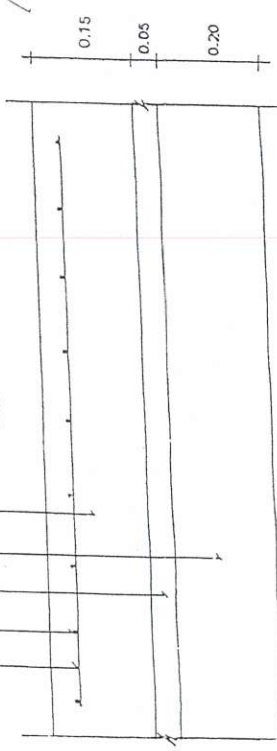
### แปลนการวางตะแกรงเหล็ก

เหล็ก RB ๑.๑ มม. ๑-๑.๒๐ หรือเหล็ก WIRE MESH

ทำขนาดตามรูปข้างต้น

อัตราความหนาแน่น ๐.๐๕% STANDARD PROCTOR DENSITY

คอนกรีต



รายละเอียดบนคอนกรีตเสริมเหล็ก

NOT TO SCALE

2

ทาสีขาว

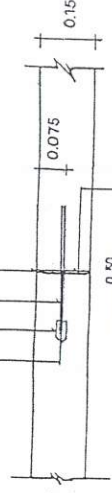
สายยาวขนาดของขนาดกับเหล็กเสริม

เหล็ก DOWEL ป้ายข้างรูปแปดเหลี่ยม

(ดูตารางที่ 1)

จุดค้ำยันของเครื่อง

(ดูตารางที่ 2)



แผ่นโฟมหนา ๐.๐๒ ม.

EXPANSION JOINT  
NOT TO SCALE

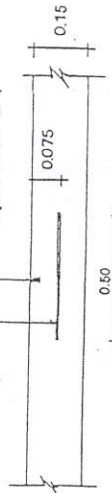
ทุกระยะไม่เกิน 100 ม.

เหล็ก DOWEL (ดูตารางที่ 1)

ป้ายข้างรูปแปดเหลี่ยม

จุดค้ำยันของเครื่อง

(ดูตารางที่ 2)



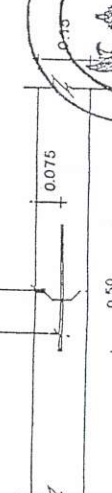
CONTRACTION JOINT  
NOT TO SCALE

ทุกระยะไม่เกิน 10 ม.

เหล็ก TIE BAR (ดูตารางที่ 1)

จุดค้ำยันของเครื่อง

(ดูตารางที่ 2)



LONGITUDINAL JOINT  
NOT TO SCALE



แผ่นเหล็ก

W.I-01

www.yotathai.net

ข้อมูลเบื้องต้น : เอกภาพ รูปสี่เหลี่ยม



กรมการปกครอง  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ตาม ค.ส.๑. ท.พ. ๐.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ บุรณศิริ

สถาปนิก

ส.อ. ส.

นสว

นายพงษ์พันธ์ พุฒเกษมสันต์

วิศวกร

ภ.ย. ๕๖๐๘

นายชาติเอก เหล่าวิวัฒนาการ

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

นายวิชาญ กิจธำลวณ

ว.อ.บ.

8 ธ.ค. 37

2

3

ตารางที่ 1.

แสดงขนาดของเหล็กเชื่อม ที่ใช้กับรอยต่อเพื่อการหดตัวและการขยายตัวของเหล็กบดที่ใช้กับรอยต่อตามยาว

ความหนาของ แผ่น (มม.)	รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT		รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT		รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT		ตารางรองขึ้น ซึ่งได้จัดแน
	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	เส้นผ่า ศก. มม.	ความยาว มม.	
150	RB 19	500	RB 15	500	DB 16	500	มม.
200	RB 25	500	RB 19	500	DB 16	500	50

ตารางที่ 2.

แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายรอยต่อในถนนคอนกรีต

ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (ม.)	ความกว้างของรอยต่อ (มม.)	ความลึกของรอยต่อ (มม.)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	< 11 11 - 15 15 - 20	10 15 20	40 50 50
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	50
รอยต่อตามยาว LONGITUDINAL JOINT	—	10	50

ตารางที่ 3.

หมายเหตุ

ควมจรรวม	พื้นที่เหล็กเสริมตามยาว		พื้นที่เหล็กเสริมตามขวาง
( ม. )	ต.ร. ซม./เมตร	ต.ร. ซม./เมตร	
3.00 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08		0.33
3.00 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44		0.43
3.50 x 10.00 x 0.15 ม.	1.08		0.38
3.60 x 10.00 x 0.20 ม.	1.44		0.51
4.00 x 0.00 x 0.20 ม.	0.86		0.58

1. ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่อง
2. ปาดหน้าคอนกรีต ในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
3. ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT แล้วตัดด้วยยางของเครื่อง -
- ตาม ASTM D 1190 หรือแลสที่ลดต้นทุน
4. ให้ใช้เส้นใยคอนกรีตหรือการสอดรับเส้นใยอย่างน้อย 28 วัน
5. ให้ใช้ตะแกรงเหล็ก WIRE MESH แทนได้ตามตารางที่ 3



กรมการขนส่งทางบก  
กระทรวงมหาดไทย

แบบมาตรฐาน

- ถนน ค.ศ.ค. ทบ. 0.15 ม.

เขียน

นายประวิทย์ ปรามฤทธิ์

สถาปนิก ผ.ค. ผ.

นายพงษ์ศักดิ์ งามน้อมพันธุ์

วิศวกร กบ. 5668

นายชาญยุทธ ชาติวัฒนาวาร

ตรวจ

ประธานคณะทำงาน

นายวิชา ศิริสวัสดิ์

ว.ร./ป.

3

3

แบบร่าง


หน้า 1 - 01

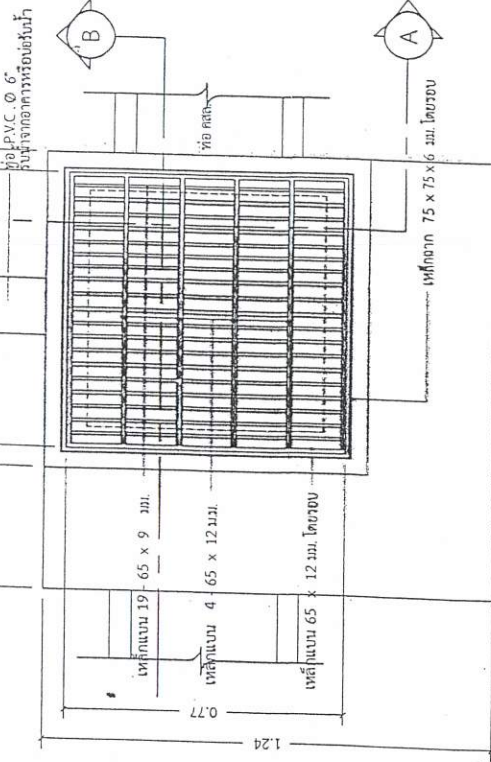
# แบบมาตรฐานบ่อพักและแรงเหล็กในผิวจราจร

ขนาด  $\varnothing 0.60$  ม.

## รายการประกอบแบบก่อสร้าง

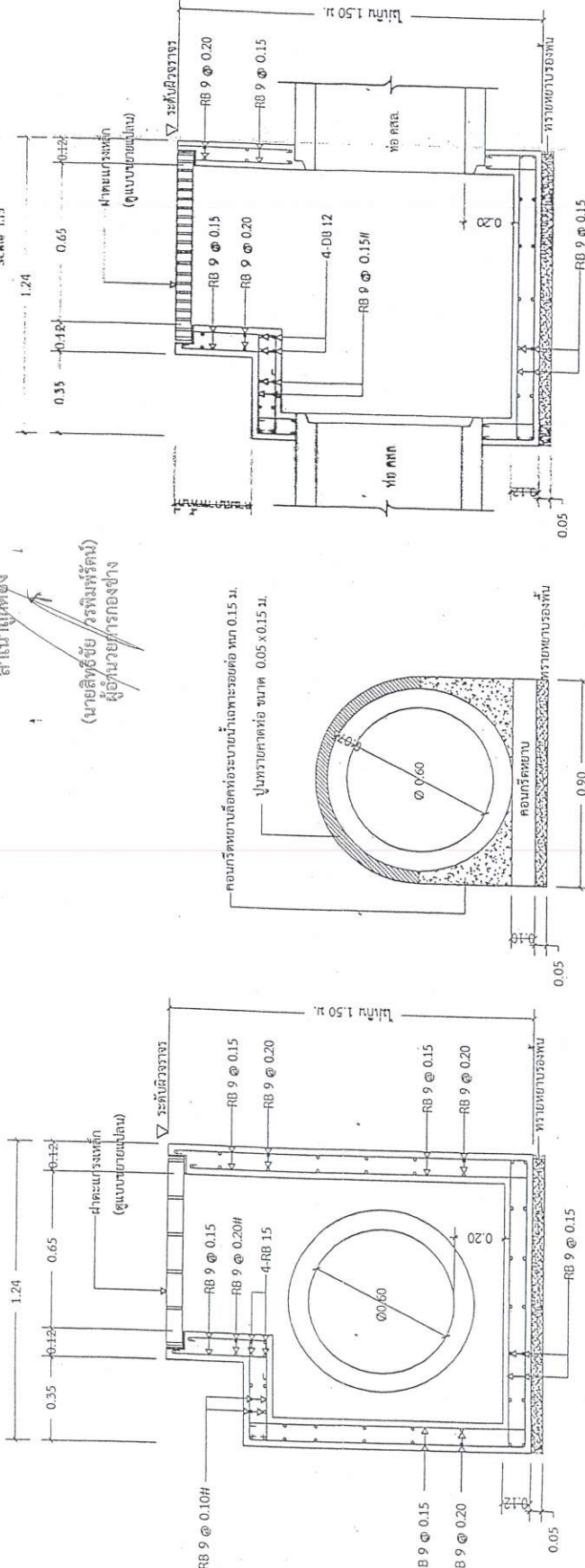
1. คอนกรีตใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ประเภทที่ 1
2. มวลรวมหนาแน่นคอนกรีตใช้หน่วย
3. กำแพงปะทะของแรงคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด  $0.15 \times 0.15 \times 0.15$  ม. พ้อยู 28 วัน ไม่น้อยกว่า 240 KSC.
4. ห่อระบายน้ำ คลส. มอด. ขึ้น 3 ใช้ตามที่กำหนดในรายการประกอบแบบก่อสร้าง
5. เหล็กเสริมคอนกรีต ใช้ชนิดคุณภาพ SR 24 ตาม มอก. 20-2527
6. เหล็กโครงสร้างรูปพรรณ ใช้ตาม มอก. 116-2529
7. เหล็กแบบเส้นวงรีตีเกลียวและแรงเหล็ก ให้มีค่าดัดโค้งของขนาดความหนาไม่เกิน  $\pm 0.2$  มม. และขนาดของความกว้างไม่เกิน  $\pm 0.4$  มม.
8. เหล็กตามระบุในข้อ 6.7 ให้เหล็กเส้นขึ้น 2 ชั้น ชั้นที่ 2 ทาสีเขียว
9. ท่อ P.V.C.  $\varnothing 6"$  ขึ้น 8.5 รับน้ำหนักอาคาร ให้วางระดับไว้ของท่อที่ระดับที่มีการครอบ
10. ต้องทดสอบค่าการบดตัวของคอนกรีต โดยค่าบดตัวของคอนกรีตกำหนดให้ 12.5 ซม.  $\pm 2.5$  ซม.

	
วิศวกรรม ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองเดชอุดม	
ครั้งที่	วันที่
รายการแก้ไข	
อนุมัติ (นายสุวิทย์ คุ้มดี) ผู้บังคับกอง	
(นายจิรพันธุ์ จิตรสม) สย. 10420	
ตรวจสอบ (นายเสถียร ประจักษ์) ผู้อำนวยการกองช่าง	
ตรวจสอบ (นายอภัย ศรีบุญ) ผู้อำนวยการกองการศึกษา ปฏิบัติการแทน ปลัดเทศบาลเมืองเดชอุดม	
อนุมัติ (นายสุวิทย์ จันทะสิงห์) ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่ นายกเทศมนตรีเมืองเดชอุดม	
แบบก่อสร้าง บ่อพักและฝาดระแนงเหล็กในผิวจราจร	
แบบแปลน - รูปตัด รายการประกอบแบบ	
แบบแปลน	แบบแปลนที่
ม. 02	01/01
วันที่ 7 กรกฎาคม 2561	



แปลนบ่อพักและฝาดระแนงเหล็กในผิวจราจร  
Scale 1:15

ลี้เจ้าภาพก่อสร้าง  
 (นายเสถียร คุ้มดี / วรพินท์)  
 ผู้รับจ้างก่อสร้าง



รูปตัด A

Scale 1:20

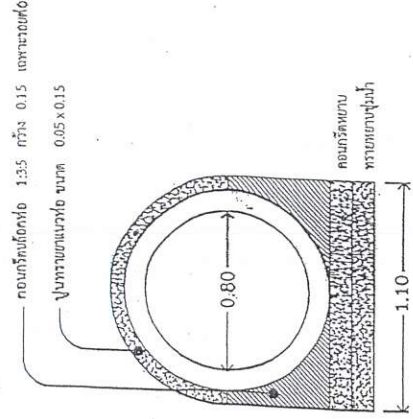
รูปตัด B

Scale 1:20

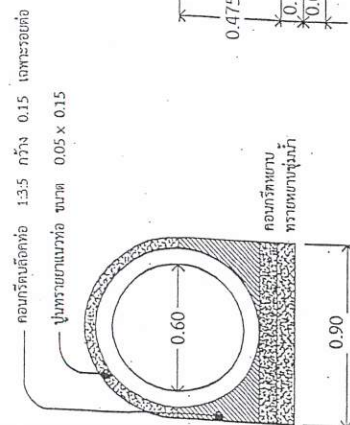
# แบบมาตรฐานวางท่อลอดถนน คสล. ขนาด ๐.40, 0.60, 0.80 เมตร



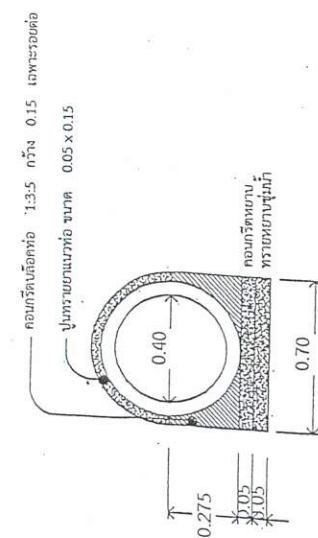
งานวิศวกรรม		สำนักงานแบบและก่อสร้าง	
กองช่าง วิศวกรรมเมืองอุดร		การแก้ไข	
ครั้งที่	วันที่	วันที่	วันที่
ผู้เขียนแบบ (นายสุวิทย์ อุดม) ผู้ควบคุมงาน		(นายจิรพันธุ์ จิตรสม) ผู้ตรวจรับ	
การตรวจสอบ (นายเสด็จ ประจิม) ผู้อำนวยการกองช่าง		(นายอัมพร ศรีบุญ) ผู้อำนวยการกองช่างศึกษา ปฏิบัติราชการแทน ปลัดเทศบาลเมืองอุดร	
อนุมัติ (นายสุวิทย์ อุดม) ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่ นายกเทศมนตรีเมืองอุดร		แบบก่อสร้าง	
แบบมาตรฐานก่อสร้างถนน		แบบแสดง:	
รูปด้านหน้าท่อลอด คสล.		รูปด้านข้างท่อลอด คสล.	
แบบร่างที่	แบบแก้ไขที่	วันที่	วันที่
ม. 09		01/01	
วันที่ 7 กรกฎาคม 2561			



รูปตัดขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.80 ม.  
Scale 1:25

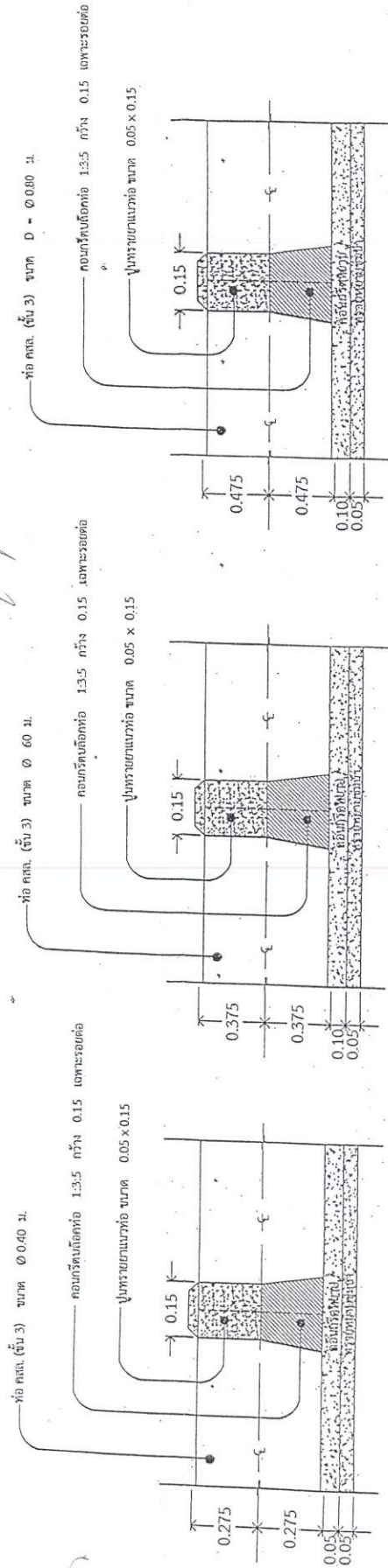


รูปตัดขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.60 ม.  
Scale 1:25

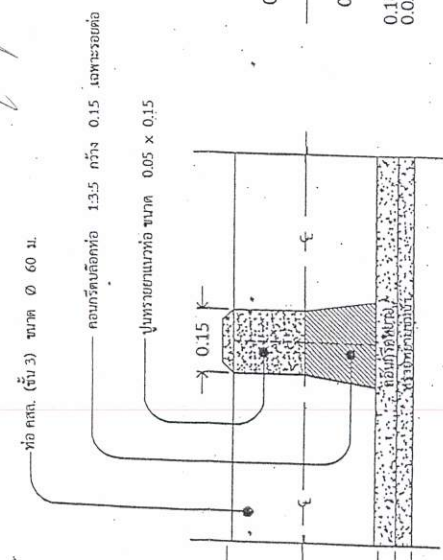


รูปตัดขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.40 ม.  
Scale 1:25

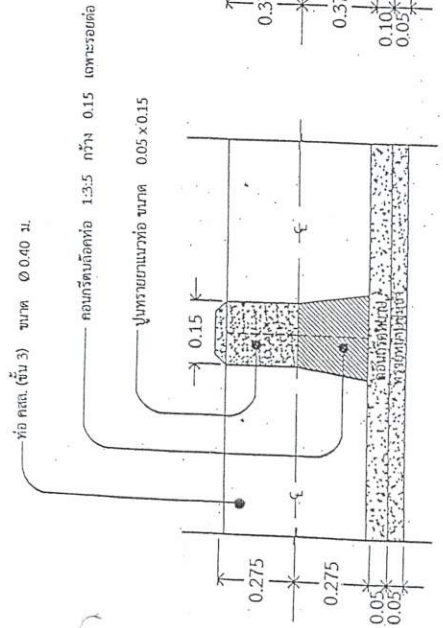
สำเนาถูกต้อง  
(นายเสด็จ ประจิม)  
ผู้อำนวยการกองช่าง



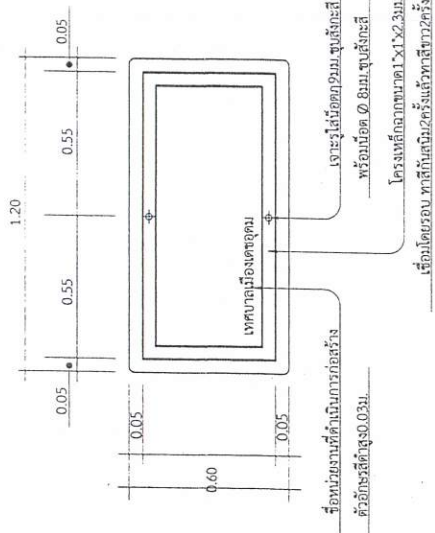
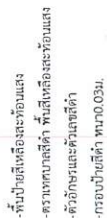
รูปตัดขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.80 ม.  
Scale 1:25



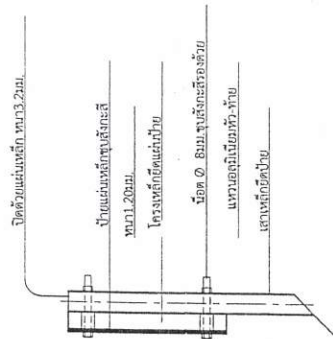
รูปตัดขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.60 ม.  
Scale 1:25



รูปตัดขวางท่อระบายน้ำขนาดหน้าตัด 0.40 ม.  
Scale 1:25



## SCALE \_\_\_\_\_ 1:20



## SCALE \_\_\_\_\_ 1:20

สำเนาถูกต้อง  
(นายสิทธิชัย วรพิมพ์รัตน์)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ส่วนควบคุมการก่อสร้าง ฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง กองช่าง เทศบาลเมืองชุมพล	
สำรวจ	
(นายจักรพันธ์ ลาอยู่) ผู้ควบคุมงาน	
เขียนแบบ	
(นายสุวิทย์ ชุมมี) ผู้ควบคุมงาน	
๕ ธ.ค. 64	
(นางสาววันจิรา พงษ์ศรี) วิศวกรโยธา ที่ 58662	
S	
(นายนิคม ออโณ) หัวหน้างานแบบแผนและก่อสร้าง	
J	
(นายเฉลิมเดช ประจักษ์จันทร์) ผู้อำนวยการกองช่าง	
(นายอัษฎ ศิริรัฐบุ) ผู้อำนวยการกองสถาปัตย์ ผู้อำนวยการกองช่างโยธาธิการและ ผังเมืองเทศบาลเมืองชุมพล	
อนุมัติ	
(นายสุชาติ ไช้ธำม)	
ปลัดเทศบาล ปฏิบัติหน้าที่ นายกเทศมนตรีเมืองชุมพล	
แบบก่อสร้าง :	
ปฐาโครงการบ้านถ้ำวัง	
สถานที่ก่อสร้าง :	
เขตเทศบาลเมืองชุมพล	
แบบแปลน :	
บ้านโครงการบ้านถ้ำวัง	
แบบพื้นที่	แบบแผนที่
	1/1
/๑๐/	ยกย่อง 2563